



Punkt 2.

Anmodning om tilladelse til studietur for By- og Landskabsudvalget

2013-39407

Rådmanden for By- og Landskabsforvaltningen indstiller, at Magistraten godkender, at By- og Landskabsudvalget tager på studietur til New York.

Beslutning:

Godkendt.



Sagsbeskrivelse

I mødet den 13. januar 2014 besluttede byrådet følgende nye rejseregler:

Alle rejser til udlandet for politikere skal godkendes af Magistraten, før rejsen kan påbegyndes og fremgå af referatet.

I henhold til denne beslutning anmoder By- og Landskabsudvalget om tilladelse til at tage på studietur.

Formål

Formålet med studieturen er at se og drøfte den strategiske byudvikling i New York.

NYC er – uanset det er en betydelig større by end Aalborg – i de senere år også blevet kendt for en betydelig indsats for en mere bæredygtig byudvikling.

Udvalget ønsker at studere:

- Hvordan man i decideret "bilby" på få år har vendt udviklingen og dels etableret cykelstier og cykelbaner flere steder på Manhattan samt indrettet pladser i byen der tidligere var fyldt med taxier og gennemkørende biltrafik til byrum med cafeer, grønne områder etc – blot ved at opstille midlertidigt inventar i form af borde, bænke og parasoller
- Hvordan man i samarbejde med private virksomheder omkring disse byrum har udviklet BID (Business Improvement Districts) for herigennem at få en belysning af, hvordan NYCs drift og vedligeholdelse af offentlige byrum udføres i et offentligt/privat samarbejde.
- Hvordan man nu pga. de store oversvømmelser på den sydlige del af Manhattan igangsætter en kombineret byudvikling med klimasikring – i øvrigt via et projekt udarbejdet af den danske tegnestue BIG
- Hvordan man i Brooklyn/Williamsburg også i en storby som NYC har haft succes med at udvikle en bydel ved udelukkende at benytte de eksisterende bygninger og lade nye virksomheder, boliger etc. flytte ind her. Altså ikke bygge meget høje huse i NYC, men udvikle på 2-3 etagers bygninger.
- Hvordan man flere steder i kombination med cykel- og gangstier samt opholdsarealer har udviklet de grønne byrum til gavn for byliv og klima/luftforurening.
- Hvordan man specielt med udnyttelsen af en gammel godsbane har skabt det nok mest interessante byrum i verden – High Line – en ca. 2 km lang bypark i 1. sals højde.
- Hvordan – ikke mindst – udnyttelsen af nyt byggeri, gammelt byggeri og nye som gamle byrum har skabt en livable city – en by der lever døgnet rundt og samtidig har formået at nedbringe kriminalitet og tiltrække nye borgere.

I turen deltager By – og Landskabsudvalget og embedsmænd fra forvaltningen og den forventes gennemført primo maj 2015. Budgettet er på 200.000 kr.