

Notat

Til

Kollektiv Trafik

Kopi til

Sundheds- og Kulturforvaltningen
Danmarksgade 19, 2. sal.
9000 Aalborg

Fra Finn Madsen

Sagsnr.

Init.: FVM

31. januar 2014

Bilag 1 til Køreplanindstilling 2015/16

**Kollektiv Trafik
- henvendelser fra januar 2014 til januar 2015**

Nedenfor er en oversigt over henvendelser vedr. køreplanen. *Forvaltningens bemærkninger er skrevet med kursiv.*

Generelt har - især i efteråret 2014 - der været mange henvendelser om at busserne er forsinkede, og ikke kan overholde køreplanerne. Henvendelserne går bl.a. på hvorfor køretiderne ikke kan tilpasses så de i højere grad stemmer overens med de trafikale forhold.

Realtidsdata fra busserne viser, at der er meget stor forskel på hvor lang tid det tager at køre den enkelte afgang over året og over dagen. Køreplanerne er opbygget med tre forskellige køretider over dagen. Myldretid, hverdage midt på dagen og aften/weekend. Der er store forskelle indenfor de perioder, der er defineret og meget stor forskel på den enkelte tur over ugen og over året. Køreplanerne tilrettelægges derfor ud fra det princip, at bussen aldrig må komme for tidligt, men gerne senere, dog normalt ikke mere end 5 minutter. 5 minutters forsinkelser og derover ses desværre oftere og oftere på grund af fremkommelighedsproblemer. Ovenstående principper fremgår af publikumskøreplanen. Problemet forværres i takt med trængslen øges. En løsning er flere fremkommelighedstiltag, hvor busserne prioriteres frem for anden trafik.

4-5 børn der går i Vokslev friskole, der bor ved Binderup mølle, vil gerne have muligheden for, at komme hjem med telebus 341, da der ikke er andre muligheder for hjemtransport efter skole tid.

Telebusser kan benyttes i de geografiske områder der tilhører de enkelte distrikter for folkeskolerne. Har man valgt en skole uden for skoledistriktet, skal man selv sørge for transport. I dette tilfælde kan telebus 341 benyttes til Løgstørvej og her kan skiftes til linje 50.

Beboer i St. Ajstrup ønsker at bruge den offentlige transport, men problemet er at der er få muligheder. Der er ingen bus i skoleferier ingen teletaxi, muligheden er kun FLExtur til 12 kr. pr kilometer. En tur til Nibe koster ca. 130 kr. Ønske om at sætte taksten ned til 3 kr. pr km, som i nogle andre kommuner.

Reduceret takst i Aalborg Kommune for Flexitur - f.eks. for pensionister - har været vurderet politisk i forbindelse med tilrettelæggelsen af budgettet for 2015, og forslaget blev ikke prioriteret. I stedet prioriteres øget fremkommelighed og flere afgang på bybusnettet - især i universitetskorridoren.

Vokslev ønsker at enten rute 50 eller 100 kørte igennem Vokslev mellem Nibe og Sønderholm i stedet for at begge ruterne kører via Binderup. Ved denne ændring vil man kunne få flere passagerer idet der er væsentligt flere husstande langs Hobrovej og Tårup/Vokslevvej end på strækningen fra Nibe til Sønderholm.

Det er NT og region Nordjylland, der har ansvaret for linje 50 og 100, men Kollektiv Trafik kan ikke anbefale forslagene om ruteændringer. Der bor under 100 personer i Vokslev. Vores målsætninger i den kollektive trafikplan for kollektiv trafik i landdistrikterne er, at vi her kun har lovpligtig buskørsel til og fra folkeskolerne i området. Eventuel kørsel via Vokslev vil være en omvej på ca. 2.5 km og et øget tidsforbrug på ca. 4 minutter i hver retning. Denne tidsøgning kan formodentligt ikke rummes indenfor den nuværende vognindsat og der vil skulle indsættes en ekstra bus på linjen for at køre det samme antal afgang. Den nord østlige del af Nibe vil desuden få en væsentlig dårligere busbetjening hvis ruten blev ændret som foreslået. For passagerer til Nibe vil det betyde omvejskørsel

Telebus 341 kører til og fra Vokslev friskole og skolen er fælles med Nibe skole om bussen. Mange elever i lokalområdet benytter denne bus til og fra Nibe og Vokslev skole. Generelt kører telebusserne kun i de skoleplande, der er til folkeskolerne.

Linje 107 har nogle få afgang morgen og eftermiddag gennem Vokslev, der i dag kan benyttes til og fra Nibe og af elever til og fra Vokslev friskole.

Aften og weekend kan teletaxa 344 benyttes til kørsel i den gamle Nibe Kommune. Der køres til normal NT takst.

I forhold til den transport til og fra læge og sygehus skal borgene i princippet selv stå for transporten. Såfremt man ikke kan benytte ordinære ruter er alternativet NT's FLEXTur. Flexur koster 12 kr./km. -, minimum 60 kr.

Ønske om at busser i Vodskov kører via Brorsonsvej og Vodskovhallen, hvor der er blevet øget aktivitet og der etableres bibliotek og hallen er blevet et vigtigt mål. Eventuelt kun minibus og man kunne flytte minibussen der i dag holder ved Vodskov kirke til Vodskovhallen.

Ændringer omkring benyttelsen af hallen giver ikke anledning til at ændre ruter i området. Busserne kører på Vodskov Kirkevej - Langbrokrovej – Tingvej og fra stoppestederne på disse veje er der ikke over 500 meter til Hallen.

Klage fra menighedsrådet over gener fra busser der holder og venter ved stoppestedet ved Vodskov kirke efter at metrobus 1 er blevet afkortet til Vodskov aften og weekend. Ønske fra borgere ombetjening af Liselund i stedet for ved kirken for at betjene dette område.

Køreplanen er ændret således at pausen i Vodskov holdes ved Store Tingbakke og stoppestedet ved kirken kun benyttes til et hurtigt skift mellem metrobus 1 og minibussen til og fra Langholt og Grindsted. Hverken minibussen eller metrobus 1 kan nå at køre til og fra Liselund indenfor den nuværende vognindsats.

Gistrup skole og forældre ønsker at tiderne for linje 36 flyttes således at eleverne ikke kommer så tidligt til skole og kan komme hjem umiddelbart efter ringetiderne.

Gistrup skole og Fjellerad skole deler linje 36, der skal bruges som skolebus til og fra begge skoler. Begge skoler har samme ringetider og Gistrup skole har både elever nord og syd for skolen der benytter linje 36 og der vil derfor blive ventetid før og efter skoletid idet det tager ca. 20 minutter at kører mellem de to skoler. Der er afholdt møde med de to skoler.

Lærere på Storvorde skole møder en uge før skolebørnene. I denne uge kører der sommerkørerplan og lærerne kan derfor ikke benytte bus til skolen på grund af den reducerede køreplan.

Problemet kan kun løses ved at starte vinterkøreplanen op en uge før. Det vil koste for meget i forhold til problemets størrelse.

Ønske om minibuskørsel mellem Nøvling og Gistrup nogle få gange i løbet af dagen så beboere kan komme til Gistrup for at handle og benytte aktivitetscentret her.

Der laves efter sommerferien et 3 måneders forsøg med minibuskørsel mellem Nøvling og Gistrup for at afdække behovet for kørsel. Der køres 3 gange i løbet af hverdage mellem Nøvling skole og Gistrup. Hvis kørslen skal gøres permanent skal der minimum være 10 passager med på de 3 afgangene hver dag.

Klage over at linje 6 næsten hver dag er forsinket fra Universitetet mod Lindholm station. Forsinkelsen er på 5-10 minutter når bussen kommer til Nr. Uttrup torv.

Der er problemer med at overholde køreplanen på de morgenture, der kører mellem AAU og Lindholm på grund af tæt trafik. Køreplanen vil blive justeret så der bliver længe køretid og længere pauser mellem turene. Dette betyder senere ankomst- og ankomsttid ved Nr. Uttrup torv og Lindholm station.

Ønske om Gymnasiebus fra Aalborg til Hals om eftermiddagen når gymnasier slutter i Aalborg og Nørresundby.

Der er tilstrækkelig kapacitet på metrobus 1 til Hals, så der er ikke planer om at indsætte en gymnasiebus.

Linje 16 skal afgå på minuttal 00 i stedet for 07 så det passer bedre med ringetiderne på Handedsskolen i Saxogade om morgenen.

Der er ikke overvejelser om at flytte buslinjers tider på baggrund af ønsker i forhold til et enkelt mødetidspunkt.

Linje 42/72 bør ændres tilbage til den køreplan der var gældende før sidste køreplansskift. Tider passer dårligt og der er forsinkelser.

Der blev lavet ændringer på linje 72 mellem Hjørring og Brønderslev ved sidste køreplansskiftet, der også betød ændringer på strækningen mellem Aalborg og Tylstrup. Disse ændringer har vist sig u hensigtsmæssige og køreplanen ændres tilbage til næsten de samme tider der var gældende før sidste køreplansskifte.

Ønske om flere natbusser allerede kl. 2

Der er ikke umiddelbart planer om flere natbusser. Belægningen på natbusser er generelt lav udenfor Aalborg og Nørresundby de fleste dage i året.

Ønske om at telebus 34 også betjener Vaarst så børn fra Vaarst kan benytte telebussen til Fjellerad/Vaarst skole

Telebus 34 kan ikke nå at køre via Vaarst og elever til Fjellerad skole skal benytte linje 36 for at komme til skolen

Linje 38 ønskes flyttet så den kommer tidligere til Aalborg om morgenen og kan benyttes af elever på Klostermarksskolen, der møder kl. 8 og elever på Katedralskolen, der møder kl. 8.15. Desuden ønske om at linje 38 tilpasses ringetiderne på Gammel Hasseris skole, der har skoledistrikt et stykke ud ad Nørholmsvej

Linje 38 betjener både af skolebørn til Nørholm skole, som der er transportforpligtigelse til, og Klostermarkskolen (privatskole) og Katedralskolen (gymnasium). Skal linje 38 ankomme tidligere end 8.15 ved Katedralskolen betyder det, at skolebørnene ankommer til ved Nørholm skole før kl. 7.40 og det ønsker Nørholm skole ikke. Der er ikke overvejelser om at løse problemet ved at indsætte en ekstra bus på grund af de store omkostninger dette vil medføre.

Ønske om at pensionister kan køre gratis med bus f. eks. mellem kl. 10 og 14 på hverdage, hvor busserne næsten kører tomme.

NT har skønnet, at indtægter fra pensionister beløber sig til ca. 15 mio. kr. om året. Dette beløb vil mangle i budgettet, hvis kørslen blev gratis.

Forespørgsel om der er planer om at oprette en direkte rute fra Skørping til det nye Universitetshospital, når det åbner.

Der er ikke planer om at oprette den foreslåede rute. Behovet for kørsel direkte vurderes beskedent og der henvises til toget til Aalborg station og herfra med letbane til det nye sygehus.

Problemer med skift mellem linje 1 og minibussen på linje 176 i Gandrup, der kører midt på hverdage og aften og weekend. Skiftet glipper jævnlige på grund af forsinkelser på metrobus 1.

Minibussen venter så lang tid den kan på metrobus 1, men bliver på et tidspunkt nødsaget til at køre for at kunne nå rettidigt til Hals for at og køre mod Gandrup igen. NT arbejder med et korrespondancesystem så metrobus 1 kan kontakte minibussen ved forsinkelser, og forventer systemet klar til test i foråret 2015.

Ønske om tidligere busser fra Hadsundvej til Aalborg centrum, så man kan møde kl. 9 lørdag morgen.

Der kører to tidligere afgang på basisbus 24, der er på busterminalen kl. 6.45 og kl. 7.45, så der kører busser i reduceret køreplan hver time indtil linje 12 begynder at køre.

Forespørgsel om der kommer ny buslinjer når Egnspanvej åbnes og der bliver nye muligheder for at betjene Gug øst via Sdr. Trandersvej.

Egnspanvej giver ikke umiddelbart anledning til at ændre på ruterne i området, men en forlængelse af Zeusvej til Egnspanvej giver nye muligheder for at lave nye ruter i området. Desuden ændres ruten for linje 15, så der mellem Visse og Gugvej køres forbi Gug Skole via Kærholtstien og Sdr. Trandersvej i stedet for Vedbæk.

Klager overforsinkelser på linje 56 om eftermiddagen og over at der kun kører 3 afgang om eftermiddagen videre fra Mou til Dokkedal. Den tidligste afgang fra Mou mod Dokkedal om eftermiddagen er nu 16.03.

Køreplanen er for stram og der laves større pauser mellem turene. Det betyder desværre at ventetiden for elever fra Mou skole mod Dokkedal bliver over en time. Telebus 401 passer med skolens tider med afgang 13.17, 14.17 og 15.17, men for børn mellem Mou og Dokkedal er der ventetid på over en time for elever, der ikke er transportforpligtigelse overfor (Privatskoler o.lign).

Ønske om tidligere afgang fra Kongerslev lørdag og søndag morgen. Det er et problem at den første bus fra Kongerslev først er i Aalborg omkring kl. 12. Foreslår telebus i området til Aalborg.

Den første bus fra Kongerslev er i Aalborg omkring kl. 12 lørdage og søndage. Det er noget senere end fra andre byer af tilsvarende størrelse. Den samme bus benyttes på

linje 56 så det er ikke muligt at komme tidligere til Aalborg. Der kører ikke teletaxa i området, så den eneste mulighed er FLExtur, hvor egenbetalingen er 12 kr. pr kilometer.

Ønske om buskørsel/servicebuskørsel gennem den nye bydel på Eternitgrunden.

Der er ikke planer om lave busbetjening gennem området. Det vil være særdeles vanskeligt. Området busbetjenes fra Sønderbro og Sohngårdsholmsvej med gangafstande indenfor målsætningen på 400 m.

Ønske om at genoptage kørslen med servicebus i Svenstrup og stoppestedet ved plejehjemmet Lykkevang i Svenstrup. Blot et par enkelte daglige afgang vil blive sat stor pris på blandt beboerne.

Servicebus S4 i Svenstrup blev nedlagt i februar 2013. Kun meget få passagerer benyttede S4, så det var grunden til, at vi nedlagde den. Der var (og er) alternative muligheder. Fra plejehjemmet til nærmeste stoppested på Godthåbsvej er der ca. 400 meter og der var som sagt kun få, der benyttede servicebussen til og fra plejehjemmet.

Ønske om at metrobus 5 kører omkring Sofiendalsvej og UCN den ene vej (som line 14) og forsatte af sin sædvanlige af Skelagervej ind til byen eller omvendt.

Der er ikke planer om at ændre på ruteføringen for metrobus 5. Ruteændringen kan ikke laves inden for den nuværende busindsats og behovet for kørsel via Sofiendalsvej er formodentligt kun på få ture.

Ønske om buskørsel fra AAU til Struervej og Tech College - Østre Uttrupvej om morgenen til skolestartstidspunktet og så igen retur om eftermiddagen. Hvis man kommer fra Storvorde, Mou, Fjellerad eller Gistrup skal man ind omkring Aalborg Busterminal for at komme frem til disse uddannelsessteder. Det tager en time at køre 8 km fra Storvorde til Agri College.

Der er ikke overvejelser om at lave en ny linje som foreslået. Behovet vurderes beskedent i forhold til driftsudgifterne på linjen.

Ønske om buskørsel fra Klarup til Øster Hurup i weekenden. For omkring 10 år siden var der busser på strækningen Aalborg til øster Hurup nogle gange i løbet af weekenden.

Buskørslen på strækningen blev for nogle års siden nedlagt, idet der var meget få passagerer på strækningen mellem Mou og Øster Hurup og man kan i dag ikke komme til Øster Hurup med bus via Hadsund.

Undren over at alle busser kører via Stationsvej og Lindholm station. Busserne vil kunne dække bredere hvis nogle busser kørte via Lindholmsvej. Var det ikke let at omlægge en enkelt rute? Hele området fra Skansevejen og ned til Stationsvej er da ikke dækket alt for godt ind

Den største koncentration af boliger ligger omkring den nuværende ruteføring i Nørresundby. Eventuel kørsel via Lindholmsvej på en del af afgangene vil betyde længere til busserne for mange bl. a. omkring Lindholm Brygge. I dag er der i hele driftstiden minimum bus hver kvarter til Lindholm station. Lindholmsvej er desuden ikke egnet til mange busser idet der er mange bump på vejen. Lindholm Søpark betjenes af servicebus 3 hver time mellem 10 og 14. Desuden kører der telebus mellem Nørresundby tov og Hvostrupgård via Lindholm Søpark. Der skal ringes for at bussen kører, da det er en teletaxa.

Haveejere fra Jørgen Bertelsens Minde på Over Vejen ønsker bedre busforbindelser, De mener der er dårlig busforbindelse. Der er mange ældre/børnefamilier i området, som er afhængig af offentlig transport for at komme derud.

Der er ikke planer om at forbedre busforbindelsen til Øster Uttrup og Over Vejen. I dagtimerne på hverdage kører linje 39 hver time fra kl. ca. 7 til kl. 9 og igen fra kl. ca. 14 til 16. Hverdagsaftener og lørdag og søndag kan man bestille en teletaxa til området til normal NT takst. Teletaxaen kører hver time ind til Østerport, hvor der kan stiges om til linje 11 eller 17.

Ønske om buskørsel på Vesterbro forbi Aalborghallen.

Der er ikke planer om at ændre linje 15 tilbage til Vesterbro/Aalborghallen. Stoppestedet blev kun benyttet gennemsnitligt af en passager pr tur, og nuværende rute giver en hurtigere forbindelse mellem Hasseris og Aalborg. Desuden blev linje 15 ofte meget forsinket i bilkøerne i myldretiden på Vesterbro.

Grundejerforeningerne i det sydlige Svenstrup ønsker buskørsel hverdage sidst på dagen og i week-enden.

Det sydlige Svenstrup er betjent i myldretiden 2 timer om morgenen og 5 timer eftermiddag på hverdage. Øvrige tid har beboerne op til 800 meter til den nærmeste bus på Langdyssen eller Hobrovej. Det vil årligt koste ca. 1 mio. kr. at udvide betjeningen i Svenstrup Syd til betjening uden for myldretiden - dvs formiddag og aften/weekend.

Flere klager over at linje 18 ikke kørte i skolernes sommerferie.

I 2015 starter linje 18 fjorten dage før.

Møder med entreprenørerne

Der har været afholdt møder med talsmænd fra Keoilis og Arriva om by- og metrobuskøreplaner. Øvrige entreprenører er hørt om køreplanerne.

Det væsentligste problem, der er rejst på møderne, er at køreplanen for linje 14 ikke længere hænger sammen. Flere passagerer og trafikale problemer på Nytorv omkring Medborgerhuset betyder at busserne ikke altid kommer ud til endestationen ved AAU før de skal køre tilbage på næste tur. Dette giver uacceptable forsinkelser, der ikke kan indhentes på turen. Det har derfor været nødvendigt at indsætte en ekstra kontraktbus på linjen om morgenen og om eftermiddagen, hvor der er meget trafik og mange passagerer.

På linje 17 er det nødvendigt i sommerplanen at indsætte en bus mere på Nørresundbysiden så de mange broplukninger ikke påvirker køreplanen.

For alle entreprenører er der ønske om mindre justeringer af køretiderne, for at tilpasse disse til de faktiske forhold.

En række større og mindre problemer omkring stoppesteder og vejforhold er også drøftet på møderne med by- og metrobuschauffører og er sendt videre til vejmyndigheden eller taget med på vores liste over anlæg de kommende år.

Folkeskoler og uddannelsesinstitutioner

Alle folkeskoler og uddannelsesinstitutioner i Aalborg Kommune er hørt om der var bemærkninger til de gældende køreplaner.

I forhold til skolereformen var der usikkerhed om øgede udgifter til busdriften, men generelt har skolereformen ikke medført øgede udgifter for den kollektive trafik.

Telebusserne i landdistrikterne er ved skoleårets start justeret omkring skolerne i det omfang det har været nødvendigt og muligt indenfor de økonomiske rammer for kørslen. Grundlæggende

problemet ved skolerne er at mange telebusser benyttes af to folkeskoler og hvis begge skoler vil møde og slutte på samme tid bliver der ventetid ved en af skolerne enten ved mødetid eller sluttid. Omkring Gistrup og Fjellerad skole kører linje 36, og her er det nødvendigt at drøfte køreplanen og lave tilpasninger af køreplanen.

Kollektiv Trafik - orientering Ældrerådsmøde 5. februar 2015

Den 12. marts skal køreplanindstillingen for 2015/2016 i høring i Ældrerådet. Jan Øhlenschlæger orienterer om de planer, der ligger til grund for indstillingen.

Indledningsvist foreslog Jan Øhlenschlæger, at forvaltningen fremover kommer ud til lokalrådene i efteråret. Det er på dette tidspunkt planlægningen starter. Desuden er det lokalt, at man ved hvor skoen trykker. Det kunne dels speede sagsgangen op i foråret, dels sikre, at eventuelle ændringsforslag kunne indarbejdes i indstillingen før det var for sent.

Ældrerådet syntes, at dette er en god ide, og man vil arbejde videre med dette.

Byrådet har afsat midler af til forbedring af busdriften i universitetskorridoren, samt en viderereførelse af nuværende niveau i resten af køreplanen. Der er således hverken lagt op til udvidelser eller besparelser i forhold til f.eks. servicelinjerne.

Servicelinjer

Servicelinje 1 ændrer rute og får ny endestation ved Gundorfslund. S1 vil derved også betjene Sygehus Syd. Kørslen via Bakkegårds kvarteret nedlægges, da kun meget få benytter bussen i dette område. Ændringen er planlagt sammen med repræsentanter for de ældre i dette tilfælde sammen med "Flexlinjeudvalget på Grønlands Torv".

Servicelinje 3's kørsel via Gundorfslund nedlægges (overtages af S1). Baggrunden er, at køreplanen for S3 er for stram, og Gundorfslund fremover betjenes med S1

Jan Ø gav ældrerådet et stort kort med den nye ruteføring.

Ældrerådet kunne både se fordele og ulemper ved forslaget. Det er fint, at man kan komme hurtigere til byen fra Gug, Vejgård osv, og også fint, at man kan komme til Sygehus Nord uden omstigning. Men for borgere på Gundorfslund er det ærgerligt, at muligheden for at køre direkte mod Syd forsvinder.

Servicelinjernes driftstid

Ældrerådet gentog ønsket om at servicebusserne kørte længere end til kl. 13. Aktivitetscentrene har åbent til kl. 16, og det er kommunens politik, at centrene skal benyttes. Så det er utilfredsstillende, at der ikke er

servicebusdrift frem til kl. 16. Ældrerådet er bekendt med årsagen (at busserne benyttes som bybusser, når de ikke kører servicebus, hvorfor driften er relativ billig), men det bliver problemet ikke mindre af.

Jan Ø oplyste, at forskellige initiativer som kunne forbedre den Kollektiv Trafik for de ældre var blevet behandlet i forbindelse med budgetlægningen - dels udvidelse af servicelinjernes driftsperiode, dels særlig FLEXtur takst for ældre, men at andre forslag (udvidelse af bybusdriften) blev prioriteret højere.

Øvrige forhold

Linje 11/18.

Utilfredshed med, at området omkring Stenbjergparken (Rema 1000 + mange nye boliger) ikke har god kollektiv trafikbetjening. Der er for langt til nærmeste stoppested.

Jan Ø forklarede, at udvalget er bekendt med problematikken i forhold til den kommende behandling af køreplanindstillingen

Stoppestederne i Vestbjerg

Ældrerådet foreslog en ændring af stoppestederne i Vestbjerg, hvor der for de fleste borgere er blevet læn- gere til bussen. Konkret ønsker man stoppestedet ved Blomsterbakken åbnet og to andre nedlagt, da de ikke benyttes ret meget.

Liselund

Ældrerådet er utilfreds med, at Liselund kun betjenes 9-13.

Køreplanen er ændret således at pausen i Vodskov holdes ved Store Tingbakke og stoppe- stedet ved kirken kun benyttes til et hurtigt skift mellem metrobus 1 og minibussen til og fra Langholt og Grindsted. Hverken minibussen eller metrobus 1 kan nå at køre til og fra Lise- lund indenfor den nuværende vognindsats.

Siden 2002 har man ønsket en læskærm ved rundkørslen ved Halsvej

Kollektiv Trafik har vurderet mulighederne. Desværre er vejeforholdene sådan, at det vil væ- re meget dyrt, at etablere plads og fundament på stedet. Der skal dels flyttes kloakrør, dels laves perron - pris: ca. 300.000. Selvom Kollektiv Trafik erkender, at det kan være et træls sted, at stå og vente, finder Kollektiv Trafik at det er mange penge, at bruge på et stoppe- sted med forholdsvis få brugere. Jan Ø forklarede, at Kollektiv Trafik er ved at lave en stra- tegiplan for stoppesteder. Den strategiplan skal vedtages politisk. Herved vil stoppestedet ved rundkørslen blive prioriteret i sammenhæng med øvrige stoppestedes ønsker.

