



Punkt 14.

Dispensation for kørsel med gyllevogne med forhøjet akseltryk

2015-002853

By- og Landskabsforvaltningen indstiller, at By- og Landskabsudvalget **ikke** godkender, at der gives dispensation for kørsel med gyllevogne med forhøjet akseltryk.

Beslutning:

Godkendt som indstillet.



Sagsbeskrivelse

Danske Maskinstationer og Entreprenører og Landbrug & Fødevarer har 27-01-2015 fremsendt anmodning om, at Aalborg kommune udsteder dispensation for gylleudbringning med forhøjet akseltryk for gyllesæsonen 2015.

Ansøgningen er begrundet i, at Trafikstyrelsens midlertidige dispensation for de anførte gyllekøretøjer fortsat er gældende for statsvejene, da der endnu ikke er kommet nye permanente regler om akseltryk og totalvægt på gyllekøretøjer med lavtryksdæk.

I ansøgningsmaterialet påpeges at undersøgelser viser, at gyllevogne slider mindre på vejene end lastbiler, og at gyllevogne efter dispensationen er sikret, at der er monteret brede lavtryksdæk, og at der er anvendt et lavt dæktryk. Samtidig påpeges, at gyllevogne med lavtryksdæk er skånsomme for kanterne, da de folder sig ud over kanten og støtter i fuld bredde.

Brevet fra Trafikstyrelsen indeholder en række vilkår for dispensationskørsel med gyllevogne – jf. nedenstående oversigt:

”For gyllevogne (traktorpåhængsvogn/ -redskab) tillades 10 t akseltryk på op til 3 aksler, på betingelse af, at køretøjet er monteret med mindst 65 cm brede dæk hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket højst er 3 bar.

For gyllevogne med 3 aksler er det desuden en betingelse, at 1. og 3. aksel er tvangsstyrede. Vogntogtotalvægten tillades op til 48,0 t.

For selvkørende gyllenedfældere (motorredskab) tillades 11,5 t aksel-tryk, på betingelse af, at køretøjet er forsynet med mindst 1,0 m brede dæk hvor arealet af dækribberne udgør mindst 1/3 af dækkets overflade, og dæktrykket højst er 3 bar.

For selvkørende gyllenedfældere (motorredskab) tillades totalvægt op til 23 t på to-akslede, og op til 34,5 t på tre-akslede (vogntog).

Tilladelsen forudsætter, at den kommune, på hvis veje det konkrete køretøj ønskes anvendt, forudgående har meddelt accept af dispensationen for så vidt angår kørsel på kommunens veje. Kørsel på offentlig vej skal under alle omstændigheder reduceres til det absolut nødvendige af hensyn til vejbelægningsens svækelse i tørtidsperioden.”

Aalborg Kommune har i de seneste år meddelt afslag til dispensation for gylleudbringning med forhøjet akseltryk.

Dette har blandt andet været med baggrund i, at det tidligere er meddelt fra Colas Danmark A/S, at det for dem er en selvfølge, at hvis en kommune har indgået en flerårig aftale f.eks. funktionskontrakt eller partnering, med en entreprenør om vejvedligeholdelse, skal denne friholdes økonomisk, hvis kommunen vælger at dispensere, og dermed øger sliddet voldsomt og hel uforudsigeligt i forhold til den eventuelt indgåede kontrakt.

Samtidig har en gennemgang af bæreevnen for en række af kommunens broer og bygværker resulteret i, at der er blevet skiltet med vægtbegrænsning for en lang række broer og bygværker, der blandt andet er beliggende i det åbne land ved en række mindre veje.

Det er på baggrund af den viden om standen af kommunens broer og bygværker, samt risikoen for yderligere skader på asfaltbelægning samt øget forpligtelse ved funktionskontrakter, at By- og Landskabsforvaltningen indstiller at der ikke gives dispensation for kørsel med gyllevogne med forhøjet akseltryk.