

Aalborg Kommune
Anlæg BLF
By- og Landskabsforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
DK-9400 Nørresundby
Att: **Gitte Fogedgaard**
Gitte.fogedgaard@aalborg.dk
Mette Halgaard
Mette.halgaard@aalborg.dk

Vodskov, 8. december 2015

Vedrørende indsigelse projekt sagsnr. 2015-059583 cykelsti

I forbindelse med den anden Åstedsforretning vedrørende ovenstående projekt den 12.11.2015 fremsendes hermed bemærkninger samt indsigelser. Denne skrivelse er indsendt indenfor tidsfrist på 4 uger fra foretaget Åstedforretning.

Bemærkning / Indsigelse 1 Linie føring af cykelsti

Projektering

Der er projekteret med 3 meter skille rabat og 3 meter cykel bane

Ved Samrådsmøde 11.12.14 er der stillet følgende spørgsmål:

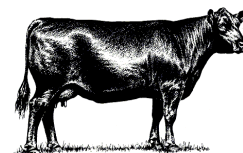
Behøves der at være så bred en rabat?

Svar:

Vi søger trygheden for cyklisterne. Vi vil hellere reducere på asfaltbredden end på rabatten. Vi bruger også den brede rabat til afvanding.

Indsigelse: Der kan i henhold til cirkulære om udformning af cykel bane ikke ske reduktion af asfalteret brede, minimums brede er 2,5 meter for cykelbane og 1,5 meter for cykelsti. Skillerabat mellem kørebane skal minimum være 1,5 meter med vej afmærknings pæle. Dermed må det konkluderes at skillerabat kan være mindre og det er Aalborg Kommune der ønsker 3 meter skillerabat.

Kinderup Mosegård
Vodskovvej 124
9310 Vodskov
Mail kinderup@pedersen.mail.dk



Indsigelse 2 Alternativ linjeføring placering

Der er tidligere ved Åstedsforretning 1 indsendt forslag til ændring af projektets placering og linjeføring. Der er ikke ud af akt indsigt kunne påvises at der fra BLF er arbejdet med anden placering, men indsigelse er blot blevet forkastet.

Der indsiges fortsat for en tidligere fremsendt alternativ linjeføring vedrørende cykelbane / sti placering.

Der fremsendes indsigelse mod fremføring af cykelbane i østlig side, der kan som et projekterings grundlag anvendes vestlig del af Vodskovvej og placering af cykelbane bagom huse i Kinderup, hvor det i projekterings beskrivelse er beskrevet som "vanskeligt"

Areal bag matrikler i Kinderup er "brak marker", resterende linjeføring vil være mindre omfangsrigt.

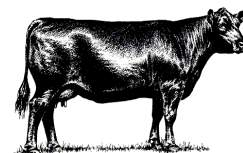
Overkørsler / indkørsler fra ejendomme over cykelbane vil blive reduceret fra 12 til 4.

Forlængelse af underføring grøft vestlig kan ske ved at forlænge eksisterende rør mod vest.

Den alternative linjeføring er forslået af andre lodsejere i henhold til fremsendt materiale akt indsigt.



Indsigelse: Linie føring af cykel bane bør lægges på vestlig side af Vodskovvej.

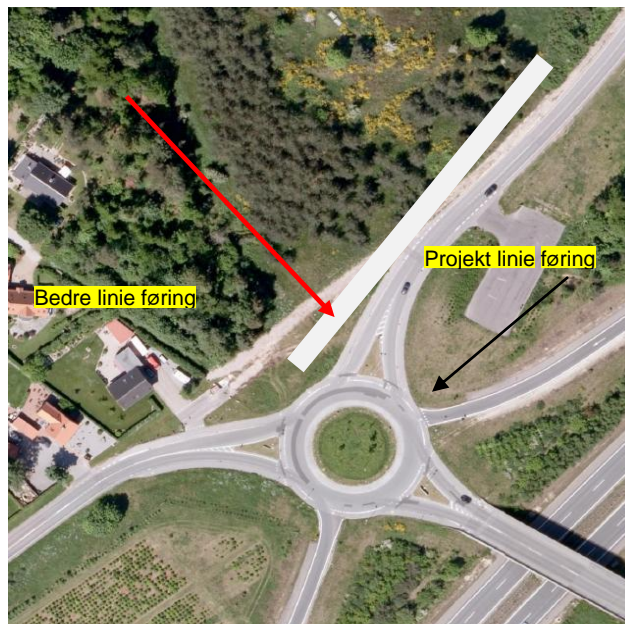
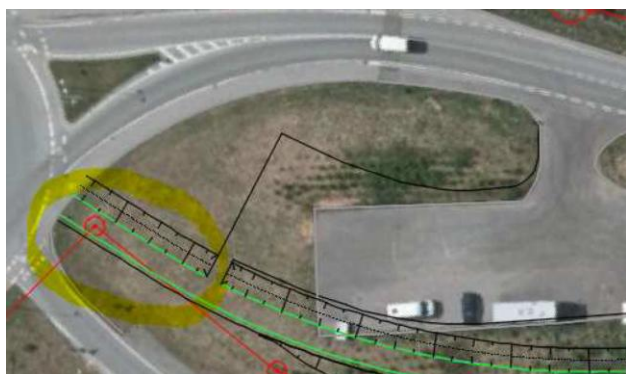


Indsigelse 3 Linjeføring indfletning rundkørsel Vodskovvej / Vestvej

Der er fortsat indsigelse vedrørende sammenfletning rundkørsel og cykelsti. Der er ikke sammenhæng mellem politiske udmeldinger og BLF projektering og indstilling til Byrådet.

Der er i projekt beskrevet hvorledes cykelbane fletter med rundkørsel på østlig side af Vodskovvej, mellem afkørsel motorvej og Vodskov.

Der indsiges mod projektets sikkerhed for de "bløde trafikanter", en flytning til Vodskovvej vestside vil give et naturligt indflet, hvori regnes at motorkøretøjers hastighed er væsentlig lavere end ved afkørselsramp motorvej E45. Oversigts forhold er ligeledes bedre.



Vejdirektoratet har ud fra projekt materiale udtalt at cykelstien bør indflettes på vestlig side.

Vejdirektorat udtales brev 9. marts 2015:

Vejdirektoratet har også nogle generelle bemærkninger til afslutningen af den dobbelttredede cykelsti ved TSA 18.

Den dobbelttredede cykelsti starter/afsluttes mellem frakørslen for trafikken kommende fra nord og nordgående spor fra rundkørslen på Vodskovvej. I rundkørslen er der etableret cykelsti langs cirkulationsareal. Ved at afslutte/starte en dobbelttrettet cykelsti som vist på fremsendte tegning opstår der risiko for at cyklister overses. Dette sker, når de kommer cyklende fra nord mod syd og skal inde i cirkulationsarealet.

Ved et-plansløsninger anbefales det, at der etableres tilbagetrukne stikrydsninger, hvor cyklisterne pålægges vigepligt. På Vodskovvej mod rundkørslen (ca. 50 m) er der etableres enkelttredede cykelstier. Man kunne overveje om cykelstien på strækningen mellem Vodskov, Uggerhalne og Grindsted kunne udformes som enkelttredede cykelstier.

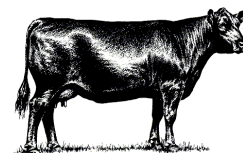
Det anbefales på den baggrund derfor at projektere cykelstien omkring rundkørslen med en anden og mere trafikikkerhedsmæssig løsning fx ved at lade cykelstien gå vest om rundkørslen.

rg Kommune har i svar til Vejdirektoratet 19.05.2015 valgt at til side sætte udtalelse fra Vejdirektoratet. Der henvises i brevet til rundkørsel ved Loftbrovej / Vodskovvej.

Indsigelse: Den omtalte rundkørsel kan ikke sammenlignes med Vodskovvej / Vesetvej, der er ingen motorvej afkørsel direkte til rundkørslen og dermed cykelbanen.

Det fremgår ligeledes af brevet at økonomi har højere prioritet end sikkerhed

Kinderup Mosegård
Vodskovvej 124
9310 Vodskov
Mail kinderup@pedersen.mail.dk



Svar fra BLF møde 13.08.15 på tidligere indsendt indsigelse:

Det er korrekt at de to rundkørsler ikke kan sammenlignes, men sammenligningen var mest møntet på brugerne.

Rundkørslen Vodskovvej / Vestvej kan, modsat den anden rundkørsel, blive skolevej og i den forbindelse vil der fra politiets side blive stillet krav om, at cykelbanen flyttes væk fra cirkulationsarealet. Derfor vil det være forventeligt at der bliver udarbejdet projekt herfor.

Aalborg Kommunes Borgermester har udtalt følgende:



[Thomas Kastrup-Larsen](#)

26. september 2013 - Aalborg, North Denmark Region, Denmark

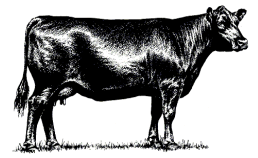
Vi laver cykelstier i Landdistrikterne for 26,5 mio. Vi sætter således penge til at realisere cykelstier mellem Visse og Nøvling og penge til cykelsti mellem Uggerhalne, Grindsted og Vodskov. Rigtigt gode nyheder for skolebørnene og cyklisterne i landdistrikterne, det er jeg som Socialdemokrat rigtig glad for.

Bemærkning 4 Arbejdsareal

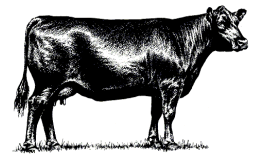
Der er i henhold til Jakob Nielsen / BLF ikke brug for arbejdsareal

Lodsejer skal fra 21.04.16 til 01.09.16 have fuld råderet over arealer der er angivet i ansøgning Fødevarerhverv, derfor er det af stor betydning at ny skel linje angives før dette tidspunkt og at der ikke flyttes / anvendes areal til andet formål end angivet i blok nr.

Kinderup Mosegård
Vodskovvej 124
9310 Vodskov
Mail kinderup@pedersen.mail.dk



Kinderup Mosegård
Vodskovvej 124
9310 Vodskov
Mail kinderup@pedersen.mail.dk



7.1 Tegningsmateriale Vodskovvej 124.

Der er ved Åstedsforretning 04.06.15 konstateret at tegningsmateriale vedrørende brink med grøft ikke er korrekt, hvorfor ekspropriations areal ikke kan være korrekt.

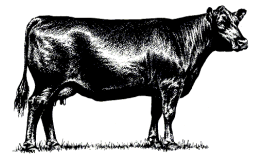
Der er ligeledes konstateret at overkørsel til mark ikke er påført.

Ovenstående er kommenteret i mail fremsendt per 21.06.15, venligst se **Indsigelse 3**.

7.2 §3 natur område med sø.

I henhold til fremsendt ekspropriationskort samt landinspektør opmåling samt afmærkning, vil ekspropriationen berører natur samt sø der er etableret og underlagt §3 område.

Ovenstående er kommenteret i mail fremsendt per 21.06.15, venligst se **Indsigelse 3**.



Med venlig hilsen

Torben Pedersen
Vodskovvej 124
9310 Vodskov

Kinderup Mosegård
Vodskovvej 124
9310 Vodskov
Mail kinderup@pedersen.mail.dk