



Punkt 3.

Godkendelse af transportgodtgørelse til personer i tilbud, som modtager Integrationsydelse

2016-053406

Familie- og Beskæftigelsesforvaltningen indstiller, at Beskæftigelsesudvalget godkender,

- At Borgere, som modtager Integrationsydelse samt er omfattet af Integrationsprogrammet og deltager i tilbud efter Integrationsloven, får dækning af transportudgifter med godtgørelse iht. Integrationslovens § 23f stk. 2 pkt., når der er 2 zoner eller mere ved anvendelse af offentlig transport mellem hjemadresse og tilbud.
- At Borgere, som er danske statsborgere og modtager Integrationsydelse samt deltager i tilbud efter Beskæftigelsesloven, får dækning af transportudgifter med godtgørelse iht. Beskæftigelsesindsatslovens § 83, når der er 2 zoner eller mere ved anvendelse af offentlig transport mellem hjemadresse og tilbud.

Beslutning:

Godkendt.

Anne Honoré Østergaard var fraværende.



Sagsbeskrivelse:

Beskæftigelsesudvalget besluttede d. 24/4/2012 at nedsætte serviceniveauet for udbetaling af godtgørelse til dækning af transportudgifter til de personer, der deltager i tilbud og modtager Kontanthjælp. Det blev således besluttet, at der fra 1/5 2012 kun kan gives godtgørelse efter Beskæftigelsesindsatslovens § 83, når der er en transportafstand fra personens bopæl til tilbuddets adresse, der bevirker, at der skal købes 3 zoner eller mere ved anvendelse af offentlig transport.

Siden Beskæftigelsesudvalgets beslutning i 2012 blev Uddannelseshjælpen indført for gruppen af unge under 30 år. Der er tale om en lavere ydelse end Kontanthjælp. På baggrund af indførelsen af Uddannelseshjælpen besluttede Beskæftigelsesudvalget 25/03 2014, at der i særlige tilfælde dispenseres fra den generelle serviceniveau om godtgørelse fra 3 zoner.

Modtagere af Uddannelseshjælp kan i dag få bevilget godtgørelse allerede fra 2 zoner ud fra en konkret individuel vurdering. Af vurderingen skal det fremgå, at hjælp til transportudgifter ved kortere afstande er af afgørende betydning for, at den unge kan medvirke i tilbud efter Beskæftigelsesloven.

Udgangspunktet for Beskæftigelsesudvalgets beslutning var, at en gruppe borgere blev nedsat til en lavere ydelse og dette kunne få betydning for deltagelse i beskæftigelsesrettede foranstaltninger.

Siden Beskæftigelsesudvalgets beslutning er der blevet indført Integrationsydelse for borgere, som ikke opfylder kravet om lovligt ophold til Danmark i sammenlagt 7 år inden for de seneste 8 år. Integrationsydelsen er også lavere end kontanthjælp og der vurderes at være en reel risiko for, at ydelsens størrelse kan være begrænsende for deltagelse i beskæftigelsesfremmende foranstaltninger og virksomhedsrettede indsatser.

Integrationsydelsen er markant lavere end kontanthjælpsniveauet – f.eks. får forsørgere på kontanthjælp 14575.- kr. brutto pr. person og forsørgere som modtager integrationsydelse får 8411.- kr. brutto pr. person. Der er i tallene ikke taget højde for "kontanthjælpsloftet" som alle ydelsesmodtagere også rammes af.

Jobcentret forslår derfor, at der ses bort fra det generelle serviceniveau om transportgodtgørelse fra 3 zoner så der i stedet bevilges transportgodtgørelsen fra 2 zoner med offentlig transport for borgere der modtager integrationsydelse.

Jobcentret forslag er gældende for alle modtagere af integrationsydelse - såvel udlændinge som danske statsborgere.

Forslaget skal bl.a. ses i sammenhænge med, at borgere omfattet af integrationsprogrammet er forpligtiget til, at deltage i flere aktiviteter på samme dag - men på flere forskellige lokaliteter (virksomhedspraktik, aktivt tilbud, sprogskole m.m.).

Økonomi

Transportgodtgørelse bevilges efter Integrationslovens § 23 f stk. 2 og der skal være tale om en rimelig samt dokumenteret udgift. Transportgodtgørelsen er skattefri og der er ej heller loft over beløbet.

Der vil være et mindre antal borgere, som modtager integrationsydelse og samtidig modtager en beskæftigelsesfremmende indsat efter Lov om en aktiv beskæftigelsesindsats.

Der er en forventning om, at 746 modtagere af Integrationsydelse vil deltage i et aktivt tilbud i resten af 2016 og derfor skal have transportgodtgørelse. For 2017 vil der være tale om en løbende udbetaling til 900 Integrationsydelsesmodtagere.

Der vil være tale om 50% statsrefusion på udgiften. Det vurderes, at udgiften kan holdes inden for budgetrammen på området.

Familie- og Socialudvalget behandler tilsvarende indstilling på udvalgsmøde den 28.10.2016



Tidsplan

FL d. 19.10.2016

BSU d. 25.10.2016

FSU d. 28.10.2016