

Til By- og Landskabsudvalget

Kopi til Indtast Kopi til

Fra T&V (MSH)

Sagsnr. 2013-1

10. januar 2014

Hjørring Landevej, Vestbjerg – kort trafikale redegørelse

Hjørring Landevej har indtil åbningen af motorvej E39 været hovedforbindelse fra Aalborg/Nørresundby mod nord. Vejen er derfor anlagt som en primær trafikvej med få sidevejs tilslutninger. I Vestbjerg er hovedparten af byen beliggende på den vestlige side af Hjørring Landevej. Det er også på denne side at byudviklingen hovedsageligt sker.

Der er langs Hjørring Landevej i begge sider etableret fortove og cykelsti, mens krydsning for de lette trafikanter er sikret ved en stibro (direkte adgang til Vestbjerg Skole), en tunnel (centralt på strækningen ved Tingvej, der fører til Vodskov) og krydsningspunkt over helleanlæg (sydligt i byen ved busstoppested). Bili-sterne er i forhold til svingbevægelser ved kryds sikret med svingbaner og helleanlæg.

Trafikbelastningen er omkring 5.100 køretøjer i døgnet (i begge kørselsretninger til sammen) med en andel af tunge køretøjer (lastbiler, busser m.m.) på omkring 400 køretøjer i døgnet. En andel af tunge køretøjer på ca. 10 % er normalt for større gennemgående veje. Trafikmængden gennem de sidste 3 år er nogenlunde konstant.

Vejbeskrivelse	År	Køretøjer pr. døgn	Tung trafik	Gennemsnits- hastighed	Skiltet hastighed	85 % fraktil
Irene Holm Vej / Vestbjerggårdvej	2010	5.293	434	68	70	79
Egelundsvej / Tingvej	2010	5.200	464	70,5	70	80,9
Egelundsvej / Tingvej	2011	5.079	457	63,9	60	74,6
Egelundsvej / Tingvej	2012	5.047	124	64,9	60	75
Mejlstedvej / Irene Holms Vej	2011	5.079	385	65	60	76,4
Mejlstedvej / Irene Holms Vej	2012	5.139	376	64,4	60	75,9
Mejlstedvej / Irene Holms Vej	2013	5.151	363	65,1	60	76,4

For visuelt at gøre trafikanterne opmærksom på deres hastighed blev der ultimo 2010 opsat to stationære fartvisere i Vestbjerg. Fartviserne er opsat i hver sin ende af byen. Der skete samtidig en ændring af den lokale hastighedsbegrænsning fra 70 km/t til 60 km/t. Der har efterfølgende kunnet konstateres en ændring i gennemsnitshastigheden på godt 5 km/t. De gennemførte trafiktællinger efter ændringen af hastighedsgrænsen viser en gennemsnitshastighed på omkring 65 km/t, mens 85 % fraktil (den hastighed de øverste 15 % af bilisterne kører mere end) ligger omkring 75 km/t.

Uheldsmæssigt er der i de sidste 5 år registreret 2 uheld på strækningen – uheld der ikke kan henføres til et højt hastighedsniveau på strækningen. De sidste 3 år er der ikke sket uheld på strækningen.

Aalborg Kommune har haft kontakt til Nordjyllands Politi, Trafiksektionen med anmodning om, at der gennemføres hastighedskontrol på strækningen.

På grund af vejen udformning har Nordjyllands Politi meddelt, at det ikke er muligt at gennemføre målinger med fotovogne inden for byzoneområdet. Der har været målt uden for byzonen og der foretages fortsat hastighedskontrol på toppen af bakken ved det eksisterede målepunkt samt ved radarmålinger på strækningen.

Med åbningen af E39 fungerer Hjørring Landevej ikke længere som primær trafikvej. Med en trafikbelastning der ikke er større end godt 5.000 køretøjer i døgnet, kan det overvejes at ændre vejens generelle udformning således at vejen får karakter af byvej, med et smallere vejprofil og hvor der åbnes op mod byens funktioner og bebyggelser.



Vestbjerg.



Indkørsel til Vestbjerg fra nord.



Indkørsel til Vestbjerg fra syd.



Helleanlæg ved Tingvej



Krydsningspunkt i den sydlige del af byen.