



## By- og Landskabsudvalget

Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 06.03.2014

### Punkt 9.

#### **Fase 2-vurdering af Aalborg Letbane/Bus Rapid Transit (BRT). Fordebat til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering.**

2014-6890.

**By- og Landskabsudvalget indstiller**, at Byrådet godkender igangsætning af ovennævnte fordebat på 4 uger.

#### **Sagsbeskrivelse**

Udvalget for Sundhed og Bæredygtig Udvikling samt Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 28. august 2013 blandt andet:

- at foranalyse af fase 1 for letbane/BRT i Aalborg anvendes som grundlag for igangsættelse af arbejdet med en VVM redegørelse. Analysen er fremsendt til Transportministeriet til udtalelse,
- at VVM arbejdet opstartes i 2014 med færdiggørelse i 2015,
- at både et letbane- og et BRT-alternativ undersøges i VVM redegørelsen,

Sundheds- og Kulturudvalget samt By- og Landskabsudvalget godkendte endvidere på fællesmødet den 22. januar 2014:

- at der samtidigt med VVM-arbejdet for Aalborg Letbane/BRT igangsættes, udarbejdes en udredningsrapport som kan danne grundlag for en byrådsbeslutning om etablering af en letbane- eller BRT-løsning fra Mølholm over midtbyen til det kommende Aalborg Universitetshospital i Aalborg Øst.
- at der arbejdes for, inden sommerferien 2014 at tage beslutning om valget mellem letbane og BRT og finansiering heraf.

Ved visse anlægstyper, der kan påvirke miljøet væsentligt, skal kommunen offentliggøre et forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse.

Aalborg Letbane er omfattet af bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, bilag 1, punkt 24) Sporveje, bybaner, høj- og undergrundsbaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring.

På grundlag af VVM-redegørelsen fastsætter Aalborg Kommune nye eller supplerende kommuneplanretningslinjer og eventuelt nye eller ændrede rammebestemmelser for lokalplanlægningen.



## By- og Landskabsudvalget

### Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 06.03.2014

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) VVM- og Miljøvurderingslovgivningen fastlægger hvad miljørapporten skal indeholde.

Som første led i planlægningen af Aalborg Letbane/BRT blev der i 2013 udarbejdet en fase 1 rapport for projektet. Fase 1 rapporten udgør nu grundlaget for indkaldelsen af ideer og forslag til den forestående proces. VVM-redegørelsen indledes med en forudgående offentlighedsfase i foråret 2014, hvorefter redegørelsen udarbejdes over det efterfølgende år, med offentliggørelse af VVM-forslaget i efteråret 2015.

En VVM-redegørelse skal belyse såvel kortsigtede som langsigtede virkninger på omgivelserne, herunder:

- Forhold for befolkning, dyr og planter
- Jord-, vand-, luft og klimatiske forhold
- Omfanget af trafik og transport
- Kulturarven
- Landskabet
- Afledte virkninger på samfundsøkonomien

I denne sag vil der være særlig fokus på:

- Trafikale forhold
- Bymiljø
- Støj, luftforurening og klima

### **Formål**

Der foregår lige nu en kraftig udvikling i Aalborg med blandt andet udvidelse af Aalborg Universitet og Gigantium, byggeri af nyt Universitetshospital, etablering og byggeri af ungdomsboliger i tusindvis og omdannelse af centrale industriområder.

Ved udgangen af 2025 forventer vi, at der i landets tredje største kommune er 25.000 flere indbyggere, godt 5.000 nye boliger og over 3.000 nye arbejdspladser. Den hastige udvikling i Aalborg betyder, at der blandt andet må tænkes i en ny bæredygtig infrastruktur.

Med Togfonden DK har Regeringen reserveret 28,5 mia. kr. til etablering af en hurtigere og mere miljøvenlig jernbane i Danmark for at understøtte de større byers bæredygtige vækst. Det vil medføre langt lettere adgang til og fra Aalborg og en større synergi med Aarhus, Odense og København.

Den forbedrede togtrafik kræver at der bliver etableret nye transportløsninger internt i byerne, som effektivt kan transportere de mange mennesker videre til uddannelse, arbejde, indkøb, bolig, kulturelle og rekreative oplevelser. Letbanen vil også skabe byudvikling og en øget værditilvækst, og i



## By- og Landskabsudvalget

Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 06.03.2014

Aalborg er der plads til og brug for en udvikling og en fortætning af de boligområder, som Letbanen passerer.

I foranalysen er både en busbaseret løsning kaldet BRT og en letbane belyst - begge med en linjeføring gennem byen, som kan sikre hyppige afgang og kortere rejsetid til gavn for brugerne.

### **Fordebat**

Der indkaldes ideer og forslag til det forestående arbejde med VVM og kommuneplantillæg i perioden 2. april til 30. april 2014. Fordebatten annonceres som vanligt og der oprettes et subsite på [www.aalborgkommune.dk](http://www.aalborgkommune.dk) med yderligere information om projektet.

Der afholdes borgermøde 10. april 2014 kl. 19.00.

### *Beslutning:*

#### *Anbefales.*

*Jens Toft-Nielsen bemærker, at letbanen i østenden ved sygehuset bør forlænges ca. 400 m mod syd, til jernbanen ved Gistrup for at muliggøre en senere ringforbindelse til Aalborg C og Aalborg Havn. Som minimum ønskes arealet til denne udvikling sikret i planlægningen.*



## **By- og Landskabsudvalget**

Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 06.03.2014