

Ældrerådsmødet den 20/4 2017, punkt 11 – Høring - Godkendelse af køreplansindstilling 2017-2018.

Indlæg fra lokalråd Øst til punkt 11 på dagsordenen.

Lokalrådet i Øst havde på sit møde den 18/4 2017 besøg af Jan Øhlenschlæger, Kollektiv Trafik vedrørende køreplanen for 2017-2018.

Lokalrådet spurgte på dette møde om man havde de tidligere og flere gange fremsendte ønsker (Køreplansindstilling for 2015 og 2016) med på ny, idet forholdene for de ældre ikke havde ændret sig. De omhandlede forhold er:

- 1. Servicebusser** til betjening af aktivitetscentre med en slutkørsel kl. 16.00 (Nuværende kl. 9.00 - 13.00)
- 2. Bus og flextrafik** i landområderne i sydøst samt takster for samme

Ifølge Jan Øhlenschlæger er disse punkter ikke med igen og for at komme dette skal de fremsendes på ny, hvilket undrede lokalrådet.

1. Servicebusser

Derfor fremsendes på ny anmodning om at punkt 1 indføres i forbindelse med køreplanens iværksættelse for 2017-2018 idet det er til daglig gene for flere hundrede pensionister der bruger aktivitetscentre ugentlig. Som et yderligere argument kan anføres, at Ældre og handicapforvaltningens planer om et aktivt og værdigt senior liv i stor udstrækning omfatter, at ensomme og svagelige kan benytte aktivitetscentrenes rehabiliteringsfaciliteter hvilket omfatter såvel fysiske som psykiske og mentale tiltag. Dette hindres for manges vedkommende af den manglende service bus mulighed.

2. Flex seniorordning

Ønskes også indført i forbindelse med køreplanens iværksættelse idet de ældre i yderområderne (hvoraf mange ikke længere har bil eller kørekort) er afskåret for at deltage i det almindelige og for dem sædvanligt socialt liv grundet manglende eller dårlige forbindelser.

Det drejer sig også her om at kunne frekventere et aktivitetscenter – jfr. bemærkningerne under punkt 1, men også om social rehabilitering, herunder besøg hos venner, bekendte og familie, besøg i nærmeste større by for div. Indkøb, besøg hos læge, apotek m.v. Altså alt i alt så dagligdags en tilværelse som man havde før man blev ældre og følgerikninger deraf.

I øvrigt finder man også at brugen af ordningen er forholdsvis dyr f. eks et besøg i nærområdet til nærmeste aktivitetscenter løber let op i kr. 100,00. Derfor ønsker man også en vurdering af priserne som vel - ret beset - burde være den samme som man skulle betale for en bustur, såfremt man havde mulighed for dette.

Handicappede der bor i området har samme udfordringer, idet henvises til Jan Øhlenschlægers møde med handicapudvalget den 20/1 2017 hvor der anføres præcis de samme problemer.

Vi håber på en løsning og gerne som ønsket ved køreplanens start 2017 idet mange af vores ældre borgere lider under disse mangler. De er ikke de mest krævende, men man snakker lokalt om, at det snart må være de ældres tur til at blive prioriteret.

Ændringerne med service busserne blev i sin tid indført på grund af manglende kapacitet af kørsel til universitetet og det må derfor være naturligt, at forvaltningen arbejder hen imod at genetablere en ordning som virkelig har været til gavn for brugerne af aktivitetscentrene. Ligeledes må det også være på tide, at man forsøger at genetablere flex ordningerne i landdistrikterne.

Set fra vores side er det uheldigste at det ofte er de svageste ældre der kommer i klemme, nemlig de ensomme og fysisk/psykisk svagelige (de stille eksistenser) og netop for at undgå for tidlig aldring er det vigtigt at især de personer får mulighed for at have nogenlunde det samme livsmønster som tidligere, men som nævnt besværliggøres af de manglende transportmuligheder.

L/LokalØst/ 19/4/17