



Magistraten

Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 26.05.2014

Punkt 10.

EU's borgmesteraftale om klima.

2012-44324.

Miljø- og Energiudvalget indstiller, at byrådet godkender, at Aalborg Kommune tilslutter sig EU's borgmesteraftale vedr. klima og energi (Covenant of Mayors) med et reduktionsmål af drivhusgasser på 40% i perioden 1990-2020, idet det forudsættes, at udledningen af drivhusgasser fra transport i 2020 svarer til udledningen i 1990, at der senest i forbindelse med budget 2015 afsættes minimum 250.000 kr. til udarbejdelse af en Energibalances 2012 til beregning af kommunens udledning af drivhusgasser i 2012, og at der i forbindelse med kommende budgetdrøftelser afsættes 250.000 kr. til energibalancer og dokumentation af borgmesteraftalen over for EU i 2017 og 2021.

Anna Kirsten Olesen var fraværende.

Magistraten anbefaler indstillingen med den ændring, at spørgsmålet om afsættelse af beløb til udarbejdelse af energibalance indgår i budgetdrøftelserne for 2015 på lige fod med andre emner.

Thomas Krarup kan **ikke anbefale** indstillingen.

Sagsbeskrivelse

Byrådet besluttede i december 2011, i forbindelse med vedtagelsen af Klimastrategi 2012-15, at Aalborg Kommune skulle tilslutte sig EU's borgmesteraftale (Covenant of Mayors) om forpligtende målsætninger for reduktion af udledning af drivhusgasser fra kommunen som geografisk enhed.

Borgmesteraftalen er et EU-initiativ, hvor lokale myndigheder frivilligt opfordres til at gå foran med hensyn til at efterleve EU's energi- og klimamål – de såkaldte 2020-mål, som bl.a. indebærer 20% reduktion af drivhusgasser i perioden 1990-2020. Borgmesteraftalen har de seneste år manifesteret sig som et af de væsentligste initiativer på klimaområdet i Europa med knap 5.000 medvirkende lokale myndigheder. I Danmark har 32 kommuner tilsluttet sig, bl.a. København, Århus og Odense. I Nordjylland er det kun Frederikshavn og Hjørring Kommuner, der har tilsluttet sig. Ved at tilslutte sig borgmesteraftalen forpligter kommunen sig til at:

1. Udarbejde en statusopgørelse(baseline) over drivhusgasudledningen i 1990 for kommunen som geografisk enhed.
2. Indsende en energihandlingsplan(SEAP) senest 1 år efter underskrivelse af aftalen med mål og konkrete aktiviteter, der kan reducere drivhusgasudledningen med mindst 20% i 2020.



Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 26.05.2014

3. Indsende en implementeringsrapport mindst hvert 4. år med henblik på evaluering og dokumentation af resultater.

Udover brandingværdien ved at tilslutte sig borgmesteraftalen får kommunen lettere adgang til europæiske programmer og finansieringsmuligheder, som f.eks. det kommende SMART-fyrtårnsprojekt under EU's innovationsprogram Horizon 2020. Aftaleteksten i Borgmesteraftalen refererer til Aalborg Commitments, ligesom den nye Sustainable Cities Platform indeholder Borgmesteraftalen.

Borgmesteraftalen supplerer Aalborg Kommunes klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening ved at omhandle kommunens samlede udledning af drivhusgasser (inkl. industriens, borgernes, landbrugets m.fl. energiforbrug). Klimakommuneaftalen indebærer, at kommunen skal reducere udledningen af drivhusgasser fra egne aktiviteter (bygninger, transport og gadelys) med 2% årligt, hvilket er blevet overholdt hvert år siden 2009, hvor aftalen blev indgået.

I 2004 besluttede byrådet, at drivhusgasudledningen fra energiforsyning i Aalborg Kommune i perioden 1990-2012 skulle reduceres med 33% med henblik på at opfylde Aalborgs andel af den daværende nationale målsætning om at reducere udledningen af drivhusgasser med 21% i perioden 1990-2012. Der planlægges gennemført en ny energibalance for 2012, der skal dokumentere, hvorvidt målet om 33% drivhusgasreduktion fra energiforsyningen blev nået. Energibalancen for 2012 skal samtidigt skabe sikkerhed for, at den planlagte indsats er tilstrækkelig til at opfylde borgmesteraftalens målsætning om 40% reduktion af drivhusgasudledningen i 2020 i forhold til 1990.

Drivhusgasudledningen fra Aalborg Portland der udgør ca. halvdelen af kommunens samlede energiforbrug, er ikke medtaget i borgmesteraftalen, idet kommunen ikke umiddelbart har indflydelse på hverken energiforbrug eller valg af brændselstype.

Aalborg Kommunes Klimastrategi 2012-15, der dækker kommunens samlede udledning af drivhusgasser, har som overordnet målsætning, at kommunen senest i 2050 skal være uafhængig af fossile brændsler som gas, olie og kul, og herefter kun baserer energiforsyningen på vedvarende energikilder. For at nå det mål skal der ske yderligere energieffektiviseringer af og omlægninger i energisystemet. Med de indsatser, der er fastlagt i kommunens Energistrategi 2030, forventes drivhusgasudledningen reduceret med omkring 58% i 2020 i forhold til 1990.

Udledning af drivhusgasser fra transportsektoren (34%) og landbrug (18%) udgjorde i 2007 godt halvdelen af den samlede drivhusgasudledning i Aalborg Kommune (ekskl. Aalborg Portland) og energiforsyningen 47%. I 2020 forudsættes udledningen af drivhusgasser fra transporten stort set uændret i forhold til 1990, hvorimod transportens andel af den samlede drivhusgasudledning i Aalborg Kommune forventes at falde til 33% i 2020, hvilket er et fald på 26% i perioden 2007-2020.



Magistraten

Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 26.05.2014

Landbrugets udledninger af drivhusgasser forventes at være svagt faldende i perioden 2007-2020, mens andelen af den samlede udledning forventes at stige til 23% i 2020. Indsatsen for at reducere drivhusgasudledningen fra transportsektoren vil blive altafgørende for, hvor meget den samlede udledning af drivhusgasser i Aalborg Kommune kan reduceres.

Transportområdets udledning af drivhusgasser har siden 1990 været jævnt stigende og forventes fortsat at stige frem mod 2020 både nationalt og lokalt. I Aalborg Kommune arbejdes der på at nedbringe drivhusgasudledningen fra transporten gennem bl.a. forbedring af den kollektive trafik, forbedret forhold for cyklister mv., men de kommunale virkemidler er begrænsede. Skal transportsektorens drivhusgasudledning for alvor reduceres, kræver det betydelige statslige initiativer, både med hensyn til regulering af trafik og trængsel, og ikke mindst energieffektivisering og omlægning til vedvarende energi i transportsektoren.

Den foreslåede målsætning for Aalborg Kommune svarer til regeringens mål om, at udledningen af drivhusgasser i Danmark skal reduceres med 40% i perioden 1990-2020. Regeringens klimaplan – På vej mod et samfund uden drivhusgasser – lægger imidlertid ikke op til nogen nævneværdi regulering af transportsektorens udledning af drivhusgasser. For at målsætningen kan opfyldes, er det efter forvaltningens vurdering derfor nødvendigt, at der på transportområdet i de kommende år sker et gennembrud for el-bilen og øget anvendelse af biobrændstoffer til tung transport mv. for at kunne fastholde transporten andel på 1990 niveau, jf. bilag 1, tabel 2.

På energiforsyningsområdet vurderes det, at yderligere reduktioner af udledningen af drivhusgasser ud over de allerede planlagte tiltag ikke vil være mulige indenfor de kommende 6 år, hverken teknisk eller økonomisk. Med den hidtidige og planlagte indsats i Aalborg Kommune vedrørende energibesparelser, udbygning af fjernvarme, udnyttelse af overskudsvarme, vedvarende energikilder mv., forventes udledningen af drivhusgasser fra energiforsyningen reduceret med 58% i 2020 i forhold til 1990.

På landbrugsområdet, er kommunens virkemidler i forhold til reduktion af drivhusgasser begrænsede, alligevel forventes en reduktion i udledningen af drivhusgasser i perioden 1990-2020 på 24%.

Den krævede statusopgørelse, jf. pkt. 1, forventes som udgangspunkt baseret på klimaberegningen foretaget i forbindelse med Klimastrategi 2012-15 og på Energibalancer for henholdsvis 1990, 2002, 2007 og 2012. Energihandlingsplanen (jf. pkt. 2) udgøres af Klimastrategi 2012-15 med tilhørende tematiske planer på klima- og energiområdet, samt af Energi strategi for Aalborg Kommune frem til 2030.

Økonomi

Kravet om udarbejdelse af en implementeringsrapport hvert 4. år forudsætter, at der udarbejdes en energibalancer hvert 4. år, mod hidtil hvert 5. år, og at der ligeledes hvert 4. år foretages klimaberegninger af kommunens samlede udledninger i drivhusgasser. Den forventede udgift hertil vurderes at



Magistraten

Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 26.05.2014

udgøre ca. 150.000 kr. hvert 4. år til ekstern konsulent og et internt ressourceforbrug på årligt ca. 200 mandtimer, svarende til en samlet omkostning på 250.000 kr. hvert 4. år, første gang i forbindelse med budget 2017.

Energibalancen for 2012 har en tilsvarende samlet omkostning på 250.000 kr.

Følgende bilag er vedhæftet:

[Covenant of Mayors Baggrundsnotat](#)

Beslutning:

*Anbefales med den ændring, at spørgsmålet om afsættelse af beløb til udarbejdelse af energibalance indgår i budgetdrøftelserne for 2015 på lige fod med andre emner.
Thomas Krarup kan ikke anbefale indstillingen.*



Magistraten

Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 26.05.2014