



Aalborg Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Att. Ole Wulf

15. maj 2014

J.nr. 35-03010/SWL
Oplyses venligst ved henvendelse

Vedr. ansøgning om landzonetilladelse til at anvende bestående pelse-ri på ejendommen Nymøllevej 9, 9240 Nibe til pelseri for anden produktion end ejendommens egen produktion. Deres j.nr. 2012-4463

Under henvisning til Deres skrivelse af 14. marts 2013 skal vi herved besvare denne, idet vi samtidig skal undskylde den sene besvarelse, der blandt andet skyldes stor travlhed hos ejerne af minkfarmen.

For at belyse mertrafikken har vi udarbejdet en opstilling, der viser den samlede trafik til ejendommen i pelsningsperioden på ca. 35 dage ved både nuværende drift og ansøgt drift, jf. den vedlagte opstilling.

Til forklaring af opstillingen oplyses følgende:

Hver kørsel er naturligvis både kørsel til og fra ejendommen. Venstre søjle angiver hvilken type køretøj, der anvendes. Ved levering af mink i ansøgt drift forventes anvendt forskellige typer køretøjer, da minkene leveres fra forskellige farme. Fordelingen mellem de forskellige typer kan ikke siges med sikkerhed, men antallet af kørsler er angivet som det maksimale antal, så hvis en større andel af kørslerne sker med lastbil, vil antallet af kørsler blive mindre end de anførte 18 kørsler. Højre søjle angiver hvilken af de to adgangsveje, der anvendes eller fortrinsvis anvendes.

I pelsningsperioden forventes antallet af medarbejder at blive 18 til pelseriet og 2 til minkfarmen ud over de to ejere, mens der i nu-drift er to medarbejdere i pelsningsperioden ud over de to ejere. I nu-driften kommer de to medarbejdere sammen i 1 personbil, og i ansøgt drift forventes de at komme sammen i 5 personbiler. I nu-driften har de to medarbejdere tid til også at passe minkfarmen, hvorfor der ikke er medtaget kørsler for medarbejdere i minkfarmen i nu-driften.

I slutningen af marts måned pelses et mindre antal hanner. Det vil i ansøgt drift kunne ske på 2 dage ved brug af 5 – 6 medarbejdere, hvilket indebærer 2 kørsler med personbiler i 2 dage. Der skal ikke tilkøres savsmuld, da resterne fra leveringen i den egentlige pelsningsperiode anvendes. Der vil også kun ske én samlet afhentning til destruktion af kroppene, hvorved der ikke bliver tale om mertrafik i denne forbindelse. Levering af minkene vil ske med 5 – 6 personbiler med trailer. I alt vil der i disse to dage blive tale om en mertrafik på 4 kørsler med personbiler med adgang ad Gl. Skolevej og 5 – 6 personbiler med trailer fordelt på Nymøllevej og Gl. Skolevej.

For fuldstændighedens skyld skal det oplyses, at pelsningsperioden er den samme i nuværende drift og ansøgt drift. Det skyldes, at pelsning sker i en bestemt rækkefølge i forhold til skindfarverne startende med de helt hvide farver og sluttende med de sorte, idet skindene bliver "færdige" på forskellige tidpunkter, når de er færdige med at skifte til vinterpelsen.

Bemærkninger til mertrafikken

I den egentlige pelsningsperiode i tidsrummet fra omkring den 7. november til omkring den 14. december vurderes der at være en mertrafik med adgang ad Nymøllevej på 30 køretøjer med en blanding af køretøjer fra små varebiler til lastbiler svarende til mindre end én kørsel om dagen.

I samme periode vurderes der at være en mertrafik med adgang ad Gl. Skolevej på 175 kørsler med personbiler svarende til 5 kørsler om dagen. Det oplyses, at disse kørsler som helt overvejende hovedregel vil ligge i tidsrummet fra kl. 7 til kl. 17.

I slutningen af marts vil der være tale om en mertrafik på 9 - 10 kørsler svarende til 5 om dagen i 2 dage.

Det er vores vurdering, at der er tale om en helt ubetydelig mertrafik set i forhold til den trafik, der i forvejen er på Nymøllevej og Gl. Skolevej. Det skal her påpeges, at 8 af de 11 beboere i området, der har gjort indsigelse mod ansøgningen, bor på den modsatte side af Nymøllevej i forhold til pelsriet, der ligger mere end 160 meter fra Nymøllevej. For dem kan 30 kørsler i løbet af ca. 35 dage i pelsningsperioden og omkring 5 i løbet af 2 dage i marts slet ikke gøre nogen forskel.

Det skal endvidere påpeges, at pelsningsperioden i november/december er på en tid af året, hvor de fleste opholder sig inden døre. Hermed bliver de meget begrænsede gener som følge af mertrafikken yderligere begrænset.

Hvis det ønskes, kan vi naturligvis oplyse hvilke farme, der ønskes som leverandører af mink til pelsning, men efter vores vurdering har det ikke betydning for sagen, da det afgørende må være omfanget af trafikken til pelsriet og muligvis omfanget af skind, der behandles.

Vi står naturligvis fortsat til rådighed, hvis der ønskes yderligere oplysninger.

Venlig hilsen



Sten W. Laursen
Landskonsulent
Erhvervsjura

T +45 8740 5137 (direkte)
M +45 2171 7725
E swl@vfl.dk

For pelsningsperioden på ca. 35 dage (ca. 7/11-14/12)

Trafikart	Vedrørende	Nuværende drift	Ansøgt drift	Mertrafik	Adgang
Lastbil	Levering af container + afhentning af kroppe	5	10	5	Ø
Lastbil/varebil/ personbil med trailer	Levering af mink	0	18	18	Hovedsagelig Ø
Lastbil	Levering af savsmuld	1	3	2	Ø
Varebil	Afhentning af skind	5	5	0	Ø
Mindre varebil	Montørbesøg	1-2	6-7	5	Ø
Personbil	Michael Secher + Max Vinter (tilsyn og arbejde på farm og i pelsei)	2-3 gange daglig = 88	2-3 gange daglig = 88	0	Fordelt på Ø og V
Personbil	Medarbejdere i pelsei	1 gang daglig = 35	5 gange daglig = 175	4 gange daglig = 140	V
Personbil	Medarbejdere i minkfarm	0	1 gang daglig = 35	1 gang daglig = 35	V
Lastbil	Levering af foder	1 gang daglig = 35	1 gang daglig = 35	0	Ø

Ang. højre søjle: Ø = adgang ad Nymøllevej
V = adgang ad Gl. Skolevej