



Sundheds- og Kulturudvalget

Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 25.06.2014

Punkt 10.

Evaluerings af ekspresbus 20E.

2014-7612.

Sundheds- og Kulturforvaltningen fremsender til Sundheds- og Kulturudvalgets orientering om evaluering af ekspresbus 20E.

Morten Jensen, Kollektiv Trafik orienterer.

Sagsbeskrivelse

Den 2. februar 2014 startede et forsøg med en ekspresbus mellem Aalborg Busterminal og AAU. Forsøget kørte frem til 2. maj 2014. Målsætningen var, at der i gennemsnit skulle være 35 passagerer pr. tur. Det svarer til, at busserne er ca. halv fyldte.

Køreplanen for ekspresbussen havde seks afgang om morgenen i tidsrummet 7.30 til 8.45 fra Aalborg Busterminal til AAU og 12 afgang om eftermiddagen i tidsrummet 13.30 til 16.15 fra AAU til Aalborg Busterminal. Bussen stoppede ikke mellem Grønlands Torv og Aalborg Busterminal. Turen tog 15 minutter, og var ca. 3 minutter hurtigere end metrobus 2 på samme strækning, svarende til en besparelse på næsten 17 %.

Der har i gennemsnit været 20 passagerer pr. afgang.

Om morgenen har der i gennemsnit været 23 passagerer pr. tur. Så målsætningen er ikke opfyldt. De to mest benyttede afgang var kl. 7.45 og 8.00. De opfyldte næsten målsætningen om 35 passagerer pr. afgang. Men de øvrige afgang ligger meget under målsætningen. De tre afgang efter kl. 8.00 ligger i gennemsnit under 15 passagerer pr. afgang.

Om eftermiddagen har der i gennemsnit været 21 passagerer pr. afgang. Der er ikke noget bestemt mønster som om morgenen. Men der er ingen afgang der opfylder målsætningen om 35 passagerer pr. afgang.

Passagererne til ekspresbussen kommer fra metrobus 2, og ekspresbussen kan ses som ekstra kapacitet på metrobus 2. Om morgenen er der mange afgang på metrobus 2, der kører fyldte fra Aalborg Busterminal. Derfor er det vigtigt, at passagerne fordeler sig nogenlunde ligeligt mellem metrobus 2 og 20E så kapaciteten udnyttes. Hvis der skal køre ekspresbus, skal den helst være rimeligt benyttet, ellers er det bedre at busserne kører som almindelig ekstrabus på metrobus 2.



Sundheds- og Kulturudvalget

Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 25.06.2014

Der blev oprettet et nyt stoppested på korttidsparkeringen på Aalborg Busterminal for at få plads til ekspresbussen. Stoppestedet ligger meget tæt på stoppestedet for metrobus 2.

Set ud fra et driftssynspunkt, kan det være en fordel, at en del af ekstrabusserne kører fra dette stoppested, idet der ikke er meget plads ved det normale stoppested for metrobus 2. Men det betyder, at passagerne skal benytte to forskellige stoppesteder. Det er ikke en fordel.

Der er blevet informeret om ekspresbussen på Facebook, på hjemmeside og via flyers som er blevet uddelt på Aalborg Busterminal og i AAU's kantiner. Nordjyske har bragt to artikler om ekspresbussen, og Arriva har haft udstationeret serviceagenter på Aalborg Busterminal flere gange i løbet af forsøgsprojektet. Serviceagenterne har vejledt passagererne om hvor og hvornår de kunne benytte ekspresbussen.

Konklusionen på forsøget med 20E er, at det ikke er hensigtsmæssigt at køre en ekspresbus parallelt med metrobus 2. Kapaciteten på ekspresbussen kan udnyttes bedre ved at lade den køre som almindelig ekstrabus. Den tidsbesparelse der er ved at køre en ekspresbus, er så beskedent, at der ikke er nogen stor gevinst for passagerne ved at benytte ekspresbussen frem for metrobus 2.

Det foreslås derfor, at ressourcerne i stedet anvendes til normal indsats af ekstrabusser på metrobus 2.

Beslutning:

Udvalget besluttede at stoppe forsøget med ekspresbus 20E, og i stedet indsætte yderligere afgange på Metrobus 2.



Sundheds- og Kulturudvalget

Udskrift af beslutningsprotokollen

Mødet den 25.06.2014