

## Opsamling på bemærkninger i fordebatten vedr. heliport i Mølholm

Aalborg Kommune har afholdt en fordebat vedrørende et kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og lokalplan i perioden fra den 5. marts til den 2. april 2014. Aalborg Kommune har modtaget 8 bemærkninger fra følgende:

1. Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S
2. Friluftsrådet Himmerland-Aalborg
3. Anne Marie og Gordon Thøgersen. Skydebanevej 30 lej. 1, 9000 Aalborg
4. Inge Hermansen, Stenvildesgade 14, Aalborg
5. Aalborg Forsyning, Kloak A/S
6. Susanne Flydtkjær, Vestre Fjordvej 34, 3.tv, 9000 Aalborg
7. Bestyrelsen for Norden HF
8. Jan Jonassen, Ivar Huitfeldts Gade 4, 4 th + Norden 46, 9000 Aalborg

Henvendelserne er behandlet i rækkefølge nedenfor

**1. Bemærkning** fra Trafikstyrelsen *som kræver pladsen anmeldt i henhold til Bestemmelser for Luftfart BL 3-7 samt teknisk godkendt i henhold til BL 3-8.*

**Kommentarer til ad 1.** Anmeldelsen af pladsen samt den tekniske godkendelse heraf indgår i Regionens tidsplan for anlæggelsen. Emnet er behandlet i miljørapporten for landingsplads for lægehelikoptere, Mølholmsvej, Aalborg (VVM og MV) afsnit ”4.3.1 Luftfartsloven”.

**2. Bemærkning** fra Friluftsrådet, *som gør opmærksom på et meget benyttet rekreativt stinet i området. Stiernes popularitet skyldes muligheden for at gå, løbe og cykle langs Limfjorden fra nord for Renseanlæg Vest til udløbet af Hasseris å. Der er flere stier, der fører frem til kysten, samt en adgangsvej ved renseanlægget. Det skønnes, at denne vej også skal benyttes af heliporten. Heliporten kræver en sikkerhedszone på 46 meter i diameter. Hvis det gule felt på debatmaterialets kortskitse markerer sikkerhedszonen, vil færdsel på stinettet blive berørt af heliporten.*

*Friluftsrådet ønsker, at færdsel på stien kun bliver begrænset i forbindelse med start og landing på heliporten. Begrænsningen må reguleres med signalmateriel. Er det ikke muligt må placeringen af stier og heliport afstemmes, så færdsel på stien langs fjorden kan foregå uhindret.*

**Kommentarer til ad 2.** I miljørapporten for landingsplads for lægehelikoptere, Mølholmsvej, Aalborg (VVM og MV) er der redegjort for den forventede aktivitet af landingspladsen (heliport), herunder fordelingen over døgn samt muligheden for den rekreative udnyttelse af området. Emnet er primært behandlet i miljørapportens afsnit ”6.7 rekreative interesser”.

Det er vurderet, at projektet kun medfører en mindre påvirkning af de rekreative interesser i området, da landingspladsen kun udgør en barriere for den rekreative færdsel i området i

forbindelse med start og landinger. Med 200 operationer om året, heraf ca. 25% om natten, vurderes det at være en mindre påvirkning af mulighederne for rekreativ anvendelse af området.

**3. Bemærkning** fra Anne Marie og Gordon Thøgersen *finder at det er ok med heliport ved Mølholm.*

**Kommentarer til ad 3.** Ingen kommentarer.

**4. Bemærkning** fra Inge Hermansen *som ikke ønsker heliporten placeret ved Mølholm, idet den bør være tættere på sygehuset.*

**Kommentarer til ad 4.** I miljørapporten for landingsplads for lægehelikoptere, Mølholmsvej, Aalborg (VVM og MV) er der i afsnit ”3.2 Alternativer”, redegjort for de alternative placeringsmuligheder herunder 0-alternativet, der har været undersøgt i forbindelse med projektet. En placering i Mølleparken (E – Placering i Mølleparken) er blevet vurderet og er ikke fundet brugbart.

**5. Bemærkning** fra Aalborg Forsyning, Kloak A/S *som finder, at et nyt kommuneplantillæg og en ny lokalplan for selve området med landingspladsen skal udarbejdes som midlertidige planer, der kun er gældende så længe heliporten er placeret på arealet (det vil sige til og med 2021), herunder at ændringerne kun gælder for det område som heliportene er beliggende på.*

*Det bemærkes, at håndtering af sand og slam på deponi og slamudlægningsarealerne kan forekomme hele året. Indkørselsvejen til Kloak A/S's arealer og udlægningsarealet er og vil blive opretholdt afspærret med aflåst bom. Derudover forudsætter Kloak A/S at der sker varsling, og at de forbeholder sig ret til at kræve erstatning hvis materiel e.l. blive beskadiget eller ødelagt.*

**Kommentarer til ad 5.** Det er ikke juridisk muligt at lave et midlertidigt kommuneplantillæg og lokalplan. Planerne vil blive ophævet når landingspladsen ikke er aktuel længere som følge af, at den er flyttet til det nye Universitetshospital i Aalborg Øst om ca. 8 år. Den midlertidige placering fremgår af både miljørapporten for landingsplads for lægehelikoptere, Mølholmsvej, Aalborg (VVM og MV), af kommuneplantillægget 3.015 og af lokalplan 3-4-103. Lokalplanen omfatter kun det aktuelle areal.

Arealer til udlægning af slam i området er behandlet i afsnit ”6.12 Sundhed” i miljørapporten for landingsplads for lægehelikoptere, Mølholmsvej, Aalborg.

**6. Bemærkning** fra Susanne Flydtkjær *som finder at en placering af en heliport vest for Renseanlæg Vest er yderst uhensigtsmæssig. Det findes uacceptabel at placere en helikopterlandingsplads indenfor strandbeskyttelseslinjen, som administreres meget stramt, inden for søbeskyttelseslinjen, og på et område omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Hertil kommer at det ikke forventes at de vejledende regler om støj kan overholdes.*

**Kommentarer til ad 6.** Der er redegjort for de naturmæssige forhold i området primært i afsnit ”6.5 Natur, flora og fauna” i miljørapporten for landingsplads for lægehelikoptere, Mølholmsvej, Aalborg (VVM og MV).

Det er vurderet, at projektet kun medfører en mindre påvirkning af §3-området, da en del af området inddrages til landingsplads. Der er dog tale om et beskedent areal, og området har en lav naturkvalitet.

I miljørapporten (VVM og MV) er der i afsnit 6.1 "Støj" redegjort for støjforholdene ved placeringen af landingspladsen for lægehelikopteren ved Møhlholmsvej.

Støj fra helikoptere, der anvendes til sygehusrelaterede flyvninger, er ikke omfattet af Miljøbeskyttelseslovens støjregulering. Landingspladser, der anvendes til dette formål, skal derfor ikke have en miljøgodkendelse og kan heller ikke reguleres ved påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §42.

Selv om der **ikke** skal miljøgodkendelse til landingspladsen, er der i forbindelse med arbejdet med Miljørapporten (VVM/MV), lavet en kortlægning af støjkonsekvenserne for omgivelserne.

I forbindelse med planlægning af nye helikopterlandingspladser med sygehusrelateret flyvning har Miljøstyrelsen i tillæg til vejledning nr. 5/1994: "Støj fra flyvepladser", oktober 2013 fastsat nye vejledende støjgrænser til vurdering af de støjmessige konsekvenser til planlægningsbrug.

Det forventes at ca. 80 % af ind- og udflyvningerne sker i retningerne nordøst og sydvest langs med Limfjorden for at landingerne og starterne kan afvikles i modvind.

Støjkortlægningen viser, at hovedparten af det eksisterende kolonihaveområde Norden ligger i et område hvor det gennemsnitlige støjbidrag fra lægehelikopterne vil ligge på 45-55 dB (døgnmiddelværdi,  $L_{den}$ ). Kun den nordvestlige del af kolonihaveområdet Norden (ca. 10 kolonihavehuse), vil ligge i et område hvor den vejledende støjgrænse er på over 50 db (døgnmiddelværdi,  $L_{den}$ ), som Miljøstyrelsen har fastsat for flystøj til boligområder og støjfølsomme bygninger til offentlige formål (skoler, plejehjem o.l.).

Det forventes at ca. 25 % af landingerne med lægehelikopteren vil forekomme om natten, hvilket svarer til ca. 1 natlig landing om ugen. I disse tilfælde vil det maksimale støjniveau give kortvarige forstyrrelser ved kolonihaveområde Norden, afhængig af den aktuelle flyvej.

Samlet set vurderer Aalborg Kommune, at den forventede støjpåvirkning af kolonihaveområde Norden ved ca. 200 landinger og starter om året og 1 ugentlig landing om natten, er acceptabel.

**7. Bemærkning** fra bestyrelsen for Norden HF *der anmoder om, at bommen/porten som pt. er placeret ved overgangen fra den asfalterede vej til grusvejen flyttes ca. 100 meter længere ind ad grusvejen, således at en evt. bom/port placeres efter udkørsel fra Norden HF. Det vil være betryggende for haveforeningens beboere, hvis foreningens område kunne tilgås fra to sider. Pt. er der kun én og samme smalle grusvej ind/ud af foreningens område, hvilket kan være problematisk for udrykningskøretøjer o.l. Desuden vil hverdagen i kolonihaveforeningen blive lettere, og unødigt*

trafik kan undgås. De håber ønsket kan imødekommes, og har i øvrigt ingen indvendinger til heliporten.

**Kommentarer til ad 7.** Aalborg Forsyning Kloak A/S har oplyst, at bommen ind til deres arealer er opsat for et forhindre uvedkommende biltrafik i området af hensyn til sikkerheden for deres medarbejdere og de, der færdes i området. Bommen er placeret i starten af grusvejen for at forhindre, at der parkeres biler på og i siden af grusvejen, da Aalborg Forsyning Kloak A/S benytter grusvejen til arbejdskørsel.

Forholdet omkring flytning af den omtalte bom, er et forhold der kun kan afgøres mellem Aalborg Forsyning Kloak A/S og Haveforeningen, og således ikke noget der vedrører denne planlægning for etablering af en landingsplads for lægehelikoptere (Heliport).

**8. Bemærkning** fra Jan Jonassen *der har et kolonihavehus beliggende Norden 46, som er bekymret for støjgener som følge af placeringen af heliporten. Han foreslår at den i stedet placeres 500 meter længere mod vest, da det vil reducere støjen og finder transporttiden forlænges minimalt. Derudover foreslår han, at alle indflyvninger sker fra vandsiden, således at helikoptere ikke flyver direkte over kolonihaverne. Han er således imod placeringen i området, og stiller spørgsmål ved om der er indlagt økonomisk kompensation til de berørte beboere i området. Er klar over at der er tale om en midlertidig løsning, men 8 år er lang tid, hvis man dagligt skal have en helikopter flyvende over sit hus.*

**Kommentarer til ad 8.** I miljørapporten for landingsplads for lægehelikoptere, Mølholmsvej, Aalborg (VVM og MV) er der i afsnit ”3.2 Alternativer”, redegjort for og vurderet 12 alternative placeringsmuligheder. Området længere mod vest (adC – En mere vestlig placering ved Mølholm Fjordenge) har været vurderet. Der er tale om et område, hvor jordbundsforholdene gør det vanskeligt at etablere en heliport, og derfor ikke er egnet til formålet. Det er ikke muligt at etablere pladsen sydligere, hvor jordbundforholdene er bedre, idet Renseanlæg Vest bruger disse arealer til slamudlægning. Derudover er der flere naturinteresser i området, og placeringen er tættere på Natura 2000.

I miljørapporten (VVM og MV) er der i afsnit 6.1 ”Støj” redegjort for støjforholdene ved placeringen af landingspladsen for lægehelikoptere ved Mølholmsvej, Aalborg.

Støj fra helikoptere, der anvendes til sygehusrelaterede flyvninger, er ikke omfattet af Miljøbeskyttelseslovens støjregulering. Landingspladser, der anvendes til dette formål, skal derfor ikke have en miljøgodkendelse og kan heller ikke reguleres ved påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §42.

Selv om der **ikke** skal miljøgodkendelse til landingspladsen, er der i forbindelse med arbejdet med Miljørapporten (VVM/MV), lavet en kortlægning af støjkonsekvenserne for omgivelserne.

I forbindelse med planlægning af nye helikopterlandingspladser med sygehusrelateret flyvning har Miljøstyrelsen i tillæg til vejledning nr. 5/1994: ”Støj fra flyvepladser”, oktober 2013 fastsat nye

vejledende støjgrænser til vurdering af de støjmæssige konsekvenser til planlægningsbrug.

Det forventes at ca. 80 % af ind- og udflyvningerne sker i retningerne nordøst og sydvest langs med Limfjorden for at landingerne og starterne kan afvikles i modvind.

Støjkortlægningen viser, at hovedparten af det eksisterende kolonihaveområde Norden ligger i et område hvor det gennemsnitlige støjbidrag fra lægehelikopterne vil ligge på 45-55 dB (døgnmiddelværdi,  $L_{den}$ ). Kun den nordvestlige del af kolonihaveområdet Norden (ca. 10 kolonihavehuse), vil ligge i et område hvor den vejledende støjgrænse er på over 50 db (døgnmiddelværdi,  $L_{den}$ ), som Miljøstyrelsen har fastsat for flystøj til boligområder og støjfølsomme bygninger til offentlige formål (skoler, plejehjem o.l.).

Det forventes at ca. 25 % af landingerne med lægehelikopterne vil forekomme om natten, hvilket svarer til ca. 1 natlig landing om ugen. I disse tilfælde vil det maksimale støjniveau give kortvarige forstyrrelser ved kolonihaveområde Norden, afhængig af den aktuelle flyvej.

Samlet set vurderer Aalborg Kommune, at den forventede støjpåvirkning af kolonihaveområde Norden ved ca. 200 landinger og starter om året og 1 ugentlig landing om natten, er acceptabel.

Ifølge kommentarerne til Planloven betragtes lokalplaner og lokalplanlægning som erstatningsfri regulering, medmindre ganske særlige omstændigheder gør sig gældende.