



**Punkt 14.**

**Godkendelse af køreplanindstilling 2018 - 2019**

2018-006352

**Sundheds- og Kulturudvalget indstiller**, at byrådet godkender,

at køreplanen for den kollektive trafik i Aalborg Kommune ændres og justeres fra søndag den 12. august 2018 som anført i sagsbeskrivelsen, og

at Sundheds og Kulturudvalget bemyndiges til, inden for budgetrammerne, at foretage mindre justeringer i den godkendte køreplan.

*Beslutning:*

*Anbefales.*

*Mai-Britt Iversen var fraværende.*



## Sagsbeskrivelse

Køreplanforslaget for 2018/19 er baseret på den kollektive trafikplan, som, med nogle få tilføjelser, blev godkendt af byrådet den 10. marts 2003 (punkt 12). Trafikplanens overordnede principper følges fortsat.

Som resultat af budgetforhandlingerne i efteråret 2017 blev rammerne for køreplanen 2018/19 øget med 1,1 mio. kr. årligt fra 2018. Midlerne er øremærket til fortsættelse af styrkelse af trafikbetjeningen i området omkring Kongerslev.

I planlægningen af denne køreplanindstilling foreslås derfor udvidelser, som har baggrund budgettet, udvalget drøftelser, samt andre ændringer på baggrund af borgerhenvendelser, kontakt til entreprenører, institutioner, ældreråd, handicapråd samt forvaltningens egne erfaringer med den nuværende køreplan.

De rutemæssige konsekvenser er beskrevet enkeltvis i afsnit "C :Væsentlige ændringer i køreplan 2018/19 i forhold til 2017/18".

### A: Baggrund

Vinter og omkørsler

I 2017/18 har vinteren være mild, og det givet meget få problemer med forsinkelser pga. vejret.

Der har været 70 omkørsler i 2017, herunder en større omkørsel ved Vingårdsgade. I 2016 var der 38 omkørsler, og i 2015 var der 59 omkørsler.

### Mere trafik - flere forsinkelser

Den økonomiske vækst og stigningen i antallet af indbyggere har bevirket, at trængslen i Aalborg er forværret. Det har betydning for den kollektive trafiks muligheder for at overholde køreplanen. Især Sohngårdsholmsvej og Hasserisvej/Hasserisgade har givet problemer, og betyder, at busserne i myldretiden på ruterne 2, 11, 14, og 15 ofte bliver så forsinkede, at de kommer så sent ud til endestationen, at de ikke kan afgå rettidigt den modsatte vej. (På Sohngårdsholmsvej er der endda for få år siden lavet en forlænget busbane, men den er ikke nær lang nok til at afhjælpe kø-problemerne. Her må vi vente på etableringen af den kommende +BUS). Det har givet mange klager fra passagererne, og påvirker også chaufførernes arbejdsmiljø. Det er derfor nødvendigt at indsætte flere vogne ind i myldretiden på disse ruter. Merudgifterne til dette foreslås fundet ved besparelser på servicelinjerne.

### Fremkommelighed, busveje mm.

I 2016 afsluttedes det seneste større fremkommelighedsanlæg - nemlig busbanen på Hobrovej, som kostede over 5 mio. kr. Der er ikke etableret fremkommelighedstiltag siden, men problemerne øges fortsat på gader i midtbyen og større indfaldsveje, hvor den Kollektive Trafik kører sammen med bilerne.

### Flere borgere - flere studerende

Antallet af borgere i Aalborg Kommune steg også i 2016/17 med 1.595, heraf mange nye studerende. Det har igen øget behovet for flere afgangene i den Kollektiv Trafik - især til og fra de mange uddannelsessteder, hvor AAU er det største. I 2015 blev linje 12 "opgraderet" med flere afgangene, og i 2016 blev linje 14 opgraderet. Linje 14 betjener strækningen: Hasseris (Skelagergårdene) - Bykernen - Aalborg Øst - Universitetet. Og i 2017 blev der indsat flere afgangene på linje 2 mellem Bykernen og Universitetet i myldretiden.

### Forsøg med brint

Som led i et større EU projekt får Aalborg Kommune mulighed for at deltage i et brintbusprojekt med et køretøj i 2018. Projektet bliver næsten uden omkostninger for Aalborg Kommune, da tilskuddene til projektet fra regionen og EU er meget store. Brintbusser er fortsat fjern fremtid. Fremstillingen af brint er simpelthen for dyr til at det i nær fremtid kan blive en fast del af den kollektive trafik. Men forsøg med alternative brændstoffer er vigtige, så den kollektive trafik kan være på forkant med udviklingen. Og så er vi med til at understøtte regionens udvikling på området.

### B: Klager og erfaringer

Hovedparten af henvendelserne om den kollektiv trafik har vedrørt forsinkelser.

I Bilag 1 er samlet en oversigt over klager og henvendelser fra januar 2017 til januar 2018.



## Møder med entreprenører og chauffører

Der har været afholdt møder de to store bybusentreprenører i Aalborg: Arriva og Keolis, vedr. den nye køreplan, og øvrige entreprenører er blevet hørt om bemærkninger. Der er kommet forslag om mindre justeringer i forhold til den gældende køreplan, som er vurderet i forhold til detailplanlægningen af køreplanen.

Det er især udfordringer med at holde køreplanen på grund af øget trafik, der har fyldt.  
Referat af møderne medentreprenørerne i Bilag 2

## Møder med Ældreråd og Handicapråd

Der har været afholdt møder i Ældrerådet og Handicaprådet i 2017 således at eventuelle ønsker og forslag kunne nå at blive indarbejdet i denne indstilling. Ældrerådet har især været utilfreds med servicelinjernes driftsperiode, som ligger mellem 9 og 13 i forhold til aktivitetscentrenes åbningstid, som er til kl. 16.

Desuden er en omlægning af servicelinjerne drøftet, da især to rutegrene er meget lidt brugt. I tæt samarbejde i 2017 og 2018 med repræsentanter for lokalrådene foreslås med denne indstilling en ændring af servicelinjerne, som indebærer en omlægning i Nørresundby fra fast rute til teletaxa, som til gengæld kører fra 9-22 med fast timesdrift. Denne omlægning er indarbejdet i denne køreplanindstilling. Servicelinje S3 betjener fortsat Nørresundby.

## Møde med Uddannelsesråd

Der har efter aftale med Uddannelsesrådets sekretariat ikke været møder med Uddannelsesrådet, men der er sket en specifik høring af uddannelsesinstitutioner berørt af de foreslåede ændringer.

## Møder med folkeskolerne

Alle folkeskoler er via mail blevet bedt om at give kommentarer til gældende køreplan, så eventuelle forslag kan indarbejdes i detailplanlægningen. 6 skoler har haft kommentarer. Generelt er der tale om ønsker om flere afgang, eller ændring af minuttider. Nogle problemer kan løses ved at ændre ringetider, andre ved justeringer i køreplanen. Se i øvrigt bilag 1 for en opsamling af problemstillingerne.

## C. Væsentlige ændringer i køreplan 2018/19 i forhold til 2017/18

### Linje 2:

Der laves justeringer af køreplanen så køreplanen lettere kan overholde ved at indlægge lidt større ophold i myldretiden ved Væddeløbsbanen.

### Linje 13:

Linje 13 omlægges til kørsel via Forbindelsesvejen – Vikingevej – Vangen. Kørslen ad Hvorupvej nedlægges. Ændringen er foreslået af beboerne i området, og giver god mening, da Vikingevej egner sig langt bedre til busdrift end den smalle Hvorupvej.

### Linje 15:

Linje 15 har efterrunden fået en meget presset køreplan, og derfor indsættes der en ekstra bus på linjen i myldretiden. Derved kan linjen forlænges i myldretiden til Nøvling skole, hvorved skift i Visse undgås. Der bliver fortsat minibuskørsel mellem kl. ca. 9 og 13 og igen fra kl. 16 mellem Visse og Nøvling.

### Linje 38:

Skoledistrikterne for Nørholm Skoles område blev ændret sidste år, så det nu er Gl. Hasseris Skole der er overbygningsskole. Dette har givet anledning til drøftelser af køreplanen, inden for de rammer der er. Hvis der kan opnås enighed mellem Nørholm Skole og Gl. Hasseris Skole, kan der blive behov for at ændre på minuttallene på linje 38.

### Linje 42:

Kørslen fra Luneborg til Tylstrup nedlægges bortset fra en morgentur op til kl. 8 og en eftermiddagstur. Øvrig tid henvises til plustur. Passagertallet på de nedlagte ture var meget lille.

### Telebus 45-47-48:

Kørslen er i udbud fra næste skoleår. Der køres fra næste skoleår to ture om eftermiddagen i skoledistriktet.



## Linje 55 – 56:

Udvidelsen af betjeningen omkring Kongerslev og Mou sker ved, at der laves timesdrift til Mou og Kongerslev aften og weekend. Desuden oprettes timesdrift i hele driftstiden til Kongerslev. Herved er området i forhold til kollektiv trafik "løftet" til en sammenlignelig kvalitet med andre af kommunens områder.

## Telebus 663:

Næste skoleår er der på Ulsted skole indskrevet 5 børn, som der er transportforpligtigelser overfor. Disse børn sikres betjening med lukket taxaordning. Telebus 663 nedlægges.

## ServiceLinje S1 – S2 – S3:

I efteråret har der været lavet tællinger og observationer af servicebuslinjerne for at afdække benyttelsen og give linjenettet et eftersyn.

Følgende ændringer foreslås på denne baggrund:

### Servicebus S1

Servicebus S1 - strækningen mellem Aalborg Busterminal - Zoo - Gundorfslund nedlægges. To-tre passagerer pr tur. Servicebus S3 til Skalborg overtager betjeningen af Zoo.

Strækningen mellem Grønlandskvarteret og Gug øst nedlægges på grund af meget lav belægning. Linje 13 betjener også Gug Øst.

Kørslen helt op til ældrecentret på Grønlands torv nedlægges, men der oprettes et stoppested 100 meter fra indgangen. Pladsforholdene ved ældrecentret er for utilstrækkelige til at der kan opretholdes et fast busstoppested. I stedet køres sløjfe omkring Scoresbysundvej og Mylius Erichsens Vej.

Fyensgadecentret er i dag et meget lille mål med få passagerer på servicebus S1 og servicebussen omlægges til kørsel via Færøgade. Der er under 200 m til stoppestedet på Karolinelundsvej og det store stoppested på Bornholmegade.

Der er daglige problemer med at køre i de smalle gader omkring Sygehus Nord og i flere gader i Vestbyen. Servicebuslinjen omlægges til Kastetvej. Ruten er ikke endeligt fastlagt.

### Servicebus S2:

Servicebus S2 mellem Aalborg Busterminal og Strubjerg nedlægges. To-tre passagerer pr tur.

Der oprettes ny teletaxa med timesdrift fra Nørresundby torv via Engvej – Gl. Kongevej – Forbindelsesvejen til Strubjerg. Kører fra kl. ca. 9 til 17 hverdage og lørdage hver time indtil kl. 14. Kører kun hvis der ringes efter bussen.

### Servicebus S3:

Strækningen mellem Lindholm Søpark og Vangen nedlægges på grund af meget lav belægning. Linje 13 omlægges til kørsel via Vikingevej og overtager det meste af betjeningen af strækningen der nedlægges. Desuden betjenes strækningen af teletaxi 44 mellem kl. 9 og 22

Servicebus S3 til Skalborg overtager betjeningen af Zoo.

### D: Miljø

De miljømæssige konsekvenser af den nye køreplan kan groft indeles i to dele:

- den direkte påvirkning af miljøet fra busserne
- den indirekte påvirkning af miljøet ved, at buspassagererne ikke kører i bil.

De busser, som benyttes i bybusdriften i Aalborg Kommune har alle partikelfiltre. De 6 biogasbusser mindsker udledningen af CO2 fra den kollektive trafik yderligere.



I forhold til støj og visuelt indtryk gør en lignende sammenligning sig gældende; selvom en bus fylder og støjer mere end (nogle) biler, skal man tænke på alternativet; at de op til 50-80 mennesker, der sidder i bussen i myldretiden, kørte i hver deres bil eller på hver deres knallert.

Den kollektive trafik i Aalborg er således udtryk for en rimelig miljøvenlig tilrettelæggelse af det samlede transportarbejde, idet buspassagererne i Aalborg gennemsnitligt bruger mindre brændstof pr. personkilometer end bilisterne.

På sigt er målet, at bybusdriften skal blive helt emissionsfri - enten med elbusser eller anden ny teknologi.

### F:Erhverv

Forslaget er generelt neutralt.

### G:Tidsplan

14. marts	Udvalgsmøde - 1. behandling Køreplanindstilling
21. marts	Ældreråd - Køreplanindstilling - høring
28. marts	Handicapudvalg – høring
Ultimo april	Samrådene - høring
9. maj	Udvalgsmøde - 2. behandling Køreplanindstilling
14. maj	Magistrat - Køreplanindstilling
28. maj	Byråd- Køreplanindstilling



**Bilag:**

Bilag 1 - Oversigt over klager 2017

Bilag 2 - Møder med Arriva og Keolis 2018

Bilag 3 - Høringssvar Køreplanindstilling 2018-19