

Notat

Til Indtast til
Kopi til Indtast Kopi til
Fra Jan Øhlenschlæger
Sagsnr. Indtast sagsnr.

Kollektiv trafik

Sundheds- og Kulturforvaltningen
Danmarksgade 17
9000 Aalborg

Init.: JOE

26. februar 2018

Kollektiv Trafik - Opsamling på møder med Keolis og Arriva

Arriva:

Referat fra talsmandsmøde med Arriva den 14. februar 2018

Køreplanbemærkninger

Bemærkninger i kursiv

Linje 2

Myldretid på Sohngårdsholmsvej giver forsinkelser på 10-15 minutter 7.30-8.30 og 14-15.

Vognløb er ændret, så der er mere pause ved Væddeløbsbanen i myldretiden.

Krydset ved Fr. Bajers Vej Busvejen giver forsinkelser. Signalanlæg ønskes.

Laves senest i forbindelse med + bussen. Måske laves projektet inden.

Køretiderne fra Gistrup Skole til AAU bør fordeles mere jævnt på strækningen.

Køretid fra Busterminalen til Væddeløbsbanen er for stram.

Køretider justeres.

25N bør forlænges til Storvorde på alle afgang. Bruger lang tid på at laste passagerer på Nytorv.

Vurderes ved køreplansskiftet.

Linje 11+14

Skarpe vendinger (meget lidt tid til pauser) på linje 11.

Ekstratur kl. 15.22 skal køre helt til Skallerupvej.

Afgangstiderne for linje 5 bør flyttes, så de ikke ligger samtidig som linje 11/14.

Der er planlagt ændringer på linje 5 og ønsket er medtaget.

Linje 15

Morgen- og eftermiddagsmyldretid er stram, ønske om fast ekstravogn i vognløb. Køretider er stramme fra Busterminalen til Skt. Jørgens Gade. Aften og morgenkørsel mangler køretid fra Visse.

Der sættes en ekstra vogn på linje 15, og vognløbene forlænges til Nøvling.

Linje 16

Ønske om 2 minutters ekstra køretid på linje 16 i weekenden fra City Syd 6.40 fra Busterminalen til Skalborg skal reduceres med 1 minut.

Vurderes.

Servicebusser

S2 forveksles med linje 2 på Kastetvej.

Fra køreplansskiftet ændres linjenummer fra S2 til S1 i forbindelse med større ændring af servicelinjenettet, hvor lidt benyttede delstrækninger nedlægges. Rutenettet reduceres fra 3 til 2 linjer.

Ekstra køretid på linje 39 om eftermiddagen ønskes.

Vurderes.

Natbusser

Natbusser bør fortsætte med almindelige rutenumre hele natten/ numre bør være de samme som bybusserne.

Der er færre natbusruter med færre vogne i forhold til det almindelige rutenet. Det vil derfor koste en del, så der er ikke aktuelle planer om dette.

Chaufførerne får mange spørgsmål fra kunderne om ruten.

Flyer med hvor natbusserne kører hen overvejes.

Natbustillæg for kontantbilletter blev drøftet.

Referat fra talsmandsmøde med Keolis den 19. februar 2018

Køreplanbemærkninger

Bemærkninger i kursiv

Linje 1

Sommerkøreplan fra Grindsted er for stram til Vodskov.

Vurderes i forhold til køretider fra sommerferien 2017

Forslag om at bytte om på minuttal .00 og .30 og .10 og .40 mod hhv. Godthåb og City Syd midt på dagen.

Indarbejdes i den nye køreplan

Aften og weekend er der for lidt køretid fra Godthåb mod Vodskov

Keolis kommer med forslag til ændrede minuttal.

Køretid til Ferslev er stram, efter der er blevet lavet bump og 60 km-hastighedsbegrænsning

Minuttal ved Springvandspladsen bør justeres aften og weekend

Minuttallene justeres med to minutter

Linje 12

Dublering på Hadsundvej ved 14-tiden bør starte ved Esbjergparken

Ændringer på dubleringsvognene aftales direkte med AAK-trafikmestre

Keolis kommer med forslag til forslag til ændrede minuttal

Forslag afventes, vurderes og indarbejdes evt.

Linje 17

2-3 minutter tidligere afgang fra Saltumvej ønskes aften og weekend.

Vurderes nærmere på baggrund af nuværende køretider.

Stoppestederne "vender forkert" på afgang 6.25 mod Østhavnen.

Ændres.

Linje 18+39

Keolis har lavet et forslag til nye køretider, herunder ønske om ændrede afgangstider fra endestationer på linjen.

Vurderes.

11.40 og 13.10 mangler der en ekstrabus fra Tech College

Dublering på Hadsundvej ved 14-tiden bør starte ved Esbjergparken

Ændringer på ekstrabusserne aftales med AAK-trafikmestre snarest.

Natbusser

21N mod Hals. Ønske om mere køretid.

Vurderes.