

Notat

Til Indtast til

Kopi til Indtast Kopi til

Fra Jan Øhlenschlæger

Sagsnr. Indtast sagsnr.

Kollektiv trafik

Sundheds- og Kulturforvaltningen
Danmarksgade 17
9000 Aalborg

Init.: JOE

25. april 2018

Kollektiv Trafik - Oversigt over høringsvar i forbindelse med køreplanindstillingen 2018/19

Køreplanindstillingen blev ved førstebehandlingen i Sundheds- og Kulturudvalget ændret, idet den foreslåede ændring på linje 5 blev fjernet fra indstillingen. Herefter blev køreplanindstillingen sendt i høring hos Ældrerådet, Handicaprådet, Uddannelsesråd og samtlige samråd i kommunen med svarfrist 23. april 2018.

Der er kommet svar fra følgende råd:

- Ældrerådet
- Handicaprådet
- Båndby samrådet
- Stae og Vester Hassing samråd
- Ulsted skole
- Hou, Hals, Gandrup samt Ulsted Samråd
- Kystbysamrådet
- Sønderholm samråd
- Løvvangssamrådet
- Tylstrup samråd
- Gistrup samråd

Høringsvarene med kommentarer i *kursiv* er samlet her. Kommentarerne er udsendt til de enkelte råd i forbindelse med kvitteringen for svarene. (I nogle tilfælde har der været en mail korrespondance, som i så fald er opsummeret i det følgende)

Handicaprådet

Høringsvaret er afgivet af Handicaprådets repræsentanter fra Danske Handicaporganisationer:

Handicaprådet har ikke bemærkninger til indstillingen, men takker for muligheden for at give høringsvar. Handicaprådet ønsker at forsætte den nuværende praksis med en drøftelse af køreplansarbejdet allerede i efteråret.

Nuværende praksis med drøftelse allerede i efteråret fortsætter

Ældrerådet

Ældrerådet er bekymret for forslag om nedlæggelse af servicelinjer generelt.

Ældrerådet ønsker, at borgerne bliver informeret bedre om de forskellige bustilbud og priser. Dette skal gøres både som folder og elektronisk. Der bør være mulighed for at borgerne kan bestille flexordning via både telefon og pc, da det ikke er alle borgere der har adgang til en pc.

Ældrerådet ønsker inden udarbejdelse af næste års køreplan, at være inddraget og hørt tidligt i forløbet.

Nuværende praksis med drøftelse allerede i efteråret fortsætter

Båndby samrådet

Samrådet er glade for at Kongerslev og Mou området tilgodeses, med timedrift, hvilket også kommer til at smitte af på Gudumlund, Gudumholm, Sejflod og Storvorde.

Beklager dog at Lillevorde ingen busdrift har. Det er derfor et stort ønske, at der igen ses på muligheden, for en omlæggelse af rute 36 således at den kører igennem Lillevorde, eventuelt på hver anden tur. Det er vores overbevisning at denne omlægning vil koste ganske få minutter i køreplanen.

Med Hensyn til linje 2 og tidlige busafgange i weekenden, er vores vurdering at ulempen ved at man som Klarup borger må gå en smule længere for at komme med bussen, må være mindre end for Storvordeborgeren, der uden en omlægning ikke har muligheden for at komme med bussen. I forhold til Storvorde ser vi samtidig optimistisk på udsigten til at 25 N forlænges til Storvorde på alle afgange.

Der er ikke umiddelbart planer om at ændre på ruter og busbetjening af de områder og byer linje 36, 55 og 56 kører igennem.

I området mellem Gistrup - Klarup – Storvorde og ned mod Kongerslev – Fjellerad ligger der en række større og mindre byer fordelt over en meget stor geografi. Generelt busbetjenes bydannelser under 200 personer i kommunen ikke ud over den lovpligtige buskørsel med folkeskoleelever.

Skolebørn fra Lillevorde kan bruge linje 400 til Mou skole og bussen kører også til Kongerslev skole. Denne bus kan benyttes af alle, men benyttes hovedsageligt af folkeskoleelever. Nærmeste bus i de perioder hvor linje 400 ikke kører er linje 36 fra Skovstrup, der ligger ca. 1700 meter fra Lillevorde og kører en gang i timen.

Vi har vurderet på om linje 36 kan forlænges til kørsel via Lillevorde. Det vil være en udvidelse af den nuværende rutelængde på ca. 1.500 meter hver vej. Samlet set vil det forøge tidsforbruget for en tur frem og tilbage fra Fjellerad med ca. 7-8 minutter. Det kan ikke rummes inden for den nuværende køreplan og den ene bus der kører på linjen. Skal Lillevorde betjenes vil der derfor skulle indsættes en bus yderligere på linjen. Det vil koste ½ til 1 Mio. kr. om året.

Nogle små byer ligger på vejen mellem større byer og har derfor en bedre betjening end byens størrelse berettiger til. Eksempelvis Skovstrup og Gudum. Generelt har store byer en bedre betjening end de mindre bysamfund. Det er desværre ikke muligt at tilrettelægge en rute der får alle de mindre bydannelser med uden der skal bruges flere penge i området.

Generelt er der fra årsskiftet igangsat en ny type kørsel - Plus tur – i landdistrikterne, hvis man har over 1.000 meter til nærmeste buslinje. Denne kørselstype kan benyttes til/fra Lillevorde. Alternativt må man transportere sig til de 1.700 meter til Skovstrup og linje 36.

Stae og Vester Hassing samråd

Linje 1 kører i dag gennem Gandrup på Halsvej, med bl.a. stoppested ud for Brugsen i Gandrup. I forbindelse med det nye Sundhedshus i Gandrup (Det gamle kommune kontor i Hals Kommune), er der flere borgere som syntes, at der er langt at gå fra Halsvej og op til det nye Sundhedshus.

Foreslår at også linje 1 kører forbi Sundhedshuset i Gandrup enten ved at køre via Teglværksvej – Stationsvej – Borgergade eller ved at der laves en vendebane foran sundhedshuset for busserne som linje

1 vender i. Flere borgere har over for jer givet udtryk for at det er langt at gå fra linje 1's stoppested på Halsvej ved Borberggade til Sundhedshuset. Der er ca. 550 meter fra Halsvej til Sundhedshuset.

Stæ og Vester Hassing betjenes af linje 1 og linje 176. Linje 1 fortsætter ad Aalborgvej til Gandrup og Hals. Linje 176 drejer i Gandrup op ad Borberggade og kører via Hou til Hals.

Linje 1 kører i myldretiden 2 gange i timen og den øvrige driftstid 1 gang i timen.

Linje 176 kører ca. en gang i timen i myldretiden og ca. hver anden time midt på dagen og aften og weekend. Midt på dagen og om aftenen og i weekenden skal der skiftes mellem linje 1 og linje 176 i Gandrup ved Borberggade. Linje 176 har stoppested ud for Sundhedshuset.

Det vil tage 4-5 minutter ekstra at køre i sløjfe via Stationsvej og det vil tage 3-4 minutter mere hvis der kunne vendes foran lægehuset i Gandrup.

En eventuel omlægning vil betyde en betydelig omvej for passagerer til og fra Hals, og derfor færre passagerer fra byen. Det øgede tidsforbrug vil desuden ikke kunne rummes inden for den nuværende køreplan. Der vil skulle indsættes en bus yderligere på linje 1, hvilket er en betydelig merudgift.

Sammenhold med hvor mange nye kunder vi tror der vil komme til og fra Sundhedshuset og de kunder vi vil miste fra Hals kan vi ikke anbefale denne merudgift, når linje 176 i forvejen holder ud for Sundhedshuset.

Ulsted skole

Skolen har følgende kommentarer til ændringen vedr. telebus 663. Fem børn, der er kørselsberettigede til kommende skoleår og det er selvfølgelig på baggrund af disse, at der laves en lukket taxiordning. Men hvordan forholder det sig med muligheden for at søskende også kan benytte sig af kørselsordningen? Bliver der fortsat muligt for de fem kørselsberettigede elever, at have en legekammerat med hjem i taxien?

Det er en lukket taxa ordning for de elever kommunen har transportforpligtigelser overfor, og der køres samdrift med elever der skal til andre skoler og institutioner i området. Det er ikke muligt at tage søskende og legekammerater med på kørslerne, da turene udføres som flextur, hvor hver enkelt tur planlægges i samdrift med andre ture i NT's flexturssystem. Derved kan sæderne være optaget af andre passagerer.

Hou, Hals, Gandrup samt Ulsted Samråd

Der er i lokalområdet stillet spørgsmål til hvorfor, der IKKE køre minimum en natbus igennem Hou/Ulsted/Øster Hassing?

Der henstilles til at man i endnu større grad tager kontakt til Gandrup/Ulsted & Hou skoler, således man koordinerer endnu bedre end i dag, så vores skolebørn ikke skal vente unødigt længe.

Bus Til/Fra Hals/området i weekenden. Vi mener bestemt, at der skal tages hensyn til de ønsker, hvor der pga. arbejde, er behov for offentlig transport. Udover det eksempel der er kommet ved vi i samrådene at Fjordparkens personale ligeledes har problemer med at komme hjem efter end aftenvagte. Det må være i alles interesse at der skabes ens muligheder for at drive virksomhed i hele kommunen.

Flere sammenlignelige byer af samme størrelse har ikke natbusser idet vi kun kører et meget groftmasket rutenet på natbusserne. Eksempelvis er der heller ikke natbusser til Mou, Gudumholm, Grindsted, Ferslev, Sejflod og Vaarst.

Fredag og lørdag nat kører der to natbusafgange til Hals. Disse afgange kunne forlænges fra Hals via Hou og Ulsted og tilbage til Gandrup. Belægningen til Hals på de ture der kører i dag er meget lav og vi tror ikke flere vil benytte bussen hvis vi lavede denne udvidelse.

Rutenettet starter generelt senere op lørdag og søndag morgen idet færre har behov for buskørsel. Busserne kører generelt med lav belægning lørdag og søndag morgen og skal der laves udvidelser disse dag vil der skulle nedlægges mere benyttede afgange for at opfylde dette ønske.

Kystbysområdet

Samrådet håber med denne henvendelse at få mulighed for at komme med forslag til udkastet til den nye køreplan for linje 56 inden den endelige beslutning træffes.

Vi oplever i udkastet til den nye køreplan, at der ikke er sket ændringer i forhold til de tidlige afgange fra Aalborg mod Mou.

Private virksomheder, byens skole og institutioner mv. oplever det som et problem, at det er svært at tiltrække og fastholde arbejdskraft fra Aalborgområdet, der er afhængige af at bruge offentlig transport. I udspillet til køreplanen er det umuligt at møde til normal arbejdstids begyndelse hvis mødetiden er kl. 7.00 eller 8.00, da bussen først vil være i Mou kl. 9.05. I weekenden er ankomsttiden 10.44.

I den forelagte køreplan er der lagt vægt på at opnå flere køretider midt på dagen. Det er samrådets opfattelse, at der ikke er det store behov for at der køres i timesdrift midt på dagen men at ressourcerne vil være langt bedre udnyttet ved at øge driften først og sidst på dagen, hvor der er flest potentielle brugere, skolebørn / studerende, borgere til og fra arbejde osv.

Det er samrådets opfattelse, at der i den nye plan for linje 56 heller ikke er taget højde for, at der i byerne Dokkedal og Egense bor mange ældre som ikke har egen bil til rådighed. Et ønske er, at det er muligt at tage en bus til Mou for at handle dagligvarer og måske videre til Aalborg for at handle stort ind. I den nye plan er der på hverdage kun én mulighed for at komme fra Dokkedal ud at handle. Det er at tage bussen kl. 16.26 mod Mou, og hjem igen kl. 17.05. Det giver 20 minutter til at stå af, handle og stå på igen. Det er kort tid, men der kan naturligvis også vælges den sidste bus kl. 18.05, som vil være i Dokkedal kl. 18.20 hvilket er sent, hvis man er en ældre borger.

Jeg håber samrådets henvendelse vil blive behandlet på førstkommande møde og der vil blive indledt en dialog med os, som repræsentanter for lokalområdet, omkring den fremtidige udvidelse af køreplanen for rute 56.

I det nye køreplanudkast for linje 56 er der forudsat timesdrift aften og weekend til og fra Mou. Det er en konsekvens af at vi udvider driften på linje 55 at driften også udvides på linje 56. Det er de samme busser der kører på de to linjer aften og weekend.

Øget drift aften og weekend kan ikke konverteres til mere kørsel om morgenen mod Mou fra Aalborg Busterminal. Der kører to busser på linje 56 og de starter i dag i Øster Hurup og lander i Aalborg kl. 7.39 og kl. 8.19. Begge afgange er pænt belagt og giver en god betjening af midtbyen til kl. 8 og afgang kl. 8.19 passer med ringetiden på Aalborg gymnasium.

Skal der indsættes en afgang yderligere på linje 56 så man kan være i Mou til kl. 7 eller kl. 8 skal der som køreplanen i dag er strikket sammen indsættes en bus yderligere på linje 56.

En afgang fra busterminalen alle hverdage med ankomst til Mou før kl. 9 vil koste ca. ¼ mio. kr. årligt idet der skal indsættes en bus yderligere.

Behovet skønnes lille i forhold til mødetid kl. 8. Vi har sidste år fået mail fra Mou skole der beklager at der har været ved at få praktikanter til skolen. Vi har ikke fået andre henvendelser de sidste år omkring angående busforbindelser til mødetid kl. 7 og 8 fra lokalområdet.

Linje 56 skal i 2019 i udbud og vi overvejer at få busserne stationeret i Aalborg i stedet for i Øster Hurup som i dag. Det betyder at der kan laves tidligere afgang mod Mou, men betyder også at der ikke længere vil være busforbindelse med linje 56 til Dokkedal om morgenen og sidst på eftermiddagen.

Benyttelsen af bussen til og fra Dokkedal og Egense er meget beskeden og vi har overvejelser om fra næste år at nedlægge kørslen på linje 56 helt mellem Egense - Dokkedal – Ø. Hurup. Vi vil erstatte den faste rutekørsel med + tur, der allerede i dag hver time benyttes mellem Mou og Egense/Dokkedal.

Ved +tur skal man ringe efter bussen hvis man vil med bussen. Man kan så til gengæld en gang i timen blive kørt til Mou og herfra køre videre med linje 56 mod Aalborg. Der kan læses mere om +tur på NT's hjemmeside.

Sønderholm samråd

Det er et ønske, at linje 1, der i dag har endestation i Frejlev forlænges til endestation i Sønderholm. Så vil borgere i både Sønderholm, St. Restrup og Tostrup opleve en klart bedre mulighed for at benytte sig af den kollektive trafik.

Den nuværende køreplan til Sønderholm med fokus på Sønderholm Skole passer dårligt til skoledagen. Linje 50 ankommer til Sønderholm Skole, der starter skoledagen kl. 8:00, hhv. kl. 8:11 (linje 100), 7:14 (linje 50) og 8:10 (linje 50). Det vil være ønskeligt for Sønderholm By at køreplanerne for linjerne 50 og 100 gøres mere "pæne" så busserne fordeles med et bedre minuttal frem for at køre bag hinanden.

Forlængelse af linje 1 vil give et bedre tilbud til Sønderholm Skole og bedre muligheder for at benytte sig af Aalborg Skoleforvaltnings gode undervisningstilbud i Aalborg – konkret er der timekørsel med buslinje 50, hvilket vanskeliggør læringssituationer for Sønderholm Skoles elever, da NT er i sin ret at sige nej til 22 elever samt personale, der vil på tur. Med den nuværende timekørsel er Sønderholm Børnehave, St. Restrup Naturbørnehaver, de lokale dagplejere – offentlige som private i samme situation når de ønsker at benytte sig af den kollektive trafik.

Indtil Nordjyllands Trafikselskab udvidede X-bus nettet kørte linje 1 til Nibe og også gennem Sønderholm. For ikke at få en overtrafikering af Nibe og spare en bus blev linje 1 afkortet til Frejlev, hvor der blev lavet en vendebane. Skal der igen køres med linje 1 til Sønderholm og eventuelt helt til Nibe vil der skulle indsættes en bus yderligere på linje 1. Hvis denne bus kun skal køre morgen og eftermiddag i myldretiden vil det koste omkring 1.2-1.5 mio. kr. årligt og hvis den skal køre i alle dagtimerne på hverdage vil det være en udgift på over 2 Mio. kr. årligt. Det er der ikke økonomi til at ændre på i år.

Sønderholm betjenes i dag af linje 50 og 100 der stort set i timesdrift betjener byen i fuld driftstid. Der er dog enkelte huller i timesdriften og køreplan er desværre ikke helt regulær med timesdrift. Vi har været i dialog med Nordjyllands Trafikselskab om at lave en mere regulær køreplan, men rutelængden og hvor lang tid det tager at køre til Løgstør gør det svært at lave en helt regulær køreplan, men der arbejdes på at regulere ruten så der kan laves en "pænere" køreplan.

Sønderholm skole betjenes med telebus 37 der kører i hele skoledistriktet og samler de børn op Kommunen har transportforpligtigelser over for. Børn der ikke tilhører skoledistriktet må benytte linje 50 og 100. Fra Nibesiden passer det fint med en ankomst til Sønderholm skole kl. ca. 7.40. Fra Aalborg siden passer det knap så godt med en ankomst til skolen kl. ca. 7.15. Vi har ikke hørt om at dette skulle være et større behov for en senere bus, men vil drøfte dette med NT. På linje 50's rute mellem Aalborg og Løgstør er der omkring 7 skoler, så det er en svær opgave at få tiderne til at passe over dagen med skolerne under vejs med bus omtrent hver time. Og grundlæggende passer køreplanen for bussen der kører i skoledistriktet godt til ringetiderne.

Omkring Sønderholm skoles mulighed for at benytte bus til og fra aktiviteter i Aalborg har skolen de samme muligheder som andre skoler i Kommunen. Grupper på op til 30 elever og lærere kan frit stå på linje 50 og 100 mellem kl. 8.30-13. Grupper over 30 kan reservere plads i bussen. Vi kan dog ikke garantere plads i bussen, da andre skoler på linje 50 også er flittige brugere af bussystemet og vi kun har et begrænset antal ekstrabusser vi kan sætte ind.

Løvvangssamrådet

Ser med glæde at der oprettes ny teletaxa med timesdrift fra Nørresundby torv via Engvej – Gl. Kongevej – Forbindelsesvejen til Strubjerg.

Foreslår at vinterkøreplanen udvides, så teletaxaen kan køre fra Strubjerg mellem kl. 7.30 – 7.45, så skoleelever fra det store boligområde i Løvvangen, har mulighed for at kunne benytte dette tilbud, når de skal møde i skolen kl. 8 på hverdage til Nr. Uttrup Skole?

Det er og har været et problem, der ikke er offentlig trafik i denne retning, især efter lukning af Løvvangskolen og flere af eleverne herefter er henvist til Nr. Uttrup Skole, grundet at der allerede er for mange elever på Gl. Lindholm Skole.

Der kører allerede en bus ad Forbindelsesvejen ned til Nr. Uttrup skole op mod kl. 8. Det er linje 6 der har en afgang kl. 7.40 fra stoppestedet ved Løvbakken og ankommer ca. 7.45 til stoppestedet på Sundsholmen ved Hjørringvej kl. 7.45. Så busforbindelsen til Nr. Uttrup skole om morgenen findes allerede i dag, men bruges kun af få på strækningen mellem Løvvangssområdet og Nr. Uttrup skole.

Tylstrup samråd

Det lyder dejligt med de nye plustur ude i Brændskov og Luneborg.

Linje 42/72 holder utrolig dårlig på Luneborgvej / Ultvedvej. Den har ikke kun "stop" for af og på læsning. Den holder der bare i 5-10 minutter. De børn der skal i skole og biler kan ikke se for bussen. Vi vil derfor gerne have det stoppested slettet.

Kan bussen ikke køre de 300 m længere ned til det sidste bussted ved Tylstrup busser ? Der kunne den måske også vende?

Helt generelt er alle stoppestedspaceringer godkendt af politi og vejmyndighed. Så vidt vi kan vurdere er der det meste af dagen ikke de store trafikale problemer i den nuværende placeringen af stoppestedet ud for Luneborgvej 76. Der er god oversigt i 40 km zone området og de fleste busser holder her i korte perioder. Der vil stadig være behov for et stoppested her for de få busser der fortsat er planlagt kørt til Luneborg efter køreplansskiftet. Så vidt vi kan vurdere er det ikke umiddelbart muligt at flytte væsentligt på stoppestedet. Vi vil dog henstille til entreprenøren at busser der ender i Tylstrup og holder en lidt længere pause altid sker på den modsatte side af vejen i vendebanen.

Vending ved garageanlæg for Keolis nord er af flere årsager ikke en mulighed. For busser der skal videre til Brønderslev vil det være en omvej uden ret meget formål, idet bussen blot skulle køre til garagen for at vende. Der er ca. 700 meter fra stoppestedet ved banen og ud til garagen. Denne tur vil tage ca. 3-4 minutter og det der ikke tid til i køreplanen. Desuden vil bussen skulle vendes på et privat område.

Gistrup samråd

Gistrup Samråd har ikke nogen indvending mod forslaget til køreplan. Linje 2 ændres ikke, men gives lidt ekstra køretid, hvilket kan være nødvendigt i myldretiden.

Imidlertid ønsker Gistrup Samråd at gøre opmærksom på sine principielle holdninger til busbetjening af Gistrup og i princippet den sydøstlige del af Aalborg kommune.

Den nuværende busbetjening fra såvel opland som Gistrup by må ikke forringes.

Der skal fra Gistrup være mulighed for, at vore unge fortsat kan køre med bus direkte til gymnasium og andre uddannelsessteder uden at skulle skifte bus.

Da det forventes, at Gistrup med opland bliver bosætningssted for en stor del de ansatte ved Aalborg Universitetshospital og Aalborg Universitet, er det vigtigt, at der er gode direkte busforbindelser til det nye universitetshospital og universitetet.

Der skal fra Gistrup og opland være direkte busforbindelse til de ambulante funktioner på hospitalet og for besøgende til patienter på hospitalet.

Der bør ske en koncentration af busforbindelser fra de forskellige bydele i Aalborg i en veludbygget kollektiv trafikterminal ved det nye Universitetshospital. Dette vil styrke den kollektive trafik generelt og samtidig skabe optimale vilkår for de ansatte og besøgende på hospitalet.

Det vil være fuldstændig uacceptabelt for Gistrup og opland at skulle miste direkte busforbindelser til Aalborg eller tåle længere transporttid end for nuværende.

Bevar linje 2 til Gistrup

Samrådet foreslår et snarligt møde for alle samråd i den sydøstlige del af kommunen for at drøfte den fremtidige bustransport med forvaltningen.

Busbetjeningen af den østlige del af kommunen efter +bus til det nye sygehus er ikke endeligt faldet på plads. Der er forskellige muligheder for at betjene Gistrup, Klarup og Storvorde og de mindre byerne syd øst for disse.

Der er skitseret på forskellige løsninger som vil blive drøftet med samråd i området.