

## Bilag 6

Status på Bæredygtighedsplan 2017-20

Forvaltning: By- og Landskabsforvaltningen

Dato: Status pr. 1. marts 2018

Handlingsnumre refererer til [Bæredygtighedsplan 2017-20](#) med tilhørende [bilag](#)

Farvekoden viser hvorvidt handlingen er:



I gang eller gennemført



Gennemføres ikke



Afventer eller er udsat

*By- og Landskabsudvalget har i deres status på Bæredygtighedsplan 2017-20 valgt at sætte særligt fokus på 7 tværgående indsatser for perioden 2017-20, dette også som en del af udmøntningen af Planstrategiens intentioner om "integrerede løsninger for vækst, trivsel og det grønne".*

*En række af de strategiske fokusområder implementeres naturligt i forvaltningens daglige arbejde gennem kommune-og lokalplanlægning, sektorplanlægning, myndighedsbehandling, anlæg og drift. Dette er nærmere beskrevet i bilaget "Redegørelse til BLFs Bæredygtighedsplan 2017-20" og redegøres der derfor ikke særskilt for her.*

Handlings nr.	Handling	Status	Kommentar
8.3	Byudviklingsplaner for de 11 vækstbyer sætter rammerne, som efterfølgendeskal udmøntes i konkrete projekter. Projekterne indgår i et forløb med stor grad af involvering af borgere og samråd i form af høringer, borgermøder og møder med samrådene. Der skal sikres social bæredygtighed i form af en følelse af ejerskab til projekterne blandt borgerne. Udvælgelse og udvikling af projekterne skal desuden baseres på et stærkt samarbejde på tværs af forvaltninger. Der skal skabes helhedsorienterede løsninger, som styrker oplandsbyerne. Gennem processen skal der være fokus på bæredygtigheden i de konkrete løsninger. Stærksamarbejde og koordinering skal danne grundlag for robuste løsninger af høj kvalitet.		<b>Byrum og landskab i oplandsbyer</b> <i>"Bæredygtige investeringer i attraktive byrum skal øge borgernes trivsel i oplandsbyerne."</i>  Der er eller vil blive gennemført konkrete forbedringsprojekter i Nibe, Hals, Storvorde, Klarup, Vestbjerg, Frejlev og Vodskov. Typisk drejer det sig om forbedring af centralt placerede byrum/mødesteder eller forbindelser, som kan forbedre mobiliteten i byen Resultater: <ul style="list-style-type: none"><li>Projekterne er udpeget i samarbejde med samråd/borgere. Dette er gjort for at skabe lokalt ejerskab, da det er borgerne, der efterfølgende skal bruge byrummet, stien etc. Desuden ønskes at forbedre byen de steder, hvor flest borgere får gavn af forbedringen.</li></ul>

	<p>Planlægning og udførelse af projekterne skal sikre økonomisk bæredygtighed, så der opnås resultater af høj kvalitet, hvor den fremtidige drift også er sikret.</p> <p>Projekterne skal gerne styrke oplandsbyernes grønne kvaliteter, fysiske og sociale forbindelser.</p> <p>Anlæg skal så vidt mulig koordineres med andre kommende anlægsprojekter i oplandsbyerne.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koordinering med øvrige forvaltninger og forvaltningsgrene skal sikre helhedsorienterede, robuste, driftssikre og økonomisk bæredygtige løsninger samt løsninger med en høj kvalitet.</li> <li>• Byens forbedrede byrum giver mulighed for øget social bæredygtighed i og med der skabes nye attraktive mødesteder. Dette kan bidrage til at fremme tryghed/trivsel i den konkrete by.</li> </ul>
10.2	<p>Etablering af bustracé indrettet til lange, miljøvenlige busser i delvist eget, delvist trængselsfrit tracé. Gennem vækstaksen, fra Væddeløbsbanen til Nyt Aalborg Universitetshospital.</p> <p>Danmarks første egentlige BRT (Bus Rapid Transit) system.</p> <p>+BUSsenskal bruges som drivkraft for bæredygtig byudvikling i vækstaksen.</p> <p>VVM-redegørelse udarbejdet og finansiering politisk besluttet. Lokalplan og kommuneplanproces igangsættes. Der opbygges en organisation til at varetage projektet, herunder arbejdet med design, projektering, arealerhvervelse og anlæg.</p>		<p><b>+BUS</b></p> <p><i>”+BUS skal være drivkraft for bæredygtig byudvikling i vækstaksen.”</i></p> <p>Anlægsprojekt (strækningslokalplan) er under forberedelse integreret i en anden planlægnings-indsats for 500 m. zonen omkring strækningen. Intentionen er kommuneplanretningslinier for byudvikling, det grønne, byrum, forbindelser, reduceret bilparkeringsnorm, cykelparkering mm.</p> <p>Resultater:</p> <p>På makroniveau udgør +BUSen en bæredygtig transportløsning i Aalborg.</p> <p>Der pågår løbende drøftelse af integration af det grønne, byrum, trivsel og mobilitet.</p>
13.5	<p>Hensigten er at opstille målbare og konkrete mål for hvordan den kommunale planlægning, projektering, anlæg og drift kan understøtte udviklingen af en rig natur og større udlæg af arealer til natur. Aalborg Kommune har også en vigtig rolle i at stå til rådighed med støtte og vejledning for private samt omlægge egne arealer med henblik på større indhold af natur.</p> <p>”Rig natur i Aalborg -strategi for biodiversitet” blev vedtaget 2017. Næste skridt er revidering af Natur, Park-og Friluftspolitikken fra 2014 samt udarbejdelse af en Naturplan.</p> <p>Der arbejdes desuden med naturgenopretning i fx Hammer Bakker og Lille Vildmose samt omlægning af arealer til naturnær drift fx i Mølleparken(ekstensivslåning).</p>		<p><b>Biodiversitet</b></p> <p><i>”Bedre vilkår for den vilde natur skal øge biodiversiteten og skabe attraktive byrum og landskaber.”</i></p> <p>Biodiversitetsstrategi udarbejdet og distribueret til BLF, kommunens skoler og via Naturmødet og Bæredygtighedsfestival. Der er afholdt kurser for EBL.</p> <p>Andre initiativer: naturnær drift, bekæmpelse af invasive arter, udsæt vilde urter, etableret temporære søer, forbedret gadekær, udviklingsplan for rigere natur ved Mou Skole, blomstrende grøftkanter ved indfaldsveje, frøkatal og retningslinjer for udsåning af lokale arter og retningslinjer for pleje af vejrabatter.</p>

			<p>Resultater: Spredte bidrag til øget biodiversitet hvad angår både plante- og dyrelivet</p>
19.2	<p>Aalborg har en ambition om at blive en af de førende cykelbyer i Danmark. Cyklen udgør nemlig en del af svaret på nogle af tidens udfordringer; trængsel, forurening og sundhed. Samtidig er det billigere at etablere cykelinfrastruktur end f.eks. at udvide vejene. Fremme af cyklisme er altså bæredygtigt både i forhold til miljø, social trivsel og økonomi.</p> <p>Gode transportvaner er samtidig noget, mange tillægger sig allerede som barn. Derfor er det afgørende, at der tidligt i børns liv bliver sat fokus på dels at cykle og dels at færdes sikkert på cykel.</p> <p>Bystrukturernes indretning og sammenhæng skal sammen med fortætning sikre gode muligheder for at cykle. Siden 2010 er der desuden investeret ca. 150 mio. kr. i cykelstier, cykelparkering, kampagner og andre cykelfremmende tiltag. Samtidig er igangsat yderligere forbedringer af stinettet, cykelparkering, tryghed, fremkommelighed og tilgængelighed for cyklister. Med ekstra midler kan der igangsættes endnu flere bæredygtige cykel initiativer somf.eks.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forsøg med El-cykler i Vodskov</li> <li>• Dall-Ferslev etape 2</li> <li>• Cykelforbindelse mellem Godsbanen -Skalborg – Svenstrup via Øster Ådalen</li> </ul> <p>Skolecykelbyprojekter</p>		<p><b>Aalborg Cykelby</b>  <i>"Aalborg skal være en af de førende cykelbyer i Danmark - til gavn for miljø, samfundsøkonomi, trivsel og sundhed."</i></p> <p>Der har i 2017 været meget fokus på udviklingsprojekter og kommunikation/storytelling frem for anlægsprojekter. I øjeblikket hænger de økonomiske prioriteringer ikke sammen med målet om at Aalborg skal være et af de førende cykelbyer.</p> <p>Resultater: De hårde data indikerer at bilismen er i fremgang... Cykelregnskab (kvalitativ analyse) viser at der er relativ stor tilfredshed med forholdene for cyklister.</p> <p>Udfordringer: Cykelparkering, drift af stier, sammenhæng mellem offentlig transport og cyklisme.</p>
20.2	<p>I byudvikling og planlægning arbejder vi med bæredygtighed ud fra en dialogbaseret tilgang. Blomsten er et værktøj, der på en enkel måde hjælper med at rammesætte dette arbejde. Den tidligere bæredygtighedsblomst ønskes nu videreudviklet med henblik på at skabe sammenhæng til det alment anerkendte DGNB-certificeringssystem.</p>		<p><b>Dialogværktøj</b>  <i>"Gennem videreudvikling af Blomsten som dialogværktøj i planlægning skal der skabes sammenhæng til DGNB."</i></p> <p>Dialogværktøj er færdigudviklet og præsenteret i P&amp;U og direktionen. Det er bl.a. tænkt sammen med proces for miljøvurdering af planer. Spil er udviklet og testet på Ungeworkshop Stigsborg samt intern workshop om Sygehus Nord.</p>

	<p>Den oprindelige "blomst" blev udviklet i 2011, og er siden brugt som redskab i en række byudviklingsprojekter. Videreudvikling ud fra DGNBs begrebs verden er i gang.</p> <p>Næste skridt bliver test af værktøjet på konkrete byudviklingsprojekter i samarbejde med interessenter.</p> <p>Dialogværktøjet tænkes brugt i alle større byudviklingsprojekter i Aalborg og vækstbyerne.</p>		<p>Resultater:</p> <p>Direktionen bakker op om dialogredskabet.</p> <p>De gennemførte test har vist både styrker og svagheder ved spillet og har givet grundlag for at tilpasse/raffinere spillet inden endelig ibrugtagning.</p>
22.2	<p>Ambitionen er at byudviklingsprojektet på Stigsborg Havnefront skal være et mønstereksempel på fremtidens bæredygtige bykvarter – herunder med særlig fokus på fremtidssikret bosætning. SMARTE teknologier skal give mulighed for nye svar på gammelkendte spørgsmål. Aalborg Kommune og Aalborg Havn er de primære grundejere. Byrådet har i marts godkendt en udviklingsstrategi og en konkret udviklingsplan for 1. etape. I løbet af 2017 forventes der dannet et udviklingselskab el. Lign. samt udarbejdet den første lokalplan. Herefter følger realisering i samarbejde med investorer/bygherrer samt lokalplaner for nye etaper.</p>		<p><b>Stigsborg Havnefront bæredygtig bydel</b></p> <p><i>"Stigsborg Havnefront skal være en konkret 1:1 udmøntning af Aalborgs bæredygtighedsstrategi på en bydel."</i></p> <p>Udviklingsplan udarbejdet. Udviklingsplanens ambition er, at Stigsborg Havnefront skal være et eksempelprojekt vedr. SMART og bæredygtig byudvikling.</p> <p>Resultater:</p> <p>Bred politisk opbakning til udviklingsplanen</p> <p>Arealudviklingselskab er under etablering.</p> <p>Der er reserveret areal og afsat økonomi til en skole på Stigsborg.</p> <p>Supplerende undersøgelser, forureningshåndtering og jordpåfyldning pågår.</p>
28.3	<p>Som en opfølgning på Klimastrategien er der igangsat konkret vurdering af 11 oplandsvande med henblik på gennemførelse af klimaprojekter. Hensigten er at forebygge, at fremtidige oversvømmelser som følge af klimaforandringer ikke skader bygninger og anlæg. Samtidig ønskes de øgede vandmængder udnyttet til at skabe mere natur i respekt for naturens dynamic. Mere natur i byen skaber samtidig et mere menneskevenligt bymiljø.</p> <p>De første undersøgelser er gennemført. I Romdrupdal er de første projekter på under udførelse med MEF som projekt ejer. BLF har igennem længere tid arbejdet med forberedelsen af en åbning af Østerå som et kombineret byrums-, klima-, og naturprojekt. I Sofiendalenge er der også et projekt på vej.</p>		<p><b>Klima</b></p> <p><i>"Klimaprojekter skal modvirke oversvømmelser samtidig med at byens naturindhold og borgernes trivsel øges."</i></p> <p>Østerå: Skitseprojekt på deletaper. Musikkens Plads, Godsbanen, Karolinelund. Detailprojekt Musikkens Plads - etablering er påbegyndt – færdiggøres i 2018.</p> <p>Sofiendal Enge: lokalplan vedtaget, detaljeret planlægning er i gang. Medfinansieringsaftalen afventer endelig godkendelse.</p> <p>Resultater:</p> <p>Østerå: Medfinansiering fra Kloak a/s er undervejs i beslutningsprocesserne.</p>

			Delprojekt for Godsbanen er på anlægsbudgettet for 2018-2021. Sofiendal Enge: LP som balancerer klimahåndtering og boligkvalitet/grønt.
--	--	--	---