



**Punkt 5.**

**Drøftelse af ITS-strategi for Aalborg**

2017-018405

**By- og Landskabsforvaltningen fremsender**, til By- og Landskabsudvalgets drøftelse sag om ITS-strategi for Aalborg.

*Beslutning:*

*Drøftedes.*

*Jan Nymark Thaysen og Per Clausen var fraværende.*



### Sagsbeskrivelse

Intelligente transportsystemer (ITS) er et effektivt middel til at sikre en bedre udnyttelse af den eksisterende infrastruktur og opnå en bedre mobilitet for alle trafikantgrupper. I Aalborg er der allerede gennemført en række tiltag, hvor der anvendes ITS, eksempelvis information om vejarbejder og ledige parkeringspladser på mobiltelefon og på nettet. For at løse fremtidige udfordringer på mobilitetsområdet er det nødvendigt, at der tages nye redskaber i brug, så vi kan styre og lede trafikken for at sikre bedre fremkommelighed, sikkerhed og miljø. Det kræver dog, at vi får data fra flere kilder og systemer, der i dag er isolerede, til at spille sammen via en fælles ITS-plattform, og at der udarbejdes scenarier for, hvordan trafikken skal afvikles.

I folderen "Den smarte vej frem" er ITS-strategien - i en letlæselig form - beskrevet og illustreret som grundlag for en drøftelse af byens mobilitetsmuligheder og -udfordringer. Det er forvaltningens intention, at strategien skal udmøntes i en efterfølgende trafikledelsesplan indeholdende de konkrete handlinger.

ITS-strategien skal understøtte de visioner og målsætninger, der bl.a. fremgår af Aalborg Kommunes Mobilitetsstrategi, Bæredygtighedsstrategi, Planstrategi og Klimastrategi. Herudover skal den konkret bidrage til at udmønte de målsætninger der opstilles i Aalborg Kommunes Mobilitetshandlingsplan "Mobilitet 2040", som er under udarbejdelse. Heri findes bl.a. en målsætning om, at kommunen skal kunne styre og lede trafikken.

### Baggrund

I 2016 blev der på baggrund af et udbud indgået kontrakt med en leverandør og driftsentreprise (Swarco Danmark) om overvågning samt drift og vedligehold af kommunens signalanlæg i en 8-årig periode. Som en del af denne aftale bliver 80 af kommunens 116 styreapparater (processorer) udskiftet, og de resterende bliver opdateret. Dette gør, at teknologien bag signalanlæggene bliver tidssvarende. Som en del af denne udskiftning og opgradering implementeres desuden Road Side Message Protokol (RSMP), der muliggør, at signalerne kan kommunikere med andre ITS systemer. Forvaltningen har desuden over det sidste år gennemgået alle signalanlæg for forbedringsmuligheder til at sikre bedst mulig fremkommelighed og sikkerhed. Disse forbedringsmuligheder vil løbende blive implementeret i de enkelte anlæg. Næste skridt er i endnu højere grad at drage nytte på tværs af signalanlæggene og andre ITS systemer.

### Formål

For at afvikle trafikken på den smarteste måde, skal vi i dag balancere mellem mange forskellige hensyn. Bl.a. skal vi prioritere forskellige mobilitetsformer og tage stilling til acceptabel vente- og køtid. Når nogle opprioriteres vil det som regel betyde nedprioritering af andre. Denne balancering ønsker vi at gøre langt mere dynamisk over døgnnet, ugen, året og ved planlagte og uforudsete hændelser.

Bedre styring af trafikken betyder også en bedre udnyttelse af vores eksisterende infrastruktur. I nogle tilfælde kan vi udskyde eller overflødiggøre behovet for dyr udbygning af infrastrukturen, som ellers er nødvendig, når byen vokser. En ITS-plattform kan med andre ord medføre, at vi får mere effekt ud af allerede investerede midler.

Med ITS-plattformen er Aalborg Kommune forberedt på fremtiden og kan favne de teknologiske muligheder. Når køretøjer og trafiksignalerne kan "snakke" sammen, kan trafikanten tilpasse sin kørsel hen imod trafiksignalet afhængig af skiftet mellem rødt og grønt. Herved begrænses trængslen, og trafikken bliver mere bæredygtig.

Selvkørende køretøjer kræver, at vi kan lede disse hensigtsmæssigt rundt og samtidig prioritere og sikre de bløde trafikanters fortsatte færdsel. I de kommende år vil samfundet, byerne og vores mobilitet forandres, så vi skal være rustet til at håndtere og udnytte den nye digitale virkelighed.

### Trafikledelsesplan

For at udmønte ITS-Strategien er der behov for en trafikledelsesplan (ITS-handlingsplan), som nu bør udarbejdes som det næste skridt. Planen skal bygge på følgende målsætning, der ligger til grund for strategien:



Ved brug af moderne trafikledelse, teknologier og tilgængelige data vil vi

- Styre og lede trafikken aktivt i overensstemmelse med opstillede målsætninger for trafikken i Aalborg Kommune
- Formidle aktuel og relevant trafik- og rejseinformation, så trafikanterne får viden til at træffe det optimale transportmiddelvalg.

For at sikre disse mål skal planen fastlægge rammerne for opbygningen af en **ITS-platform**, der kan gøre det muligt, at data fra forskellige systemer, f. eks. trafiksignaler, parkeringsinfo og busprioritering kan bruges på tværs af disse systemer og hermed give mulighed for, at trafikafviklingen kan optimeres.

En ITS-platform er et det første skridt mod at styre og lede trafikken ved hjælp af nuværende og fremtidig ITS. Den vil være grundlaget for eksempelvis hurtigt at gribe ind i signalanlæggene på kritiske strækninger eller kryds i særlige situationer. På lidt længere sigt vil der være mulighed for at prioritere mellem forskellige trafikantgrupper i udvalgte områder og på udvalgte strækninger. I trafikledelsesplanen skal der fastlægges scenarier for, hvordan trafikken konkret skal afvikles og styres i forskellige situationer, f.eks. ved planlagte arrangementer i byen eller i særlige trafikale situationer, hvor det er nødvendigt at omdirigere trafikken.

### **Økonomi**

Det forventes, at forvaltningen udarbejder planen i år, og i forbindelse hermed opgøres de økonomiske og budgetmæssige konsekvenser af planen.



Bilag:

Den smarte vej frem - Folder om ITS-strategi