

## **Kommuneplantillæg H.033 og Lokalplan 1-1-134 BRT-tracé, Aalborg** **Sammenfattende redegørelse til miljørapport**

### **Miljøvurdering af planer**

Miljørapporten har været i offentlig høring sammen med planerne. I forbindelse med den endelige godkendelse af planerne er der lavet en sammenfattende redegørelse, jf. "Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)":

#### Integrering af miljøhensyn i planen:

Gennem processen har miljøhensyn vægtet højt i arbejdet med planlægningen for en højklasset kollektiv trafikforbindelse. De konkrete miljøhensyn i forbindelse med anlægsfasen sikres i anlægsprojektet, og er beskrevet i den sammenfattende redegørelse for VVM-rapporten i september 2015, som findes sammen med miljørapporten.

#### Behandling af udtalelser indkommet i offentlighedsfasen:

Der er modtaget 151 henvendelser i høringsperioden. Heraf drejer nogle henvendelser sig om bekymringer i forhold til miljøbelastninger i form af støj, rystelser og luftforurening som følge af planlægningen for BRT.

Henvendelserne har ikke givet anledning til ændringer af planlægningen, da BRT forventes at mindske miljøpåvirkningerne sammenholdt med den nuværende situation, hvor bybusser kører på ruten.

Der har været henvendelser om forholdene for cyklisme, og henvendelser om bekymringer vedrørende forandringerne i den kollektive trafik. De fremtidige forhold for cyklister foreslås uddybet i den endelige lokalplan, for at gøre det tydeligt hvordan disse forhold påvirkes og prioriteres. Planen påvirker ikke kvaliteten af den øvrige kollektive trafik direkte, hvorfor henvendelserne om dette ikke har givet anledning til ændringer.

Der har også været henvendelser om stigninger i biltrafikken på en sidegade og mindsket fremkommelighed for biltrafikken i BRT-tracéet. Da disse afledte effekter af prioriteringen af den kollektive trafik i BRT-tracéet er en forudsætning for den ønskede mobilitet, har henvendelserne ikke ført til ændringer i planerne.

#### Valg af plan ud fra de behandlede alternativer:

Planlægningen for BRT er valgt frem for de nuværende forhold, fordi planlægningen danner grundlag for en bæredygtig byudvikling med udgangspunkt i god mobilitet. Planlægningen vil tilgodese eksisterende passagerer i den kollektive trafik og understøtte, at den kollektive trafik bærer størstedelen af stigningerne i trafikken, da det er et mere attraktivt alternativ end traditionelle busser. Den vil også forstærke basis for en bymæssig udvikling, som vil styrke Aalborg, og som i sig selv yderligere vil udbygge passagergrundlaget for den kollektive trafik.

#### Overvågning af væsentlige miljøpåvirkninger af planen:

Under anlægget af et BRT-tracé efter planerne, vil der være behov for overvågning i relation til flere miljøaspekter – jordforurening, grundvand, vibrationer. Der vil i forbindelse med anlægsprojektet blive stillet krav til entreprenørerne om at udarbejde og vedligeholde en miljøhandlingsplan, som vil udgøre et vigtigt element i Aalborg Kommunes iværksættelse af og opfølgning på overvågningen. Et foreløbigt program for denne overvågning er beskrevet i den sammenfattende redegørelse for VVM-rapporten i september 2015, som findes sammen med miljørapporten.