

Forslag til ændringer i lokalplan

For at tydeliggøre BRT-tracéets forhold til cykelruter og cykelstier er der indsat nye afsnit og foretaget justeringer i lokalplanen. Desuden er redegørelsen opdateret efter ændringer i trafikplanen for krydset ved Dag Hammarskjølds Gade.

Lokalplanens redegørelse

| | |
|--|--|
| Afsnit: Redegørelse - hele BRT-strækningen Anden planlægning | Ændring: Et nyt afsnit indsættes med overskriften "Primære cykelruter og højtprofileret cykelforbindelse": "En del af Aalborgs overordnede cykelrutenet forløber langs BRT-tracéet. Det overordnede cykelrutenet udgør et sammenhængende net af primære cykelruter, der er hurtige, direkte og sikre. Udformning og cykelstibredde skal så vidt muligt afspejle, at det er højt klassificerede cykelruter. En vigtig del af de primære cykelruter er kommunens cykelpendlerruter. I forlængelse af ambitionerne om at styrke den bæredygtige mobilitet har Byrådet afsat midler til realisering af en højtprofileret cykelforbindelse mellem Nytorv og Nyt Aalborg Universitetshospital. Den højtprofilerede cykelforbindelse har opnået statslig medfinansiering fra den nationale cykelpulje. Projektet er en opgradering af cykelpendlerrute 100, der samtidig udbygges og føres videre gennem universitetsområdet og videre til Nyt Aalborg Universitetshospital gennem vækstaksen, hvor der er et meget stort pendlingsbehov. Indretningen af den 8 km lange strækning vil variere og understøttes af bl.a. serviceelementer og krydsforbedringer, der skal gøre det lettere, mere sikkert og trygt at cykle". |
| Afsnit: Kastetvej (delstrækning B) Anden planlægning | Ændring: Afsnittet med overskriften "Cykelpendlerrute" erstattes med et nyt afsnit med overskriften "Primær cykelrute" med følgende tekst: "Kastetvej er en primær cykelrute, og ambitionen er at cykelstierne langs vejene er velfungerende". |
| Afsnit: Borgergade, Ved Stranden (delstrækning C) Anden planlægning | Ændring: Et nyt afsnit indsættes med overskriften "Primær cykelrute": "Borgergade er en primær cykelrute og ambitionen er, at cykelstierne langs vejene er velfungerende". |
| Afsnit: Østerågade, Boulevarden og John F. Kennedys Plads (delstrækning D) Anden planlægning | Ændring: I afsnittet med overskriften "Højtprofileret cykelforbindelse" erstattes teksten med "I forlængelse af ambitionerne om at styrke den bæredygtige mobilitet, realiseres en højtprofileret cykelforbindelse mellem Nytorv og Nyt Aalborg Universitetshospital gennem vækstaksen, hvor der er et meget stort pendlingsbehov. Projektet er en opgradering og forlængelse af cykelpendlerrute 100. Ambitionen er at skabe et velfungerende forløb for cyklister og bløde trafikanter på Nytorv og Østerbro". |
| Afsnit: Jyllandsgade, Karolinelundsvej (delstrækning E) Lokalplanens indhold | Ændring: Punktet "- Dag Hammarskjølds Gade - kun højre ud/højre ud, både nord og syd for Jyllandsgade" slettes. |
| Afsnit: Jyllandsgade, Karolinelundsvej (delstrækning E) Anden planlægning | Ændring: Et nyt afsnit indsættes med overskriften "Primær cykelrute": "Jyllandsgade er en primær cykelrute, og ambitionen er at cykelstierne langs vejene er velfungerende". |

Afsnit:
Bornholmsgade
(delstrækning F)
Anden planlægning

Ændring:
Et nyt afsnit indsættes med overskriften "Primær cykelrute": "Bornholmsgade er en primær cykelrute, og ambitionen er at cykelstierne langs vejene er velfungerende".

Afsnit:
Sohngårdsholmsvej
(delstrækning G)
Anden planlægning

Ændring:
I afsnittet med overskriften "Højtprofileret cykelforbindelse" erstattes teksten med "I forlængelse af ambitionerne om at styrke den bæredygtige mobilitet, realiseres en højtprofileret cykelforbindelse mellem Nytorv og Nyt Aalborg Universitetshospital gennem vækstaksen, hvor der er et meget stort pendlingsbehov. Projektet forløber parallelt med BRT-tracéet ad Samsøgade, Rishøjsvej og Hadsundvej. Den øgede trafik ad Bernstorffsgade og Riishøjsvej som følge af BRT vil ikke få væsentlig indvirkning på kvaliteten af den højtprofilerede cykelforbindelse. Sohngårdsholmsvej er en primær cykelrute, og ambitionen er at cykelstierne langs vejene er velfungerende".

Afsnit:
Universitetsboulevarden
(delstrækning H)
Anden planlægning

Ændring:
Et nyt afsnit indsættes med overskriften "Primær cykelrute":
"Universitetsboulevarden er en primær cykelrute, og ambitionen er at cykelstierne langs vejene er velfungerende".

Afsnit:
Bertil Ohlins Vej
(delstrækning I)
Anden planlægning

Ændring:
I afsnittet med overskriften "Højtprofileret cykelforbindelse" erstattes teksten med "I forlængelse af ambitionerne om at styrke den bæredygtige mobilitet, realiseres en højtprofileret cykelforbindelse mellem Nytorv og Nyt Aalborg Universitetshospital gennem vækstaksen, hvor der er et meget stort pendlingsbehov. Projektet har et planlagt forløb ad Pontoppidanstien og langs BRT-tracéet mod øst. Det vil krydse BRT-tracéet, og her vil der være fokus på at skabe en god, sikker og fremkommelig krydsningsmulighed. Bertil Ohlins Vej er en primær cykelrute, og ambitionen er at cykelstierne langs vejene er velfungerende".

Afsnit:
Universitetsområdet
(delstrækning J)
Anden planlægning

Ændring:
I afsnittet med overskriften "Højtprofileret cykelforbindelse" erstattes teksten med "I forlængelse af ambitionerne om at styrke den bæredygtige mobilitet, realiseres en højtprofileret cykelforbindelse mellem Nytorv og Nyt Aalborg Universitetshospital gennem vækstaksen, hvor der er et meget stort pendlingsbehov. Projektet forløber ad Pontoppidanstien og langs BRT-tracéet mod øst. Ambitionen er at cykelstierne langs Bertil Ohlins Vej er velfungerende. Stierne udformning er dog endnu ikke endeligt fastlagt, hvorfor de ikke indgår i lokalplanen. Det vil være muligt at anlægge stierne samt evt. fortove på siderne af BRT-tracéet, såfremt der kan disponeres over de nødvendige arealer".

Lokalplanens bestemmelser

Afsnit:
8.2 Vejarealer

Ændring:
Bredde-angivelserne slettes for cykelstier, fortove og sidearealer på snit med principper for de tværprofiler, hvor der er cykelstier.

Det vurderes, at ændringerne ikke på væsentlig måde berører andre myndigheder eller borgere end dem, der ved indsigelsen har givet anledning til ændringerne. Der er derfor ikke behov for fornyet høring i henhold til Lov om planlægning.