

Notat

Til	Indtast til	Kollektiv trafik
Kopi til	Indtast Kopi til	Sundheds- og Kulturforvaltningen Danmarksgade 17 9000 Aalborg
Fra	Jan Øhlenschlæger	Init.: JOE
Sagsnr.	Indtast sagsnr.	

8. april 2019

Bilag 2. Høringssvar til køreplanindstilling 2019-2020

Seniorråd:

Seniorrådet ser ikke positivt på og er meget bekymrede over yderligere besparelser på busdriften, idet dette fortrinsvis rammer ældre medborgere, som i de fleste tilfælde i forvejen har svært ved at komme rundt.

Seniorrådet ønsker bedre og senere busbetjening om eftermiddagen ved aktivitetscentre. F.eks. Ved Liselund i Vodskov kører den sidste bus kl. 14.00, og man må derfor forlade en aktivitet inden den er tilendebragt.

Seniorrådet ønsker busbetjening af Sygehus Nord og flere busser i yderområderne.

Seniorrådet anbefaler i lighed med tidligere, at forvaltningerne med fælles økonomi bidrager til indsættelse af flere servicebusser og bedre senior flexordninger.

Handicapråd:

Vi takker for muligheden for at give høringssvar vedr. køreplanindstillingen.

Vi tager høringen til efterretning, men bemærker dog, at det reelt er for sent at komme med input, som kan få konsekvens for næste køreplan.

Vi sætter stort pris på den tidligere orientering v/Kollektiv Trafik, som handicaprådet får tidligere i fasen, hvor der er mulighed for at (nå) at komme med input til indarbejdelse.

Høringssvaret er afgivet af handicaprådets repræsentanter fra Danske Handicaporganisationer.

Samråd:

Romdrup-Klarup Samråd 1. indsigelse

Til Aalborg Kommune

kollektivtrafik@aalborg.dk

Det fremgår af referat af møde i Sundheds- og Kulturudvalget den 13. marts 2019, at der, pga. de økonomiske rammer og budgettet for 2019, lægges op til besparelser på den kollektive trafik. Specifikt, at busbetjeningen af Romdrup og Klarup, gennem en noget nær nedlæggelse af rute 2H, skal holde for disse besparelser.

Bybus 2H er bussen, der med rute på både Klarupvej og Svinetruget sikrer, at hele Klarup har god adgang til den kollektive trafik, der har så stor betydning for Klarups forbindelser til arbejdspladser, studier, handel og kulturtilbud i Aalborg. Det vil afskære meget store kvarterer i Klarup og hele Romdrup fra at have et busstoppested inden for 500 m gangafstand. For mange borgeres vedkommende vil der blive betydeligt længere og det vil reelt fjerne grundlaget for brug af den kollektive trafik for mange borgere. Det vil desuden ramme en af byens institutioner (daginstitutionen Hellebælle) særligt hårdt, da denne normalt betjenes af rute 2H på Svinetruget.

Nedlæggelsen er derfor en alvorlig forringelse af servicen for en stor del af byens borgere – både børn, unge til uddannelsesinstitutionerne og ældre, som har brug for bussen for at kunne få hverdagen til at hænge sammen. De buspassagerer, der har muligheden, vil efter alt at dømme begynde at tage bilen, og det er jo stik imod hvad man ønsker af hensyn til miljø, klima og fremkommelighed på vejene.

Klarup er en by i vækst og der er gang i rigtig mange gode tiltag til udvikling af Klarup, som stort set alle sammen understøttes økonomisk af Aalborg Kommune. Denne forringelse af den kollektive trafik går stik imod alle øvrige initiativer og intentioner for byens udvikling, og kan i værste fald være med til at udligne, udhule og udvande alle de gode tiltag som kommunen i øvrigt støtter op omkring.

Det fremstår derfor ganske åbenlyst, at besparelsen på den kollektive trafik i Romdrup og Klarup er ikke bare uhensigtsmæssig, men decideret skadelig for byens udvikling.

Romdrup Klarup Samråd opfordrer derfor til at det aktuelle forslag til besparelser af busbetjeningen for Romdrup Klarup skrottes og de nødvendige besparelser findes andetsteds.

Med venlig hilsen

Romdrup-Klarup Samråd

Romdrup-Klarup Samråd 2. indsigelse

Til rette vedkommende,

Hermed fremsendes indsigelse mod de planlagte besparelser på den kollektive trafik for Romdrup Klarup.

Vi påskønner den mulighed samrådet har fået, via møde med embedsmændene i forvaltningen, for at påvirke det aktuelle forslag til køreplanindstillingen, men mener fortsat, at besparelserne, og prioriteterne bag disse, grundlæggende set er forkerte, hvorfor vi er kaldet til at gøre indsigelser mod besparelserne overordnet set.

Samrådet vil dog gerne understrege, at de justeringer som blev drøftet på vores møde med forvaltningen i februar måned, betyder en "mindre skadelig" køreplanindstilling for byen end det oprindelige forslag, og ønsker derfor, at justeringerne består, hvis det skulle vise sig, at vores indsigelse ikke får den ønskede effekt om en komplet skrotning af besparelserne.

Vi ser frem til en kvittering for modtagelse af vores indsigelse.

P.v.a. bestyrelsen for Romdrup Klarup Samråd

Jakob Aarup Adelhard

Formand

Gudum, Gudumholm, Gudumlund og Lillevorde Samråd

Kommentar vedr. busbetjening af Lillevorde - rute 36

Samrådet for Gudum, Gudumholm, Gudumlund og Lillevorde stiller sig meget positive over for bestræbelserne på at få busbetjent Lillevorde.

Lillevorde har trods et væsentligt større antal indbyggere, i mange år måttet undvære busbetjening, hvorimod en række af de betydelig mindre byer i nærheden har haft timedrift. Forslaget om at omlægge busrute 36, så den kører gennem Lillevorde, hilses derfor meget velkomment.

Lillevorde har omkring 150 indbyggere, hvoraf de fleste har en nær tilknytning til Aalborg enten via arbejde, studier eller til benyttelse af kommunens og Aalborgs kulturaktiviteter samt handlen. Derfor er vi glade for at vores ønske om busbetjening nu er under konkret behandling.

Lillevorde har behov for morgen- og eftermiddagsafgange

Derimod finder vi det utilfredsstillende, at de vigtigste og mest attraktive busafgange (en morgen- og to eftermiddagsafgange) foreslås kørt uden om Lillevorde.

Det er netop disse afgange Lillevordes unge mennesker har brug for, for at kunne komme på gymnasium og anden ungdomsuddannelse. Det er disse afgange, de af byens børn der går på Gistrup Skole, har brug for. Og det er disse afgange, byens voksne borgere kan benytte for at komme til og fra arbejde.

I processen, hvor samrådet har været inviteret til flere borgermøder, er der blevet fremlagt flere gode løsningsforslag, der kan tilgodese Lillevordes behov for busbetjening – også på de for byens borgere vigtigste tidspunkter på dagen.

Udfordringen er naturligvis, at et lille antal skolebørn i Torderup og Skovstrup, som tilsyneladende kun i meget begrænset omfang benytter skolebussen, skal have tilbud om skolebuskørsel. Særligt udfordrende er det, at det skal holdes inden for de nuværende økonomiske rammer.

Forslag til omlægning

Lillevorde Borgerforening foreslog på seneste borgermøde, at man i stedet sløjfede nogle eller alle weekendafgange med busrute 36, og kører alle afgange på hverdage via Lillevorde.

De sparede udgifter ved denne løsning kunne bruges til at fragte elever fra Torderup og Skovstrup til og fra skole med taxa eller lignende. Samrådet for Gudum, Gudumholm, Gudumlund og Lillevorde bakker op om dette løsningsforslag, som vi mener, samlet set vil have større værdi for lokalsamfundet end busser i weekenden. På borgermødet afholdt den 12. marts hos Aalborg Kommune, var der ikke indsigelser fra de øvrige samråd og borgerforeninger mod denne løsning.

Samrådet for Gudum, Gudumholm, Gudumlund og Lillevorde opfordrer hermed Aalborg Kommune til at arbejde videre med ovennævnte løsning og dermed tilgodese behovet for busbetjening af borgerne i Lillevorde på de tidspunkter, hvor behovet for alvor er der.

På vegne af Samrådet for Gudum, Gudumholm, Gudumlund og Lillevorde.

Pernille Bonderup, formand.

Kystbysamrådet

Aalborg Kommunes Sundheds- og Kulturudvalg havde køreplanindstillingen for den kollektive trafik for 2019-20 til 1. behandling den 13. marts.

Høringssvar og bemærkninger til ovenstående indstilling:

Vi bemærker først og fremmest at ønsket om en tidlig afgang alle hverdage fra Aalborg til Mou på linje 56 er efterkommet. Det har især været et ønske for de lokale arbejdsgivere i området at medarbejdere, elever, lærlinge m.m. havde mulighed for at kunne møde til tiden.

Vi vil gerne bevare de attraktive arbejdspladser vi har i området, men det betyder også at området fortsat er attraktivt for nye iværksættere og dermed potentielle arbejdspladser.

I og med at denne indstilling udelukkende forholder sig til køreplanen 19/20 og besparelserne er en del af det vedtagne budget 2019, har vi ikke flere konkrete bemærkninger til køreplanen. "Vi har fået en ny afgang og afgivet en gammel"!!

Vi kan læse at en af begrundelserne i reduktionsforslaget/besparelsen er behovet for indsættelse af ekstra busser til at afvikle belastningen på vejene i myldretiden. Derfor er der justeret/sparet afgang på andre ruter. Har man så i disse overvejelser tænkt om grunden til de mange biler i myldretiden måske skyldes manglende afgang fra yderområderne??

"Trafikken i og omkring Aalborg stiger i disse år, og det har konsekvenser for rettidigheden for busserne, som visse steder sider fast i trafikken især i myldretiden. På nogle ruter har det betydet, at bussen nogle gange først ankommer til endestationen efter den skal afgå i modsat retning. For at afhjælpe disse problemer, som rammer både passagerer og chauffører, er det nødvendigt med indsættelse af ekstra busser på visse afgang, hvilket er indarbejdet i dette køreplanforslag. De ekstra midler til dette er fundet ved justeringer andre steder på rutenettet således den samlede driftsøkonomi til køreplanen holdes indenfor de økonomiske rammer"

Vi ser frem til at deltage aktivt i udarbejdelsen af en ny kollektiv trafikplan, som noteret i sagsbeskrivelsen:

" Nye projekter som den nye BRT, Midtbyplan og NT's mobilitetsplan har medført, at der er igangsat arbejde med udarbejdelse af en ny kollektiv trafikplan. Den kollektive trafikplan udarbejdes inden for rammerne af Aalborg Kommunes nye plan for mobilitet: Mobilitet 2040."

Som et af yderområderne i Aalborg Kommune er vi i allerhøjeste grad afhængig af at have en fornuftig sammenhængende kollektiv trafik. Således at man som borger i vores område kan få en hverdag til at fungere hensigtsmæssig, også uden at eje en bil eller anden CO2-belastende transportmiddel.

Endvidere er vi placeret i en defineret "oplevelseszone" og må derfor forvente et vist antal besøgende/turister. Hvis Aalborg Bys indbyggere skal have adgang til naturen på forsvarlig og bæredygtig vis – må det nødvendigvis være en kollektiv trafikform, der er fleksibel og tilgængelig på tidspunkter der ligger ud over en almindelig hverdag.

Med venlig hilsen

Kystbysamrådet

v/ Egon Møldrup, formand.

Fjellerad Samråd og Samråd for Vaars og Omegn

Høring om køreplanindstilling 2019, om omlægning af rute 36 via Lillevorde på bekostning af den eksisterende rutes betjening af Torderup, Skovstrup og Lundby

Rute 36 betjener i dag ét skoledistrikt fra Gistrup til Fjellerad og binder skoledistriktet sammen, så der kan dannes kammeratskaber og projektsamarbejder "på tværs" – Torderup kan samarbejde med Fjellerad, hvilket i øvrigt også praktiseres i samrådsregi med forskellige fælles tiltag for de to samråd: Samrådet for Vaarst og Omegn og Fjellerad Samråd.

Ved omlægning af rute 36, vil forpligtigelsen til at transportere skolebørn i skoledistriktet til "deres" folkeskole (i Gistrup eller afd. Fjellerad) betyde en ekstraudgift, som ikke modsvares af en besparelse, da skolebørn i Lillevorde fortsat skal transporteres til "deres" folkeskole i Gudumholm (eller måske Sejlflod).

Vedr. tal og data: Lillevorde fremtræder i oplæg til ruteændring med 350 indbyggere, hvilket må være et tal specialdesignet til anledningen, da kommunens egne tal siger 160 indbyggere – tallet bør heller ikke kun måles mod det opgivne indbyggertal på 50 i Torderup; både Skovstrup og Lundby også bør medregnes. Data for af- og påstigninger langs den nuværende rute omfatter kun registreringer af rejsekort (når funktionen har virket) og medregner ikke brug af skole- og periodekort.

Lillevorde ønsker sig formentlig kun busforbindelse mod Aalborg (og ikke til eksempelvis Fjellerad), hvor den eksisterende rute servicerer begge veje – forældre i Torderup kan eksempelvis vælge Fjellerad som folkeskole til deres børn, ligesom den lokale boldklub ligger i Vaarst. En omlægning af rute 36 smadrer noget velfungerende. Beboerne langs ruten har turdet satse på den kollektive trafik til uddannelser, til arbejdspladser, til kulturoplevelser, service og indkøb, da den har eksisteret i umindelige tider – og tak for det!

Det er fuldt forståeligt, at Lillevorde ønsker busbetjening; men der må kunne findes andre løsninger, eksempelvis ved at inddrage NT's buslinier som kører i området, frem for at ødelægge noget velfungerende. Der arbejdes netop nu med formulering af en ny landdistriktspolitik, og det vil derfor være rigtigst at vente med ændringer til denne er formuleret.

Fjellerad Samråd

Samråd for Vaarst og Omegn

Hanne Skårup Pedersen

Tom Greiffenberg

Godthåb Samråd

Godthåb Samråd har drøfter forslaget til køreplansændringer.

Vi har ingen bemærkninger til skiftet mellem dag og aftenskøreplan.

Vi kan ikke umiddelbart se om der forsvinder morgenturer fra Godthåb. Det vil være vanskelig at undvære vores morgenbusser. Specielt den der afgår 0720 skal bibeholdes.

Med venlig hilsen

Poul Tradsborg

Godthåb Samråd

Svenstrup Samråd

Efter mødet med Morten Jensen og Jan Øhlenschlæger fra Aalborg Kommune har det vakt stor bekymring for Svenstrup Samråd, som på vegne af borgerne i Svenstrup derfor vælger at indsende en kraftigt indsigelse imod de planlagte besparelser for busruten 1 K.

Vi har delt vores bekymring på Facebook og opslaget har vakt stor uro for borgerne i byen. Vi beder jer følge opslaget, som indenfor 24 timer har nået mere end 10.000 personer. I bedes læse de forskellige tilbagemeldinger via linket her:

<https://www.facebook.com/svenstrupsamraad/posts/2170138493297200>

Svenstrup er på nuværende tidspunkt den største og hurtigst voksende satellit by i Aalborg Kommune. Der udstykkes stadig flere byggegrunde, både i Svenstrup og Godthåb og behovet vokser for kollektiv trafik. Mobilitet er en eftertragtet værdi, fordi det giver os frihed til at bo og arbejde, hvor vi vil. Aalborg Kommune udvider desuden vores erhvervsområder kraftigt - Svenstrup er en erhvervsby. Derfor giver det ikke mening, at vi skal rammes så hårdt af besparelserne og betale ca. 30%, når andre byer af samme størrelse kan have kvarters-drift og ikke skal bidrage til besparelserne i lige så stor grad som Svenstrup.

I dag sættes der dagligt ekstra busser ind i myldretiden, da busserne er overfyldte og flere kunder afvises hvis de kommer med barnevogne eller lignende.

Der indsættes ca. 5 ekstra busser om dagen i spidsbelastede perioder. Disse ligger ud over de 122 vognløb der i forvejen er i byen om dagen.

Ifm. med gennemgang af de udleverede statistikker, nævnes der intet om antallet af passager som benytter bussen fra Godthåb. Dette mener vi dog er meget relevant, da bussen ofte er fyldt i myldretiden, inden den når til Svenstrup.

Dernæst fremgår der intet årstal for de passagertal, der er givet på de forskellige stoppesteder ligesom den %vise fordeling er helt skæv.

Netop den forslåede nedlæggelse af busruten rammer også ældre borgere, som er afhængige af at kunne komme til Aktivitetscenter Skipper Klement.

De skal i stedet gå op på Langdyssen, som ikke har et fortov. Eller ned på Svenstrup Torv. Det er en meget lang tur, hvis man skal have ilt grundet KOL eller er gangbesværet. Netop busstoppestedet ud for Skipper Klement Aktivitetscentret er det 5. mest belastede stoppested i byen og netop dette stoppested vil blive nedlagt i forbindelse med denne sparerunde.

Det skal nævnes, at der ikke er fortov langs Runddyssen og Langdyssen, hvilket gør at fodgængere ikke kan færdes sikkert langs vejen ud til busstoppestedet.

På vejen er der passager, hvor det er meget farligt og besværligt at færdes med f.eks. rollator eller barnevogn, hvilket presser de gående ud på vejen f.eks. ved Langdyssen.

Argumentet fra Kommunens side er at borgerne skal bruge vore stisystemer. Men flere steder vil der blive væsentligt længere til busstoppestedet, hvis man skal gå langs stien. Om man vil eller ej, så går mennesker i lige linje, hvis det er muligt. At gøre ruten endnu længere, vil bestemt ikke være at foretrække, for de borgere, som er gangbesværet.

I forbindelse med mødet nævner Svenstrup Samråd muligheden for at omlægge den tilbageværende rute - så den fortsætter fra Godthåb og drejer om af Gl. Viborgvej - via Runddyssen og herefter ud på Langdyssen. På den måde vil man kunne hjælpe en del af den tidligere nævnte gruppe, som ikke kan gå så langt for at komme til bussen, samt mange af de øvrige passager som vil blive berørt af nedlæggelsen af Jellingvej ruten.

Er tanken ikke at kollektiv trafik skal være nemt for brugeren og burde vælges frem for at tage bilen? Med denne besparelse vil der angiveligt blive endnu tungere trafik på Hobrovej, som i forvejen er hårdt belastet i myldretiden.

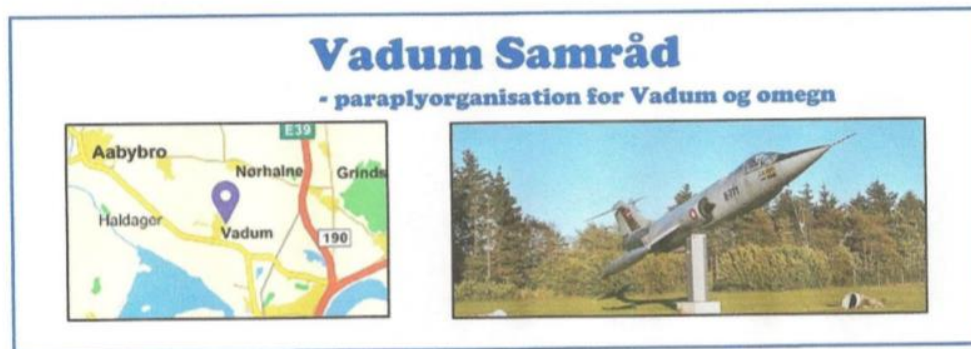
Hvis forslaget går igennem, tvivler vi stærkt på, at pendlere vil vælge at bo og arbejde i Svenstrup i fremtiden. Det er vores DNA, at byen har gode forbindelser. Både bus, tog og motorvej. Mobilitet er fundamentet for vækst, udvikling og fremdrift i byen. Vi er sidste "stop" i Aalborg Kommune! Men med forringelserne på busruten ville det nok ikke være en svær beslutning at flytte til Støvring - som ligger i en anden Kommune og derfor ikke bidrager til Aalborgs kommunekasse.

Det skal desuden nævnes, at vi har talt med Keolis, som fortæller, at de er blevet orienteret om at ændringen skal træde i kraft. Vi sår derfor tvivl omkring Samrådets funktion og muligheden for reelt at kunne gøre en forskel med en indsigelse eller om det blot er proforma, at vi bliver spurgt.

Vi håber naturligvis dette blot bunder i en misforståelse.

Med venlig hilsen
Svenstrup Samråd

Vadum Samråd



Dato:

Vadum d. 18-03-2019

Til Sundheds og Kulturforvaltningen

Med henvisning til Aalborg Kommunes visioner om grøn omstilling og bæredygtighed, herunder styrkelse af den kollektive trafik, er det med stor forundring og skuffelse, at Vadum Samråd har modtaget resultatet af Aalborg kommunes Moderniserings og Effektiviseringkatalog lavet i 2018, som betyder væsentlig dårligere kollektiv trafik til og fra Vadum.

Netop i 2019 er Vadum i gang med at få lavet en byfornyelsesplan, idet vi er udpeget som én af de omegnsbyer i Aalborg kommune, som har særlig udviklingspotentiale. Udviklingen går rigtig stærkt lige nu, inden for de næste 2 år bliver der opført 80 lejeboliger, samt 40 parcel og gavlhuse. En stor del af disse beboere vil være brugere af kollektiv trafik.

Vadum skole og vores 2 børnehaver har for nuværende mulighed for at bruge linje 12 når de skal deltage i arrangementer i Aalborg, disse behov ligger netop i timerne midt på dagen, og en halvering af buskørslen gøre det vanskelig at indpasse deres deltagelse på grund af faste tidsrammer.

Da der ikke længere er lægeklinik i Vadum, er mange - ikke mindst ældre og handicappede - afhængige af kollektiv trafik for at komme til læge, sygehuse og andre sundhedsfremmende foranstaltninger. Med de forringelser, som ovenstående medfører, bliver det endnu sværere at lave en fornuftig tidsplan ved brug af kollektiv trafik; og det kan måske medføre at en del vælger Vadum fra, når de skal vælge deres ældrebolig.

Til slut vil vi anføre, at de få hundrede tusinde kroner man sparer, står ikke rigtig mål med de ulemper det betyder for Vadum; og samtidig er det helt sikkert at det vil medføre en nedgang i brugere af kollektiv trafik fra Vadum, og dermed også indkomstnedgang ved billetsalg.

Vadum Samråd
Lars Jørgen Nielsen
Formand

Gert Jacobsen
kasserer

Anders Jungersen
sekretær