



Punkt 9.

Godkendelse af Køreplanindstilling 2019-2020

2019-008618

Sundheds og Kulturudvalget indstiller, at byrådet godkender,

at køreplanen for den kollektive trafik i Aalborg Kommune ændres og justeres fra den søndag 11. august 2019 som anført i sagsbeskrivelsen, og

at Sundheds- og Kulturudvalget bemyndiges til, inden for budgetrammerne, at foretage mindre justeringer i den godkendte køreplan.

Beslutning:

Anbefales.

Lasse P. N. Olsen kan ikke anbefale indstillingen.



Sagsbeskrivelse

Køreplanforslaget for 2019/20 er baseret på den kollektive trafikplan, som blev godkendt af byrådet i 2003. Trafikplanens overordnede principper følges fortsat.

Som resultat af budget 2019 er rammerne for køreplanen beskåret med 3,2 mio.kr. fra 2019. Byrådet fastlagde ved den lejlighed, hvor der konkret skulle spares, hvilket er beskrevet under "A. Baggrund."

Aalborg Kommune udvikler sig fortsat - både trafikalt og demografisk. Dette ændrer konstant betingelserne for den kollektive trafik, så der løbende må justeres i køretider og busindsats.

Nye projekter som den nye BRT, Midtbyplan og NT's mobilitetsplan har medført, at der er igangsat arbejde med udarbejdelse af en ny kollektiv trafikplan. Den kollektive trafikplan udarbejdes inden for rammerne af Aalborg Kommunes nye plan for mobilitet: Mobilitet 2040.

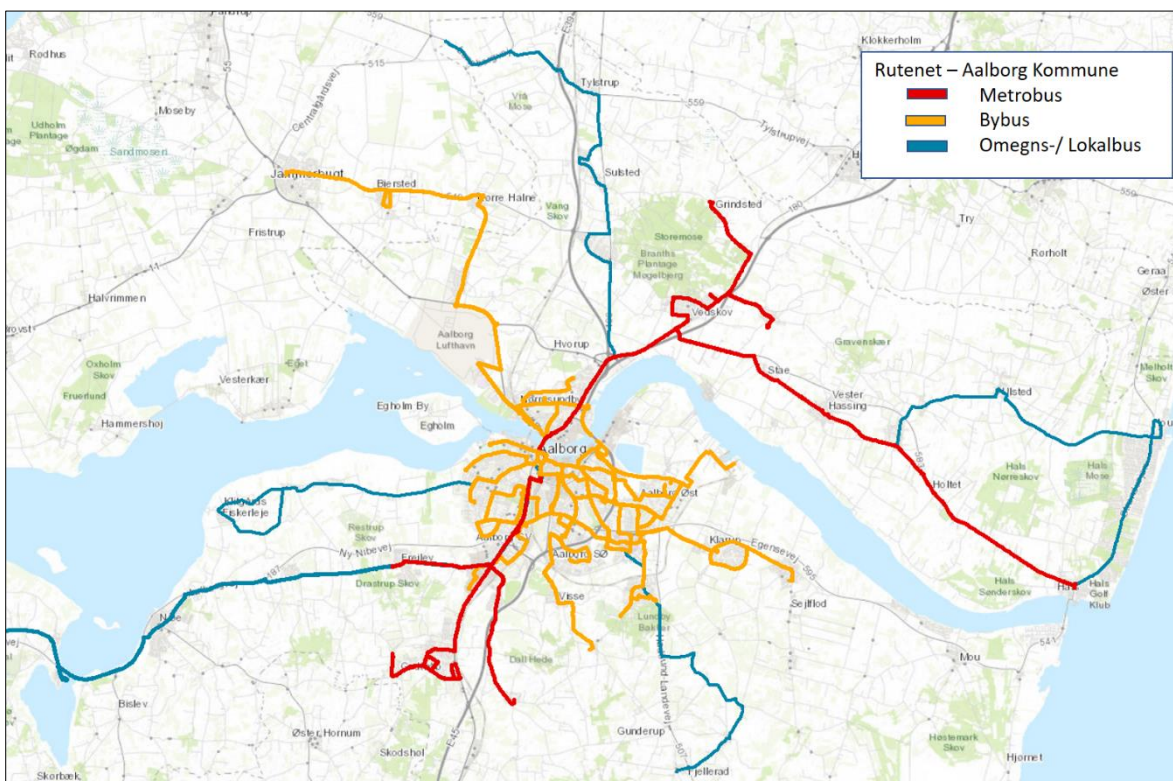
I planlægningen af denne køreplanindstilling foreslås derfor ændringer, som har baggrund det vedtagne budget 2019, Sundheds- og Kulturudvalgets drøftelser, samt andre ændringer på baggrund af borgerhenvendelser, kontakt til entreprenører, institutioner, Seniorrådet, Handicaprådet samt forvaltningens egne erfaringer med den nuværende køreplan.

Der lægges således ikke op til større ændringer af ruterne i denne køreplanindstilling - disse må afvente trafikplanen.

De rutemæssige konsekvenser er beskrevet enkeltvis i afsnit "C :Væsentlige ændringer i køreplan 2018/19 i forhold til 2019/20".

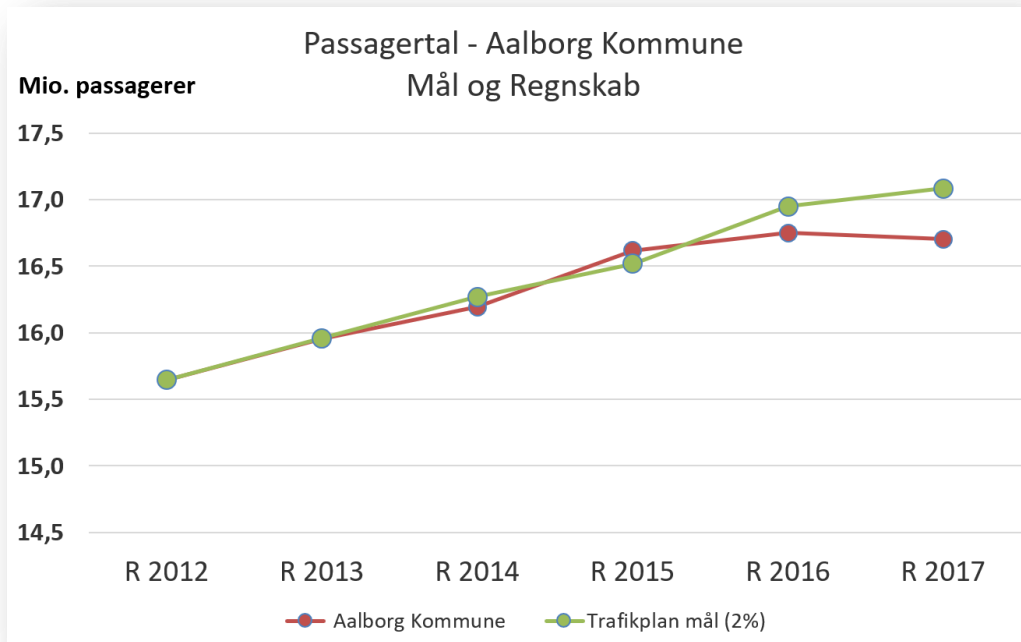
A: Baggrund

Den kollektive trafik i Aalborg Kommune udgøres af et større bybusnet, samt en række omegnsbusser og telebusser (ikke vist).



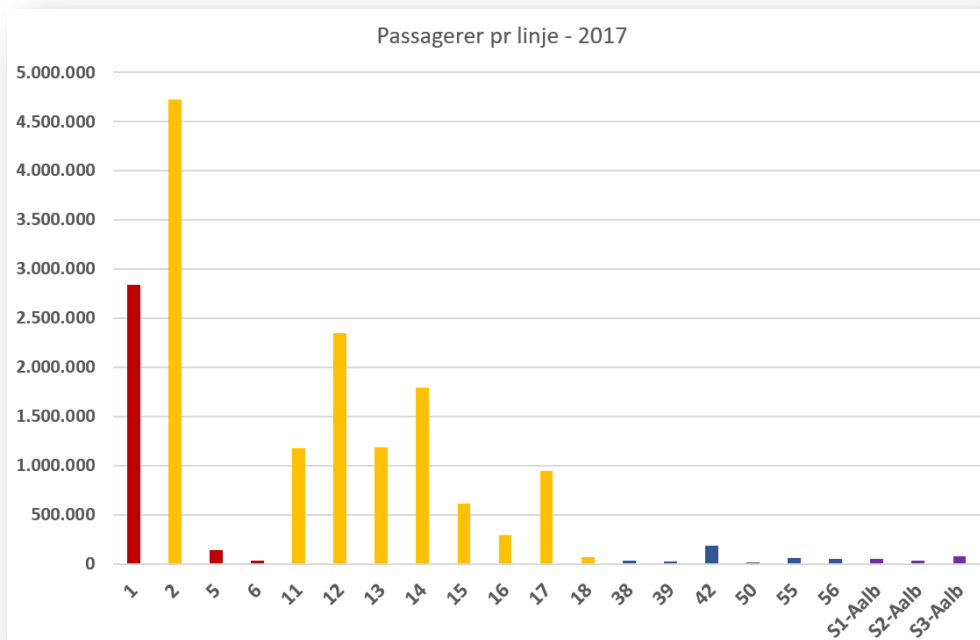


Passager udvikling:



I 2016 og 2017 nåede vi ikke målsætningen om 2% stigning i passagertallet. Passagertallet for 2018 foreligger endnu ikke.

Passagerernes fordeling på de enkelte linjer:





Passagerne i den Kollektiv Trafik i Aalborg Kommune er mest at finde i bybusserne - linje 1-17. Linje 2 udgør grundstammen i den kommende BRT.

Reduktioner i forbindelse med moderniserings- og effektiviseringskataloget:

I forbindelse med udarbejdelsen af Aalborg Kommunes budget 2019 vedtog byrådet besparelser for i alt 3,2 mio. kr. på den Kollektiv Trafik, heraf for 2,3 mio. kr. i følgende områder: Vadum, Gistrup, Klarup og Svenstrup.

Ud over disse reduktioner vedtog byrådet også mindre justeringer på flere linjer, som bidrager med 0,4 mio. kr., og endelig var der besparelser i køreplanindstillingen 2018/2019, som i 2019 bidrager med 0,5 mio. kr.

Trafikken i og omkring Aalborg stiger i disse år, og det har konsekvenser for rettidigheden for busserne, som visse steder sider fast i trafikken især i myldretiden. På nogle ruter har det betydet, at bussen nogle gange først ankommer til endestationen efter den skal afgå i modsat retning. For at afhjælpe disse problemer, som rammer både passagerer og chauffører, er det nødvendigt med indsættelse af ekstra busser på visse afgang, hvilket er indarbejdet i dette køreplanforslag. De ekstra midler til dette er fundet ved justeringer andre steder på rutenettet således den samlede driftsøkonomi til køreplanen holdes indenfor de økonomiske rammer.

B: Borgerinddragelse og erfaringer

Henvendelser fra borgere

NT og Aalborg Kommune får hvert år talrige henvendelser fra borgerne om uregelmæssigheder i den kollektive trafik, og denne køreplanperiode er ingen undtagelse. Årsagen er bl.a. trafik og passagermængder. Der følges løbende op i forhold til forsinkelser, og der indsættes ekstrabusser, hvor det er hensigtsmæssigt. Henvendelserne om forsinkelserne bidrager også som baggrund for de justeringer af køretiderne, som er indeholdt i denne køreplanindstilling.

Borgermøder - linje 36

I forbindelse med køreplanlægningen har der været afholdt to borgermøder i området omkring Lillevorde med det formål, at forbedre betjeningen for flest mulige i området, men indenfor de eksisterende økonomiske rammer. Kort fortalt ved at ændre ruten for linje 36, så flere borgere betjenes. Konkret kan dette ske ved, at linje 36 kører omkring Lillevorde (ca. 160 borgere) i stedet for Torderup (under 50 borgere). Dog bibeholdes enkelte morgen og eftermiddagsafgange omkring Torderup af hensyn til skoleelever, som kommunen har kørselsforpligtigelse for.

Seniorrådet

I efteråret 2018 har der været møder med Seniorrådet (tidligere Ældrerådet) og Handicaprådet, som har givet generelle bemærkninger til nuværende køreplan. Seniorrådet ønsker busbetjening af Sygehus Nord og flere busser i yderområderne. Betjeningen af Sygehus Nord ophørte på grund af fremkommelighedsproblemer på Reberbansgade, hvor de 10 m store busser ofte sad fast i længere tid i det snævre gaderum. Forvaltningen har ikke modtaget borgerhenvendelser, efter betjeningen af Sygehus Nord ophørte.

Handicaprådet

Handicaprådet bemærkede de problemer, der er i Vodskov med skift mellem minibussen til Langholt og Grindsted og Linje 1. Problemerne opstår, fordi linje 1 ofte forsinkes på den lange strækning fra Skalborg til Vodskov på grund af trafikken.

Folkeskolerne

Folkeskolerne er alle blevet spurgt om ønsker eller bemærkninger til gældende køreplan. Hals, Grindsted, Bislev, Gistrup og Nøvling skole har svaret tilbage. Det er resulteret i mindre justeringer ved nogle af skolerne. Møderne er refereret i bilag 1.

Busentreprenørerne



Det har været afholdt møder med de to bybusentreprenører: Keolis og Arriva, hvor nuværende køreplan og ønsker om justeringer har været drøftet. Det har resulteret i en lang række mindre minut-justeringer, som er indarbejdet i denne indstilling. Møderne er refereret i bilag 1.

Siden førstebehandlingen i Sundheds- og Kulturudvalget 13. marts 2019 har køreplanindstillingen været i høring, og bilag 2 indeholder de indkomne høringssvar.

C. Væsentlige ændringer i køreplan 2019/20 i forhold til 2018/19

Linje 1:

Budgetbesparelser:

Skift mellem dag- og aftenkøreplan flyttes fra kl. 18.30 til kl.18.00 på hverdage.

Afgange til Svenstrup syd i myldretiden afkortes til City Syd, og enkelte morgenture starter i Svenstrup. En bus tages ud af drift.

Køreplanjusteringer:

Der er store problemer med forsinkelser, især om eftermiddagen. Delevogne forlænges og kører en ekstra tur midt på dagen, og 7 skolebusser bruges til at køre en ekstra tur om eftermiddagen.

Morgenafgange før kl. 7 tidligerelægges 5 minutter.

Linje 2 (og 22N):

Budgetbesparelser:

Skift mellem dag- og aftenkøreplan flyttes fra kl. 18.30 til kl.18.00 på hverdage.

Afgange til Sæderupvej i Gistrup nedlægges. Afgange afkortes til AAU. Enkelte morgenture fortsætter. 1 bus tages ud af drift og færre køreplanstimer.

Alle afgange i myldretid via Svinetruget - på nær enkelte morgenture - nedlægges. Afgangene afkortes til AAU. Det bemærkes, at der fortsat køres ad Svinetruget udenfor myldretiden.

Køreplanjusteringer:

Nye minuttal på linje 22N (Nytorg - J.F. Kennedys Plads).

Minuttal strammes på busvejen.

Minuttal justeres aften og weekend mellem Væddeløbsbanen og Aalborg Busterminal.

Morgenafgange før kl. 7 tidligerelægges 5 minutter.

Linje 5:

Ingen ændringer.

Linje 6:

Ingen ændringer.

Linje 11:

Budgetbesparelser:

Skift mellem dag- og aftenkøreplan flyttes fra kl. 18.30 til kl.18.00 på hverdage.

Køreplanjusteringer:

Morgenafgange før kl. 7 tidligerelægges 5 minutter.

Linje 12:

Budgetbesparelser:

Skift mellem dag- og aftenkøreplan flyttes fra kl. 18.30 til kl.18.00 på hverdage.



Afkortes fra Nørhøne til Aalborg Lufthavn for afgang midt på dagen på hverdage.

Køreplanjusteringer:
Morgenafgange før kl. 7 tidligerelægges 5 minutter.

Linje 13:

Budgetbesparelser:
Skift mellem dag- og aftenkøreplan flyttes fra kl. 18.30 til kl.18.00 på hverdage.

Der indsættes en bus mere i myldretiden. Justering af myldretidskøreplan.

Køreplanjusteringer:
Morgenafgange før kl. 7 tidligerelægges 5 minutter

Linje 14:

Budgetbesparelser:
Skift mellem dag- og aftenkøreplan flyttes fra kl. 18.30 til kl.18.00 på hverdage.

Køreplanjusteringer:
Morgenafgange før kl. 7 tidligerelægges 5 minutter.

Mulighed for at morgenafgange fra Ferslev ligges over på køreplanen for linje 1.

Formiddagsture mangler 4 minutters køretid.

2/3 minutter fra Aalborg Busterminal til Nytorv skal fordeles anderledes.

Aalborg Busterminal – Sygehus Syd 2 minutter.

Morgenafgange før kl. 7 tidligerelægges 5 minutter.

Linje 15:

Budgetbesparelser:
Skift mellem dag- og aftenkøreplan flyttes fra kl. 18.30 til kl.18.00 på hverdage.

Køreplanjusteringer:
Hele køreplanen rykkes 7 minutter tidligere i begge retninger for at tilpasse ankomsttiden til Nøvling skole om morgenen.

Morgenafgange før kl. 7 tidligerelægges 5 minutter.

Linje 16:

Budgetbesparelser:
Skift mellem dag- og aftenkøreplan flyttes fra kl. 18.30 til kl.18.00 på hverdage.

Køreplanjusteringer:
Morgenafgange før kl. 7 tidligerelægges 5 minutter.

Linje 17:

Budgetbesparelser:
Skift mellem dag- og aftenkøreplan flyttes fra kl. 18.30 til kl.18.00 på hverdage.

Køreplanjusteringer:
Morgenafgange før kl. 7 tidligerelægges 5 minutter.

1-2 min mere køretid fra Saltumvej til Aalborg Busterminal aften og weekend.

**Linje 18:**

Mindre justeringer af køreplanen.

Servicebus S1:

Mindre køretid mod Grønlands Torv, mere køretid fra Grønlands Torv.

Servicebus S2:

Mindre justeringer af køreplanen.

Linje 36:

Ruteændring der deler betjening af Lillevorde og Torderup, så alle afgangene kører via Lillevorde, undtagen enkelte morgenafgangene og enkelte eftermiddagsafgange, som af hensyn til skolebørn fortsat kører via Torderup.

Linje 39:

Mindre justeringer af køreplanen.

Linje 56:

En ekstra morgentur kl. 5.40 fra Aalborg Busterminal til Mou. En aftentur mindre fra Mou til Aalborg Busterminal.

D:Tidsplan

Sundheds- og Kulturudvalget 1. behandling	13-03-2019
Seniorrådet	21-03-2019
Handicaprådet	28-03-2019
Samråd	14-03-2019 - 08-04-2019
Sundheds- og Kulturudvalget 2. behandling	10-04-2019
Magistrat	29-04-2019
Byråd	29-04-2019
Køreplanskifte	11-08-2019



Bilag:

Bilag 1 - Oversigt over henvendelser - redigeret.docx

Bilag 2. Høringssvar til køreplanindstilling 2019-2020