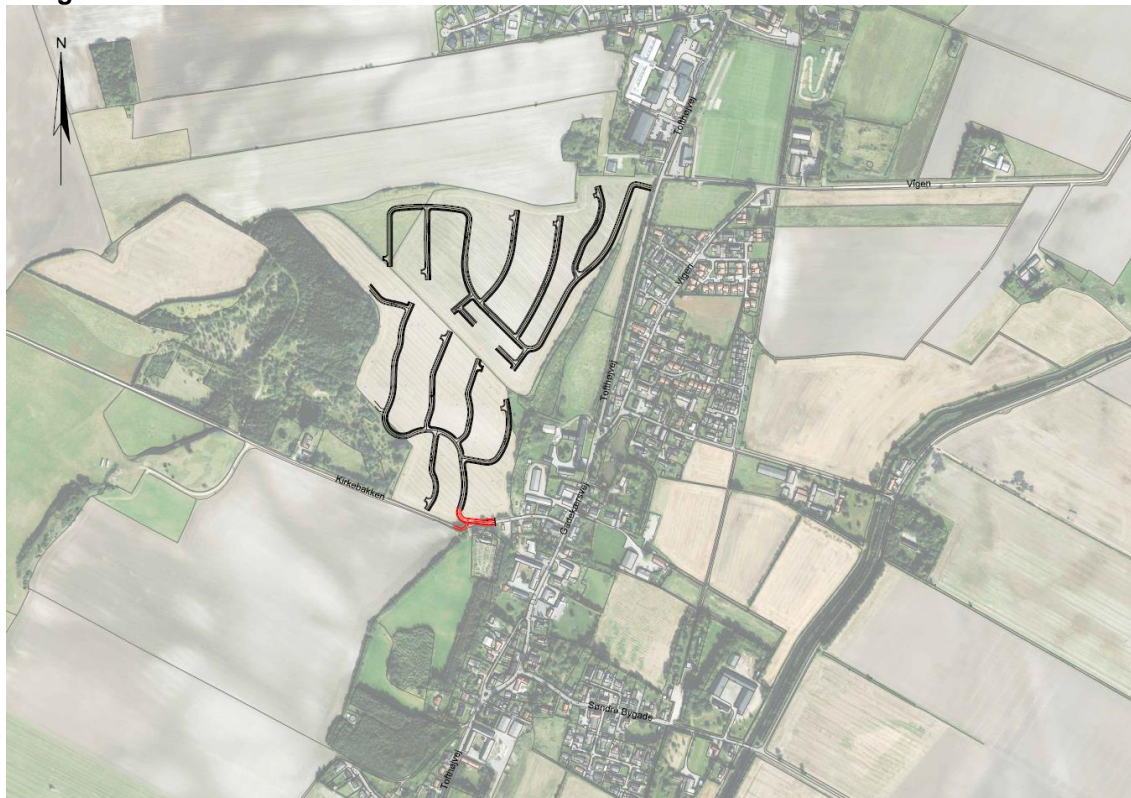


Notat

Projekt navn	Tofthøjen – Storvorde
Projektleder	Lars Daugaard Andersen
Projekt nummer	212180006
Til	Ernst Hyllested
Udarbejdet af	Jens Mogensen
Kvalitetssikret af	Kasper Bach Nielsen
Godkendt af	Lars Daugaard Andersen
Version	1
Versionsdato	04-02-2019
Første udgivelsesdato	29-01-2019

Tilslutning Kirkebakken



Figur 1 Oversigtskort/udsnit, tilslutning til Kirkebakken markeret med rød

Dette notat beskriver eksisterende forhold, samt anlæggets fremtidige geometri ved tilslutningen af byggemodningen Toftthøjen – Storvorde til Kirkebakken.

Eksisterende forhold

Kirkebakken består i dag af en asfalteret kørebane på ca. 6 m frem til Sejlflod Kirke samt fortov på sydlige side. Overfor kirken er en parkeringsbane ca. 33 m lang og 2 m bred. Oven for parkeringsbanen bliver vejen smallere (ca. 3,5 m) på grund af en stensætning og efter kirken skifter vejen til en grusvej på ca. 3,5 m.

Det vurderes at den primære destination for trafikken på den øverste del af Kirkebakken er til og fra kirken samt til de enkelte ovenliggende grunde.



Figur 2 eksisterende forhold på Kirkebakken

Fremtidige forhold

Se bilag 1 for Skitse.

Tilslutningen fra byggemodningens Stamvej 3 til Kirkebakken østlige side er skitseret som primærvej, da Kirkebakken vest for kirken i dag og også fremtidig vil være udlagt som grusvej.

Vejudlægget for tilslutningen bliver 9,5 m. Med denne løsning skal fodgængere ikke krydse vejen, da fortovet bliver gennemgående. Bredden af fortovet bliver 1,5 m som svarer til fortovsbredden på byggemodningen samt det eksisterende fortov på Kirkebakken. Fortovet afgrænses af en kantsten.

Kørebanen er projekteret 6 m bred. Det svarer til Vejreglernes Tværprofiler i byer vejledende minimumsbredde for 50 km/t¹, samt byggemodnings bredde. Mod nord etableres en yderrabat på 1,5 m og mod syd etableres en rabat på 0,5 m. Det eksisterende P-spor følger det nye vejforløb, således at de nuværende parkeringsforhold opretholdes.

Vejudlægget for grusvejen bliver 4,5 m, med en kørebane som eksisterende forhold på 3,5 m samt en rabat på hver side på 0,5 m. Ved tilslutningen til Kirkebakken udvides kørebanen til 5,5 m således at to biler kan passere hinanden. Grusvejen slutter vinkelret på den nye tilslutning. Tilslutningen til det nye vejforløb samt svinget befæstes med asfalt med en udstrækning ca. som i dag.

Dette giver gode oversigtsforhold, og samtidig sikrer det at kirken stadig kan benytte deres asfalterede parkerings område. På grusvejen indvendige kurve etableres et sandfang, som kan fange det skyllesand

¹ Vejdirektoratet – Håndbog Tværprofiler i byer s. 18

der vil komme grundet det eksisterende stejle vejforløb. Sandfanget etableres som det eksisterende på Kirkebakkens P-spor. Dimensionerne er ca. 2 m bred 7 m lang og 1 m dyb, Dimensionerne fastsættes under detailprojekteringen. Efter udbygningen af det nye sandfang, opbrydes og bortskaffes det eksisterende sandfang.

Når projektet er færdigudbygget, vil der komme ekstra trafik på vejanlægget. Men da byggemodningen ikke har en gennemgående vej vil der kun komme en ekstra trafik fra de parceller der udstykkes til.



Figur 3 Skitsetegning/udsnit af tilslutning af byggemodning til Kirkebakken

Tidsplan

Tilslutningen detailprojekteres og udføres sammen med detailprojekteringen og udførelsen af byggemodningen. Det sikrer et sammenhængende projekt og minimerer muligheden for fejl og misforståelser.

Under anlægsperioden vil der blive stillet krav til entreprenøren om vejadgang for beboere og kirken.

Økonomi

Overslagsmæssig opgørelse af forventede udgifter:

Udgift	Pris i kr.
Anlægsoverslag	447.000
Uforudseelige udgifter (15 %)	67.050
Landinspektørydelser	40.000
Rådgiverydelser (12 %)	67.000
I alt ekskl. moms	621.050