



Punkt 11.

Godkendelse af opdatering af VVM-undersøgelsen for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinjen) – tillægsbevilling

2019-044669

By- og Landskabsudvalget indstiller, at byrådet godkender,

at der til projekt "Forberedelse af en 3. Limfjordsforbindelse" (nyt projekt anlæg) gives en tillægsbevilling på 2.500.000 kr. (anlæg), og

at By- og Landskabsforvaltningen aftaler nærmere tidsplan for processen med Vejdirektoratet, herunder den præcise tidsmæssige udbetaling af Aalborg Kommunes bidrag til finansieringen.

Per Clausen kan **ikke anbefale** indstillingen.

Ole Risager var fraværende.

Borgmesterens Forvaltning indstiller, at byrådet godkender, at bevillingen finansieres af de henlagte midler til 3. Limfjordsforbindelse.

Magistraten anbefaler indstillingerne.

Lasse P. N. Olsen kan **ikke anbefale** indstillingerne.

Beslutning:

Enhedslistens byrådsgruppe stillede nedenstående ændringsforslag:

"Aalborg kommune vælger at overholder Lov Om offentlige Veje m.v. § 17 g, der lyder således:

§ 17 g. Vejdirektoratet udfærdiger en miljøkonsekvensrapport ... Miljøkonsekvensrapporten skal være fuldstændig og af tilstrækkelig høj kvalitet.

Stk. 2. Miljøkonsekvensrapporten skal mindst omfatte ...

4) en beskrivelse af de rimelige alternativer, som Vejdirektoratet har undersøgt, og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika, og en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkninger på miljøet,

Dette betyder – understreget af lovens bilag 4 – at der også skal indgå alternativer vedrørende projektets placering.

Aalborg kommune henvender sig til transportministeriet med ønsket om, at følgende alternativer også undersøges :

- O alternativet

- O+ alternativet med markante forbedringer af den kollektive trafik, mere gods på skinner, bedre muligheder for at krydse fjorden med cykel, etablering af flere pendlerpladser, øget samkørsel og fleksible mødetider,

- Et enkelt ekstra rør nær den nuværende tunnel kombineret med en slank udfletning syd for fjorden som foreslået af civilingeniør Anker Lohmann-Hansen (se www.en-3-limfjordsforbindelse.dk).

Begrundelser:



1 Loven siger som nævnt direkte, at man også skal undersøge alternativer forud for etablering af et motorvejsanlæg. Man skal ikke bryde loven.

2 Der foreligger ingen formel folketingsbeslutning om en bestemt linjeføring.

3 Det er vel ikke hensigtsmæssigt at undersøge et projekt uden at medtage alternativer, hvis der er risiko for, at det får lav samfundsmæssig forrentning. I så fald bør enhver tilhænger af en 3. Limfjordsforbindelse da ønske, at man hurtigst muligt får afdækket, om alternativer kan opnå højere forrentning evt. til en lavere anlægspris og om vi dermed kan klare os bedre i konkurrencen om statslige midler til infrastruktur.

4 Nordjyske bestilte i november 2017 en opinionsundersøgelse ved Jysk Analyse, der er omtalt i avisen 18/11-2017. Citat herfra: Samlet set svarer 42 procent, at det kan være fornuftigt at se på sagen (red: linjeføringen) igen, mens 34 procent svarer nej. Otte procent svarer, at ideen hverken er god eller dårlig, mens 16 pct. svarer "ved ikke".

5 Hvis ikke bygherrerne for en 3. Limfjordsforbindelse overholder loven for VVM-undersøgelsen, kan dette indklages for Trafik- og Byggestyrelsen jfr. Vejlovens § 17 h., hvilket yderligere kan forsinke projektet."

For ændringsforslaget stemte 2 (Enhedslisten). Imod ændringsforslaget stemte 27.

Ændringsforslaget var herefter ikke godkendt.

For indstillingen stemte 27. Imod indstillingen stemte 2 (Enhedslisten).

Indstillingen var herefter godkendt.

Lars Peter Frisk og Helle Frederiksen var fraværende.



Sagsbeskrivelse

Sagen behandles i både Magistraten og byrådet den 17. juni 2019, idet bevillingen skal godkendes inden sommerferien af hensyn til den videre planlægning og afregning.

Bemærkning jf. styrelseslovens § 8, stk. 4

Magistratens beslutning foreligger ikke tids nok til at fremgå af dagsordenen.

I forbindelse med "Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastruktur-fonden" af 24. juni 2014 blev parterne enige om, at linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse fastlægges i Egholmlinjen. Beslutningen er baseret på Vejdirektoratets VVM-redegørelse fra 2011 suppleret af en konsolidering af trafikberegningerne fra 2014. Egholmlinjen er en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord. Motorvejen føres vest om Aalborg og hen over øen Egholm. Motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og over Nørredyb på en lavbro. Egholmlinjen er byggelinjesikret, men der er ikke vedtaget en anlægslov for vejprojektet.

Det fremgår af Aftale om Finansloven for 2019 af 30. november 2018, at der skal gennemføres en opdatering af VVM-undersøgelsen for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinjen). Der er afsat 5 mio. kr. til arbejdet, hvoraf halvdelen betales af Aalborg Kommune.

Vejdirektoratet har udarbejdet kommissorium for opgaven. Det fremgår af kommissoriet, at "det er ca. 7 år siden VVM-undersøgelsen blev afsluttet, og det vurderes derfor relevant at give skitseprojektet, miljøvurderingen, afværgeforanstaltningerne, trafikberegningerne mv. et grundigt eftersyn, men ikke at ændre på Egholmlinjens grundlæggende udformning, herunder placering af tilslutningsanlæg mv."

Arbejdet med opdateringen forventes gennemført i perioden forår 2019 – efterår 2020.

Vejdirektoratet er ansvarlig for opgavens gennemførelse. I den forbindelse har Vejdirektoratet overfor Aalborg Kommune givet udtryk for, at der vil blive behov for sparring/dialog om en række fagområder

Budgetmæssige konsekvenser

ANLÆG 2019
Rådighedsbeløb
- 1.000 kr. -

By- og Landskabsforvaltningen

Sektor: Veje

Projekt: Forberedelse af en 3. Limfjordsforbindelse

Rådighedsbeløb, udgift ønskes forhøjet med 2.500.000 kr. til 2.500.000 kr. 2.500

Årsag: Gennemførelse af en opdatering af VVM-undersøgelse for en 3.

Limfjordsforbindelse.

Anlægssum udgift: Ønskes forhøjet med 2.500.000 kr. til 2.500.000 kr.

Frigivelse anlægssum udgift: Ønskes forhøjet med 2.500.000 kr.

Ændring i alt - anlæg 2019 2.500