



Punkt 16.

Godkendelse af EI-løbehjulsordning i Aalborg

2019-068541

By- og Landskabsforvaltningen indstiller, at By- og Landskabsudvalget godkender, at der indgås en samarbejdsaftale med én leverandør om en 2-årig forsøgsordning med elektriske løbehjul som deleordning.

Beslutning:

Hans Henrik Henriksen, Jan Nymark Thaysen, Lisbeth Lauritsen og Helle Fredriksen godkender.

Ole Risager og Vibeke Gamst kan ikke godkende.

Ole Risager anmodede om at få sagen indbragt til afgørelse af byrådet.

Per Clausen var fraværende.



Sagsbeskrivelse

Deleløbbehjul kan tilbyde en pendlerløsning i tilknytning til de større knudepunkter og destinationer i Aalborg. Formålet med en deleordning er at udvide mobilitetsudbuddet for at gøre flere mobile samt i kombination med fx kollektiv trafik at opnå færre bilture. Kommunen ønsker dog ikke at forringe trafikikkerhedssituationen i byen, eller at byens borgere skal benytte denne passive mobilitetsform fremfor eksempelvis gang eller cykel. Ej heller at byens pladser og gaderum oversvømmes i løbehjul.

Aalborg Kommune ønsker at facilitere op mod 100 elektriske deleløbbehjul i en 2-årig forsøgsperiode fra kommunale arealer, således at der kan indsamles erfaringer med anvendelsen af denne mobilitetsform. Der ønskes indgået aftale med én og kun én leverandør af en deleordning, og det er væsentligt at understrege, at det er en forsøgsordning, der evalueres i 2021, med henblik på at afgøre om ordningen skal fortsætte og i givet fald i hvilket omfang.

I januar 2019 trådte *BEK nr. 40 – 'Bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul'* i kraft, som tillader kørsel med el-løbehjul. Flere private udbydere har gennem længere tid henvendt sig til kommunen for at få lavet en aftale om udlejning, og siden bekendtgørelsen trådte i kraft, kan man se flere og flere privatpersoner i bybilledet, der anvender el-løbehjul. Kommunen har meget få "håndtag" til at kunne regulere privatpersoners anvendelse af el-løbehjul, men kommunen kan stille flere krav i forbindelse med udlejning fra offentlige arealer.

Siden bekendtgørelsen trådte i kraft har flere kommuner indført ordninger med udlejning af el-løbehjul, hvilket har vist, at der er flere forskellige forhold, som skal afklares, inden en udlejningsordning tillades. Blandt andet bør der udpeges bestemte lokaliteter/stationer, hvor el-løbehjulene placeres. Antallet af løbehjul bør variere ud fra efterspørgsel pr. station, så byens pladser og gaderum ikke oversvømmes af løbehjul. Ud fra de nuværende danske erfaringer vil der ca. stå 3-5 løbehjul hvert sted.

Yderligere er der stor fokus på trafikikkerhed under implementeringen af forsøget. Derfor er planen at følge erfaringen og tilgangen fra andre byer bl.a. fra et lignende samarbejde i Århus, hvilket betyder, at der stilles krav til en kommende leverandør om, at hastigheden på løbehjulene skal kunne reguleres om nødvendigt.

Aalborg Kommune får efter endt forsøgsperiode udleveret bl.a. trackingdata fra leverandøren omkring brugen af løbehjul. Disse data skal indgå i en evaluering af forsøget. Evalueringen af forsøget skal bidrage med en vigtig erfaring omkring fordele og ulemper, som kan bruges til det videre arbejde med el-løbehjul og andre nye mobilitetsformer.

Aalborg Kommune vil i forbindelse med indgåelse af kontrakt med leverandøren udpege områder på offentligt vejareal, hvor der kan defineres stationer for deleløbbehjulene. Alle stationer skal godkendes af kommunen. De udpegede offentlige vejarealer stilles vederlagsfrit til rådighed for deleløbbehjulsordningen i forsøgsperioden. En ordning vil kunne træde i kraft i efteråret 2019.

Økonomiske konsekvenser

En aftale med en leverandør har ingen økonomiske konsekvenser for Aalborg Kommune.