

## **Sammenfattende redegørelse for luft, lugt og støj fra virksomhederne Samtank A/S og Oil Storage Aps i forbindelse med Lokalplan 4-1-110 Techcollege, Øster Uttrup Vej og Rørdalsvej, Vejgård.**

I lokalplanens redegørelse indsættes under "Anden lovgivning" følgende tekst:

### **Lugt, luft og støj fra virksomheder**

Lokalplanområdet nordlige del ligger i nærhed til havneformål og lettere erhverv. I områderne udlagt til havneformål og lettere erhverv er der placeret produktionsvirksomheder af national interesse og transport- og logistikvirksomheder af national interesse.

Lokalplanen for Tech College må ikke påvirke disse virksomheders drifts- og udviklingsmuligheder.

Der er kigget på hvor vidt planlægningen for ny bebyggelse og fælles opholdsarealer, indenfor lokalplanområdet, vil blive påvirket af lugt, luft og støj fra virksomhederne, hvilket kan begrænse virksomhedernes drifts- og udviklingsmuligheder.

Det er vurderet at det er virksomheden Samtank A/S og Oil Storage ApS der har relevans i forhold til planlægningen.

Samtank A/S og Oil Storage ApS er begge lagerselskaber for flydende produkter med speciale inden for olie- og benzinprodukter beliggende lige nord fra lokalplanområdet.

Der er derfor brug for at redegøre for Samtank og Oil Stages indvirkning på den ønskede planlægning, hvor i der bl.a. gives lov til en øget bebyggelsesprocent og bebyggelseshøjde i op til 5 etager, maks. 20 meter.

Lokalplanen åbner ikke op for muligheden for etablering af nyt byggeri nærmere Samtank og Oil Storage, end den i dag eksisterende bebyggelse i delområde A. På forarealet i delområde A, som vist på bilag 2, må der ikke opføres bebyggelse i henhold til lokalplanens bestemmelse, 7.6 forarealer imod veje.

### **Samtank A/S**

Samtanks fysiske udviklingsmuligheder kan i dag kun finde sted i retningen væk fra planområdet ved Tech College. Det vurderes, at der ikke er mulighed for en fysisk udvidelse af virksomheden i retning mod Tech College, da dette område er fuldt udbygget med eksisterende virksomheder og Tunnelbassinet vil være en naturlig fysisk barriere.

Lokalplanområdet er stærkt skrånende imod Samtanks arealer, dvs. at Samtank ligger i en lavere højdekurve end lokalplanområdet. Samtank ligger ca. i kote 2 til 4, hvor byggefelt A1 på bilag 2 i kote 5 nærmest Rørdalsvej stigende til kote 21 længst mod sydøst.

De eksisterende bygninger i delområde A, som vist på bilag 2, ligger ca. i kote 8 til 10 og er i 2 etager. De relevante tanke hos Samtank vurderes at have en højde på 10 til 12 m over terræn.

Afstanden fra nærmeste tank til eksisterende bygning i delområde A eller eventuelt nyt byggeri hos Tech college vil være omkring 230-250 m. Afstanden fra nærmeste tank til eksisterende boliger i Sølystkvarteret er 133 m. Boligerne i Sølystkvarteret der ligger nærmere Samtank, vil have større indflydelse på Samtanks udviklingsmuligheder for udvidelse end uddannelsesinstitutionen Tech College.

Afstande og en markant forskel mellem områdernes placering i terrænet er de væsentligste argumenter for at den nye planlægning for Tech College ikke får indflydelse på Samtanks muligheder for udvikling. Her ud over spiller det en stor rolle, at boligkvarteret Sølyst vil have en større effekt på Samtanks udviklingsmuligheder, i det de ligger i samme afstand fra Samtank som Tech College og i nogle tilfælde tættere på konkret bebyggelse der vil kunne give et afkast af lugt, luft eller støj. Der er strammere miljøkrav i forhold til boliger end der er til uddannelsesinstitutioner.

## Vurdering af virksomhedens Samtank's indvirkning på planområdet i forhold til lugt, luft og støj

Det ønskes belyst om de øgede byggemuligheder som følger af lokalplanforslaget for udvidelse af Tech College, vil påvirke drifts- og udviklingsmulighederne for Samtank A/S.

Tech College ændrer bebyggelsesprocenten fra 40 til maks. 70, og går fra 2 etager til 5 etager (maks. 20 m) inden for 230-250 meters afstand af virksomheden Samtank.

Der er derfor behov for en konkret vurdering af, om planerne for at bygge op til 5 etager på den skrånende grund, delområde A, hos Tech College vil lede til skærpede vilkår for Samtank A/S.

I det følgende er der foretaget en vurdering af, hvorvidt udvidelsen af Tech College kan lade sig gøre indenfor rammerne af de eksisterende vilkår i miljøgodkendelsen omkring støj, lugt og luft.

### Støj:

De støjende aktiviteter hos Samtank A/S kan henføres til tre overordnede aktiviteter:

- Skibsimport af produkter (støjen stammer fra drift af skibets motorer og pumper)
- Pumpning af produkter mellem tanke og fra tanke til udleveringsramperne.
- Kørsel med lastbiler til og fra udleveringsramperne.

Bortset fra skibsimport er alle støjkloder placeret maks. 1,5 m over jorden.

På skibende er de støjende installationer typisk placeret højere på skibet. Imellem skibene og lokalplanområdet er der placeret en del større tanke, som delvist har en støjafskærmende effekt, i forhold til lokalplanområdet. På nuværende tidspunkt er det uklart, om støjen fra skibsimporten er omfattet af miljøgodkendelsen.

Støjgrænserne i lokalplanområdet ved Tech College er som minimum 5 dB(A) højere end i Sølystkvarteret (4.9.B1), som vist på figur 1 - miljøgodkendelse for Samtank.

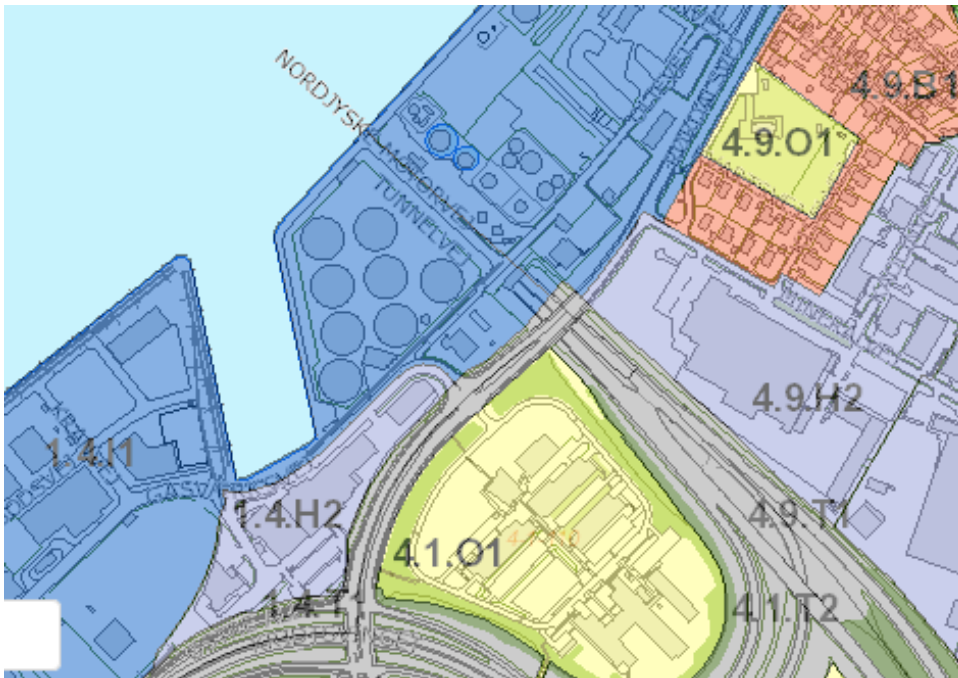
De gældende støjvilkår jf. Samtanks Miljøgodkendelse af d. 14. december 2011 er som følger:

		Boligområde: 4.9.B1 Sølyst	Område til offentlig service: 4.9.O1 Rørdal Kirke og 4.1.O1 Teknisk Skole	Erhvervsområde: 4.9.I2 Oliehavn m.m. 4.9.H2 Kaolinvej m.m. 1.4.11 Gasværksvej m. fl.
<b>Dag:</b>				
Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	45	55	60
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	45	55	60
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	40	45	60
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	40	45	60
<b>Aften:</b>				
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	40	45	60
<b>Nat:</b>				
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	35 (50) <sup>*)</sup>	40 (55) <sup>*)</sup>	60

\*) Spidsværdi

Figur 1

Placeringen af rammeområder:



Figur 2

I det at afstanden fra Samtank til henholdsvis planområdet og sølystkvarteret (4.9.B1) er sammenlignelig vil det være støjgrænserne for Sølystkvarteret, som er dimensionsgivende for Samtank. Samtanks Miljøgodkendelse viser at Sølystkvarterets støjgrænse er 5db lavere end Tech College, som vist på figur 1.

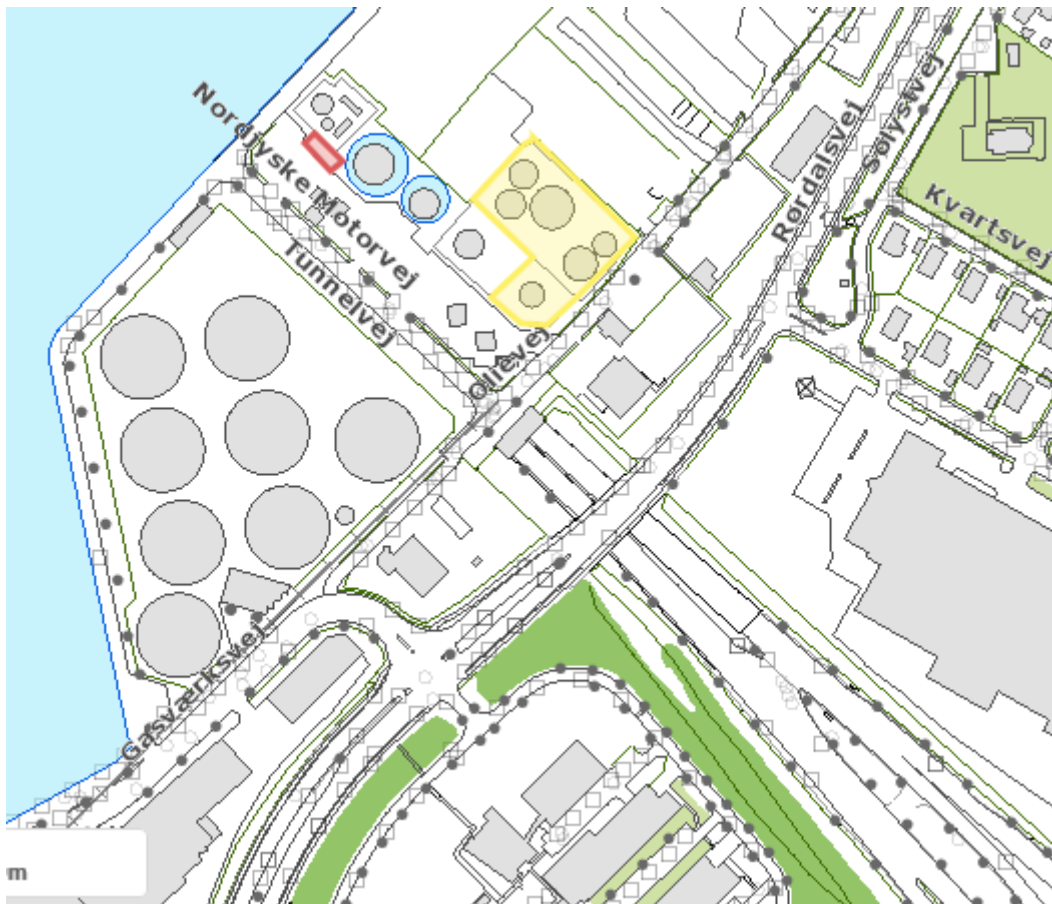
Ved en fordobling af afstanden mellem støjkilde og recipient vil føre til en reduktion i støjbelastningen med 6 dB(A). Dvs. at i tilfælde af at sølystkvarteret (4.9.B1) lå dobbelt så langt væk fra Samtank i forhold til Tech College ville det være Tech College der var dimensionsgivende.

Højden af bygningerne og det skrånende terræn vurderes at være af underordnet betydning i forhold til transmissionsvejen for støjen, selv i det tilfælde, hvor en støjkilde på skibet er placeret i niveau over tankene, så tankene ikke længere fungerer som støjskærm, da transmissionsvejen (trods denne evt. er næsten vandret) aldrig vil komme i nærheden af den dobbelte afstand fra skibets støjkilde og nærmeste bolig i Sølystkvarteret.

#### **Luft:**

Emissioner til luften stammer fra oplaget af benzin, ethanol og dieselolie.

Alle tanke med oplag af benzin og ethanol er tilsluttet et dampgenvindingsanlæg. Det betyder, at der sker en rensning af de dampe, der fortrænges fra tankene i forbindelse med skibsimport og såkaldt ånding fra tankene (ånding opstår f.eks. ved solpåvirkning af tankenes overflade). Dampgenvindingsanlægget er markeret med en orange firkant på nedenstående figur 3.



Figur 3

Emissionen fra dampgenvindingsanlægget må ikke overstige  $0,15 \text{ g/m}^3$  og B-værdien for benzin (som er dimensionsgivende) er  $0,1 \text{ mg/m}^3$  (lugtbaseret). Den største emission fra dampgenvindingsanlægget forekommer under skibsimport, hvor der maksimalt importeres med  $1000 \text{ m}^3/\text{time}$ . Det giver en spredningsfaktor på  $417 \text{ m}^3/\text{s}$  i værste situationen, som forekommer maks. en gang om ugen. Afkastet er placeret ca. 6 til 7 m over terræn.

Det er vurderet, at Samtank med den nuværende indretning af dampgenvindingsanlægget ikke vil have problemer med at overholde B-værdien for benzin i omgivelserne og er derfor aldrig blevet anmodet om at foretage en OML-beregning af afkasthøjden.

Både ethanol og benzin er tungere end luft og med den nuværende indretning af afkastet får det ingen betydning, at der bygges højere hos Tech College, da de nuværende bygninger er i eller over niveau for afkastet fra dampgenvindingsanlægget. I princippet skal grænseværdierne for luft desuden overholdes ved skel til planområdet (som ikke ændres).

Det nuværende dampgenvindingsanlæg er udtjent og Samtank planlægger at etablere et nyt anlæg nordøst for den nuværende placering (på modsat side af tankene) – senest i 2021. Afstanden til planområdet forøges dermed – om end marginalt.

Det vurderes, at det ikke bliver Tech College der får indflydelse på Samtank i forhold til luft, men beboelsen i Sølystkvarteret der bliver dimensionsgivende for afkasthøjden. I det at Sølystkvarteret har en kortere afstand til dampgenvindingsanlægget og vindretningen oftere er i retning mod Sølystkvarteret end mod planområdet. Det forventes ikke, at afkastet på det nye anlæg skal være højere end det eksisterende.

## Lugt:

Reguleringen af lugtemissionen fra Samtank reguleres primært af følgende vilkår i miljøgodkendelsen:

Koncentrationen af lugtstoffer, som virksomheden giver anledning til i omgivelserne, må i kommuneplanrammeområde "4.9.B1 Sølyst" udlagt til boligformål samt "4.9.O1 Rørdal Kirke" og "4.1.O1 Teknisk Skole" udlagt til offentlig service, ikke overstige 5 LE/m<sup>3</sup>. Grænseværdien er maksimal 99%-fraktil beregnet som 1 minuts middelværdi.

Emissionen af lugt opstår primært fra tanke med oplag af dielselolie og bioolie, da disse tanke er frit ventilerede. Det betyder, at den luft der fortrænges ved skibsimport og ånding udledes urensset via udluftningsstudse på tanktaget. De relevante tanke er markeret med gult på figur 3.

Herudover kan der opstå diffuse lugtgener – primært omkring læsseramperne (ved læsning af tankbiler). Den diffuse emission opstår typisk tæt på jordoverfladen, da langt størstedelen af rørføringer og aktiviteter med flytning af produkt befinder sig/udføres i denne højde.

Da diffuse emissioner typisk har mindre udslip under lavt tryk og dampene er tungere end luft er det uden betydning, at bebyggelsesprocent og den tilladte højde af bygninger i planområdet hæves fra 2 til 5 etager. Grænseværdierne for lugt skal desuden overholdes ved skel og denne grænse ændres ikke som følge af lokalplanen.

I forhold til lugtemissionen fra toppen af de frit ventilerede tanke så vil lufthastigheden maksimalt være 1000 m<sup>3</sup>/h og emissionen sker typiske via et antal studse placeret i periferien af tanktaget eller fra et centralt placeret afkast. For at undgå indtrængen af vand i tanken er afkastet nedadrettet. Afkasthøjden ligger i omegnen af 10 til 12 meter over terræn og lufthastigheden og dermed spredningen af lugtstofferne er ringe. Herudover er dampene tungere end luft.

Toppen af tankene vurderes at overskride højden af de eksisterende bygninger på 2 etager hos Tech College marginalt og da afkastluften fra tankene ikke er opadrettet, kan der ikke forventes en væsentlig opadgående vertikal spredning af dampene i luften.

Det vurderes på den baggrund, at en forøgelse af byggehøjden hos Tech College ikke vil føre til skærpede vilkår eller gøre det sværere for Samtank, at overholde eksisterende vilkår i miljøgodkendelsen vedr. lugt.

Afstanden fra tank til nærmeste bolig er desuden minimum 100 m kortere end afstanden til, hvor der må bygges indenfor byggefelt A1 i lokalplanområdet og boligen ligger i en mere fremherskende vindretning og det forventes derfor, at boligerne i sølystkvarteret bliver dimensionsgivende i forhold til overholdelse af vilkår vedr. lugt i miljøgodkendelsen.

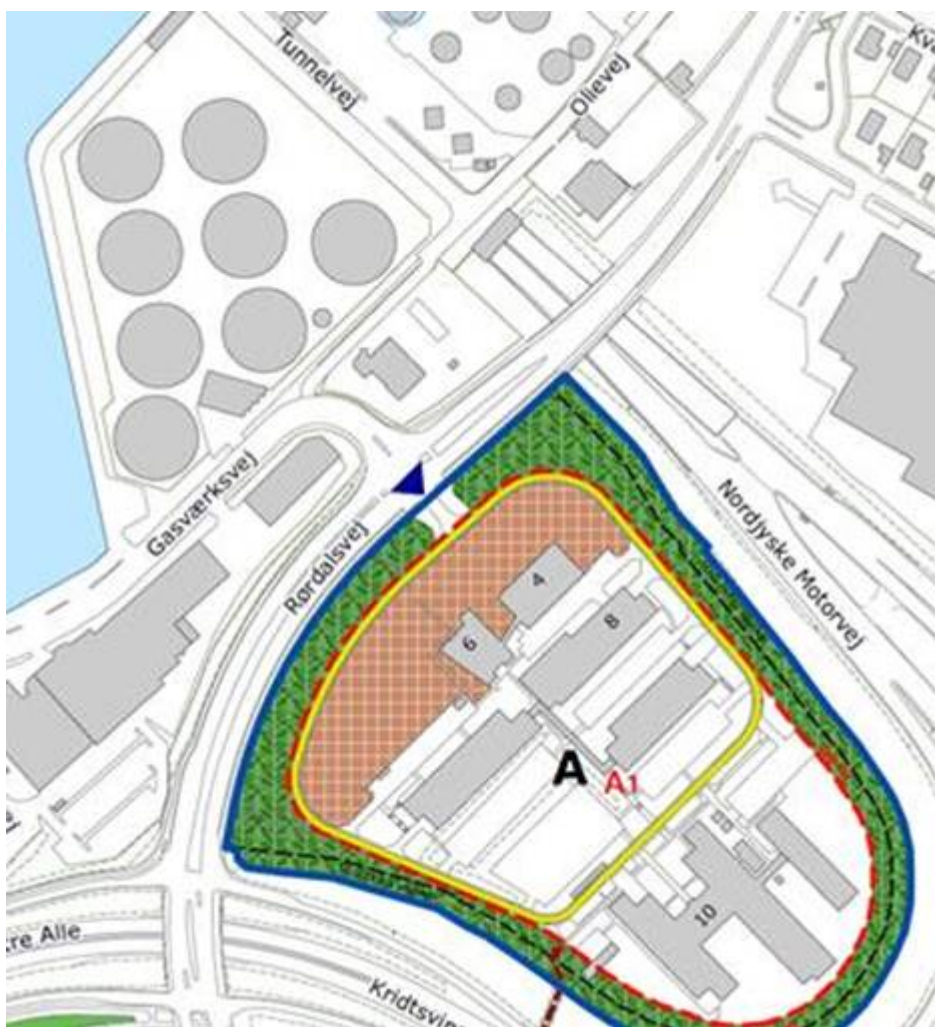
## Oil Storage

Afstanden mellem Oil Storage og byggeriet i lokalplanområdet bliver ikke ændret sammenlignet med de eksisterende forhold, da der ikke må bygges i det skraverede forareal, som vist på den nedenstående figur 1.

Lokalplanen åbner op for muligheden for etablering af byggeri i 5 etager (op til 20 m over terræn) mod de nuværende 2.

Oil Storage er omfattet af risikobekendtgørelsens bestemmelser og er klassificeret som en større risikovirksomhed (kolonne 3-virksomhed).

Virksomheden oplagrer mineralolieprodukter i 9 tanke (8 større lagertanke og en enkelt hjælpetank), der ved udslip alene udgør en fare i forhold til miljøet. Der er således i virksomhedens sikkerhedsdokument ikke identificeret farer eller risikoscenarier, der kan påvirke lokalplanområdet. De væsentligste potentielle miljømæssige påvirkninger af lokalplanområdet vurderes at være støj, lugt og luftforurening.



Figur 1

Lokalplanområdet er stærkt skrånende i sydøstlig retning. Oil Storage ApS ligger ca. i kote 2 til 4, hvor byggefelt A1 på figur 1 ligger i kote 5 nærmest Rørdalsvej stigende til kote 21 længst mod sydøst. De eksisterende bygninger (2 og 4) ligger ca. i kote 8 til 10.

Lagertankene hos Oil Storage har en højde på 20 m over terrænen og udluftningen på tankene befinder sig ca. 22 m over terrænen. Afkast fra virksomhedens fyringsanlæg har en højde på 25 m over terrænen. Afstanden fra nærmeste tank til eksisterende bygning 4 hos Tech college og til nærmeste eksisterende bolig i Sølyst kvarteret er henholdsvis 165 m og 245 m.

Området omkring Oil Storage er fuldt udbygget og det vurderes, at en udvidelse vil skulle ske inden for virksomhedens eksisterende fysiske rammer. Det vil formentlig være muligt at opstille to lagertanke i den eksisterende tankgård. Nye tanke vil skulle placeres i større afstand fra planområdet end de nærmeste eksisterende tanke og det må forventes, at oplaget heri ikke bliver dimensionsgivende i forhold til miljøpåvirkningen af lokalplanområdet.



Figur 2

### **Vurdering af virksomhedens Oil Storage indvirkning på planområdet i forhold til lugt, luft og støj**

Det ønskes belyst om de øgede byggemuligheder som følger af lokalplanforslaget for udvidelse af Tech College, vil påvirke drifts- og udviklingsmulighederne for Oil Storage ApS.

Oil Storage ApS er en virksomhed af national interesse, og planforslagene vedr. Tech College ændrer bebyggelsesprocenten fra 40 til maks. 70, og går fra 2 etager til 5 etager (maks. 20 m) inden for kort afstand af virksomheden.

Der er derfor behov for en konkret vurdering af, om planerne for at bygge op til 5 etager på den skrånende grund, delområde A, hos Tech College vil lede til skærpede vilkår for Oil Storage ApS.

I det følgende er der foretaget en vurdering af, hvorvidt udvidelsen af Tech College kan lade sig gøre inden for rammerne af de eksisterende vilkår i miljøgodkendelsen omkring støj, lugt og luft.

#### **Støj:**

De støjende aktiviteter hos Oil Storage ApS kan henføres til to overordnede aktiviteter:

- Import af produkter fra skib (støjen stammer fra drift af skibets motorer og pumper. Driften af motorerne er nødvendig for at drive en generator, der producerer strøm til pumperne).

- Pumpning af produkter mellem tanke og fra tanke til skib ved eksport af produkter.

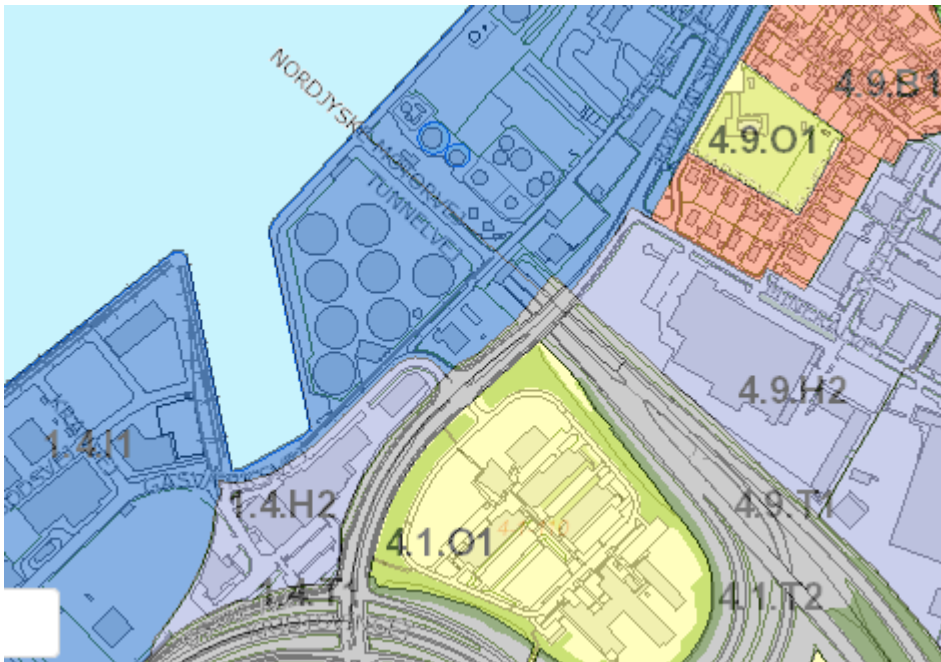
Pumper til intern produktflytning samt eksport til skib er placeret i tankgården nord for en af lagertankene (placering er markeret med rød cirkel på ovenstående figur 2), der dermed kommer til at fungere som støjskærm. De støjende installationer på skibe er typisk placeret flere meter over kajniveau men lavere end toppen af tankene. Skibene ligger til kaj ud for Oil Storage og ofte er dele af skibet placeret over tunnelbassinet. Tankene virker dermed som en delvis støjskærm i forhold til planområdet under skibsimport. På nuværende tidspunkt er det endvidere uklart, om støjen fra skibsimporten er omfattet af miljøgodkendelsen.

De gældende støjvilkår jf. miljøgodkendelsen af Oil Storage ApS dateret d. 1. maj 2013 er som følger:

		Bolig- område 4.9.B1 Sølyst tæt/lav etage- bolig	Område til offentlig service 4.9.O1 Rørdal Kir- ke , 4.1.01 Teknisk skole	Erhvervs- område 4.9.I2 Olie- havn, 1.4.H 2 Øster havn, 1.4.I1 Gas- værksvej, og 4.9.H2 Kaolinvej
<u>Dag:</u>				
Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	50	55	60
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	50	55	60
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	45	45	60
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	45	45	60
<u>Aften:</u>				
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	45	45	60
<u>Nat:</u>				
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	40 (50) <sup>*)</sup>	40 (55) <sup>*)</sup>	60



Placeringen af de respektive rammeområder fremgår af nedenstående figur:



Støjgrænserne i lokalplanområdet ved Tech College er som minimum 5 dB(A) højere end i Sølystkvarteret (4.9.B1). Da en fordobling af afstanden mellem støjkilde og recipient fører til en reduktion i støjbelastningen med 6 dB(A) og afstanden fra de støjende aktiviteter hos Oil Storage til henholdsvis planområdet og sølystkvarteret (4.9.B1) maks. afviger med en faktor 1,5, må det være rimeligt at konkludere, at det vil være støjgrænserne for Sølystkvarteret, som er dimensionsgivende.

Højden af bygningerne og det skrånende terræn vurderes at være af underordnet betydning i forhold til transmissionsvejen for støjen, selv i det tilfælde, hvor en støjkilde måtte være placeret over toppen af tankene, så tankene ikke længere fungerer som støjskærm, da transmissionsvejen fra skibets støjkilde til nærmeste bygning hos Tech College (trods denne evt. er næsten vandret) aldrig vil komme i nærheden af den dobbelte afstand fra skibets støjkilde og til nærmeste bolig i Sølystkvarteret.

#### **Luft:**

Emissioner til luften stammer fra virksomhedens fyringsanlæg. Virksomheden råder over 3 store kedler til opvarmning af produkter, der opbevares i tankanlæggene. Kedlerne har en indfyret effekt på henholdsvis 1 Gcal/h (kedel 3) samt 2 Gcal/h (kedel 1 og 2). Kedlerne er tilsluttet 2 stålskorstene med en højde på 25 m. Den ene skorsten har to kerner og fungerer som afkast for kedel 1 og 2. Der er ingen filtre eller røggasrensning tilknyttet afkastene. Der fyres med gasolie - kedlerne kan dog omstilles til naturgas. Kedel 1 og 2 har ikke været i drift i en længere årrække (da kedel 3 har vist sig at kunne holde produkter opvarmet i 7 af tankene). Kedel 3 har ikke været i drift siden primo 2016, da der siden dette tidspunkt ikke har været oplagret produkter på anlægget, der kræver opvarmning for at holde sig flydende. Der er fastsat kravværdier i virksomhedens miljøgodkendelse for emission og immission af bl.a. NO<sub>x</sub> og CO.

For at undersøge om den ændrede byggehøjde i lokalplanen kan få konsekvenser i forhold til overholdelse af kravværdierne i miljøgodkendelsen for emission og immission af bl.a. NO<sub>x</sub> og CO har Aalborg kommune bedt COWI A/S om at udarbejde en redegørelse for lugt- og luftforureningen fra Oil Storage ApS. Redegørelsen baseres på spredningsberegninger med OML-modellen (Operationel Meteorologisk Luftkvalitetsmodel 6.2).

Det vurderes, at fyringsanlæggene er omfattet af bekendtgørelse om mellemstore fyringsanlæg. På sigt skal anlægget kunne overholde følgende emissionsgrænseværdier ved fyring med gasolie:

NOx: 180 mg/normal m<sup>3</sup> v. 3 % ilt

CO: 165 mg/normal m<sup>3</sup> v. 3 % ilt

De gældende emissionsgrænseværdier jf. miljøgodkendelsen, er som følger:

NOx: 250 mg/normal m<sup>3</sup> v. 10 % ilt

CO: 100 mg/normal m<sup>3</sup> v. 10 % ilt

Tallene er dog ikke direkte sammenlignelige, da det er ved 2 forskellige ilt koncentrationer. Omregnes grænseværdierne i miljøgodkendelsen til 3 % ilt haves følgende værdier:

NOx: 409 mg/normal m<sup>3</sup> v. 3 % ilt

CO: 164 mg/normal m<sup>3</sup> v. 3 % ilt

Det ses, at der alene sker en stramning på emissionen af NOx (der mere end halveres).

COWI's opgave var at undersøge, om ændringen af receptorhøjden hos Tech College som følge af, at byggehøjden hæves til 20 m, kan give Oil Storage problemer med at overholde immissionsgrænseværdien (b-værdien) for NOx og CO for den i godkendelsen gældende emissionsgrænseværdi (hvis Oil Storage kan overholde den gældende værdi, kan de også overholde, når kravene i bekendtgørelse om mellemstore fyringsanlæg indføres). Der er i modellen taget højde for terrænforskelle og væsentlige bygninger, herunder tanke ved opstilling af modellen. En detaljeret gennemgang af forudsætningerne for beregningerne findes i COWIs redegørelse.

Immissionsgrænseværdierne for NOx og CO er jf. miljøgodkendelsens vilkår 83:

NOx: 0,125 mg/m<sup>3</sup>

CO: 1 mg/m<sup>3</sup>

Konklusionen på COWIs redegørelse er at NOx ved gasoliefyring er dimensionerende for luftforurening fra Oil Storage. Med en konservativ retningsfortolkning af OML-beregningerne er det fundet at immissionsgrænserne (B-værdier) kan overholdes i alle højder op til 20 m ved både Tech College og Sølyst kvarteret.

Lokalplanen forventes dermed ikke at give Oil Storage problemer med at overholde de gældende vilkår vedr. luftforurening i miljøgodkendelsen.

### **Lugt:**

Lugtemissionen fra Oil Storage reguleres primært af vilkår 94 i miljøgodkendelsen:

"Koncentrationen af lugtstoffer, som virksomheden giver anledning til i omgivelserne, må i rammeområde "4.9.12 Oliehavn m.m.", "1.4.H2 Øster havn", "1.4.11 Gasværksvej", og "4.9.H2 Kaolinvej" m.m. udlagt til erhvervsformål, ikke overstige 10 LE/m<sup>3</sup>. Grænseværdien er maksimal 99%-fraktil beregnet som 1 minuts middelværdi."

Emissionen af lugt stammer fra oplaget af dieselolie i lagertankene, da disse tanke er frit ventilerede. Det betyder, at den luft der fortrænges ved skibsimpot og ånding udledes urensset via udluftningsstudse på tanktaget – 2 stk. på hver tank. Der har tidligere været oplagret fuelolie og andre svovlholdige produkter på lageret med lugtemissioner, som er langt højere end den olie, der pt. oplagres. Der er krav om lugtrensning i form af luftfiltre i virksomhedens miljøgodkendelse ved oplag af fuelolie.

Tankene kan fyldes med en hastighed på 0,36 m<sup>3</sup> olie/s, hvorved der udsendes 0,36 m<sup>3</sup> luft/s ved påfyldning fordelt på to afkast. Virksomhedens tank 3 er vurderet som værende dimensionsgivende. Lugtemissionen fra tankene kendes ikke. Den maksimale tilladte lugtemission (LE/Nm<sup>3</sup>) fra Oil Storage (Tank 3) er fundet ved en iterativ proces, hvor der er søgt den maksimale kildestyrke af lugt (LE/s) som samtidigt overholder den

maksimal tilladte koncentration af lugtstoffer i omgivelserne ( $\text{LE}/\text{m}^3$ ) jf. miljøgodkendelsen. Herved fastlægges den maks. tilladte emission fra tank 3 under de eksisterende forhold. Det er hermed fundet ved beregninger i OML-Multi at med en maksimal emission fra Tank 3 på  $6802 \text{ LE}/\text{m}^3$  aflæses der  $10 \text{ LE}/\text{m}^3$ , i receptorhøjden 1,5 m i afstanden 30 m, tilsvarende afstanden til Olievej.

Ved samme lugtemissionskoncentration aflæses den maksimale lugtimmissionskoncentration til mindre end  $5 \text{ LE}/\text{m}^3$  i alle receptorpunkter indenfor Tech College og Sølyst i receptorhøjden 1,5 m. Der er herefter foretaget OML beregninger med en emission fra tank 3 på  $6802 \text{ LE}/\text{m}^3$  med en bygningshøjde på op til 20 m i lokalplanområdet. Beregningerne viser, at lugt fra Oil Storage IKKE begrænser byggeri op til 20 m ved hverken Tech College eller Sølyst.

Lokalplanen forventes dermed ikke at give Oil Storage problemer med at overholde de gældende vilkår vedr. lugt i miljøgodkendelsen.