



Punkt 17.

Godkendelse af forslag til Cykelpolitik

2020-034057

By- og Landskabsforvaltningen indstiller at By- og Landskabsudvalget godkender, at forslag til Cykelpolitik fremlægges i 6 ugers offentlig høring.

Beslutning:

Godkendt.

Vibeke Gamst var fraværende.



Sagsbeskrivelse

By- og Landskabsudvalget har på mødet den 6. februar 2020 (pkt. 10) besluttet, at Cykelhandlingsplanen i 2020 skal afløses af en ny cykelpolitik samt et oplæg til handlinger, der kan støtte op om politikken. Forvaltningen fremlægger et bud på en cykelpolitik, som konkretiserer målsætningerne i Mobilitet2040.

Ambitionen er, at Aalborg skal være blandt landets bedste cykelkommuner. En central del af tankesættet i cykelpolitikken er, at cyklisme skal være en ligeværdig mobilitetsform i byerne og en attraktiv og tilgængelig mobilitetsform i så stor en del af kommunen som muligt. Det indebærer bl.a. at cyklerne prioriteres højere i mobilitetshierarkiet, og at vi omfavner mulighederne i elcykler, cykelbaseret citylogistik og andre nyskabende koncepter.

Pejlemærker

Cykelpolitikken tager afsæt i 3 pejlemærker

- Børn på cykel
 - Vi skal understøtte en tidlig cykelkultur, som gør cykel og gang til den foretrukne transportform til og fra skole og fritidsaktiviteter for langt de fleste børn.
- Trygt, sikkert og attraktivt
 - Vi skal gøre det muligt og attraktivt at vælge cyklen til - både i hverdagen og i fritiden for langt de fleste borgere i hele kommunen.
- Medvind og smutveje
 - Vi skal tænke i kreative, cykelfremmende løsninger, der giver medvind og bæredygtig køreglæde.

De tre pejlemærker er tidligere drøftet i By- og Landskabsudvalget, og de tegner en retning, hvor cyklisme på tværs af formål og målgrupper generelt skal være en selvfølgelig del af vores mobilitet og en vigtig løftestang for en bæredygtig udvikling. Pejlemærkerne åbner desuden for et helhedssyn og for at vi kan tænke i bredere løsninger og synergier med andre indsatser.

Geografisk differentiering

Cykelpolitikken indeholder målsætninger og intentioner, som afspejler den geografiske inddeling i Mobilitet 2040. På tværs af geografier vil der være fokus på at samarbejde med en bred vifte af aktører om cykelfremme.

I Aalborg er fokus særligt på at skabe balance mellem byliv og mobilitet, fremme bæredygtige mobilitetsformer og sikre fremkommelighed. Det kan bl.a. ske ved at sætte cyklister og fodgængere øverst i mobilitetshierarkiet i de centrale dele af midtbyen og ved at styrke cykelpendlingen både ind og ud af byen samt på tværs af fjorden.

I oplandsbyerne er fokus særligt på at styrke den lokale mobilitet og skabe fleksible mobilitetsløsninger. Derfor peger politikken bl.a. på vigtigheden af at understøtte cyklisme som en naturlig del af den lokale mobilitet, på udbredelse af elcykler og på gode knudepunkter for kollektiv trafik og samkørsel.

I landsbyer og åbent land er fokus særligt på at skabe fleksible mobilitetsløsninger, rekreative forbindelser og lokal mobilitet. I disse områder er forudsætningerne for cyklisme meget forskellige, og derfor peger politikken på vigtigheden af at understøtte den lokale hverdagsmobilitet på cykel og i kombination med andre mobilitetsformer samt at gøre opmærksom på mulighederne for at cykle – og for at møde en cyklist på vejene.

Tidsplan

Forslag til cykelpolitik forventes udsendt i offentlig høring i 6 uger fra slutningen af juni og fremlagt til endelig vedtagelse den 3. september 2020. Politikken vil i efteråret 2020 blive fulgt op af et arbejde med at konkretisere handlinger, som efterfølgende kan indarbejdes i Mobilitet2040. Derfor indeholder Cykelpolitikken ikke konkrete handlinger, men giver en ramme, der kan hjælpe med at vurdere værdien samt prioritering af et givent tiltag.



Forslag til handlingskatalog forventes fremlagt på By- og Landskabsudvalgets møde den 3. december 2020.



Bilag:

Bilag 1 - Forslag til cykelpolitik