

---

From: Lis Bagger <lisbagger7@gmail.com>  
Sent: 12. maj 2020 16:26  
To: Plan og Udvikling, BLF (Fællespostkasse)  
Subject: vedr udvidelse af kartoffelmelfabr

Vi ser med stor bekymring på en yderligere udvidelse af kartoffelmelsfabrikken i sydvestlig retning. Vi forstår ikke hvorfor man ikke kan udvide mod nordøst, der er jo kun landbrugsjord og det ville ikke forstyrre hverken beboere eller landskab så meget hvis man valgte at udvide i den retning. Trafikken ville således også komme tættere på motorvejen, istedet for at en stor del af den tunge trafik nu foregår via gravsholtvej og mod langholt.

Allerede nu efter den sidste udvidelse føler vi os ofte generet af kvalmende lugt som fremkommer når kartofler tørres ind samt en del støj, når der skovles rundt med jord og sten i høj sæson.

Den store silo der blev bygget for et par år siden, gør at vi føler at fabrikken næsten ligger i baghaven, hvor vi før kun havde udsigt til natur og et par vindmøller.

Og påtænkes der at der må anlægges udkørsel og udvides med højt byggeri mod sydvest, så kommer vi til at føle os ekstra generede af det. Og vi er også bekymrede for om det får negativ indflydelse på vores huspriser. Vi ejer gravsholtvej 65 og 81. og vi håber godt nok at fabrikken holder sig inden for den nuværende blå ramme og ikke påtænker at bygge flere grimme siloer. og vi vil også henstille til at der bliver set på støj og lugt gener. Kan ikke passe at man ikke kan sidde på sin terrasse uden at skulle have en kvalm lugt, det lugter som når kartoffelgryden er kogt helt tør og kartoflerne sviddes. og når kartoflerne flyttes rundt med gummiged, lyder der høje brag så man tænker det er store metal plader der smides rundt med. Og i kampagnetiden drøner den ene lastbil efter den anden forbi med høj fart så grus på gårdpladsen kastes rundt, flere gange er der fløjet sten op på vores vinduer, når to lastbiler passerer hinanden ud for vores indkørsel. Så vi er bestemt ikke interesserede i yderligere trafik denne vej, og har svært ved at forstå hvorfor den tunge trafik ikke kan ledes i modsat retning og direkte på motorvejen ved Lyngdrup. Og trafikken fra ulsted/østerhassing mv burde også kunne benytte vejen bag omkring istedet for gennem Langholt.

Og skal man se på det naturmæssige aspekt vil jeg sige at området nordøst for fabrikken er alligevel ødelagt af udsigten til alle vindmøllerne, kunne man så ikke fortsætte den vej med fabrikken og lade os beholde de grønne og kønne marker her mod sydvest, i stedet for det område også skal bebygges med kæmpe siloer der skæmmer udsigten og er ufattelig grimme at se på. Lad os nu have det område i fred og passe på naturen og vildtet.

--  
Lis Bagger

L&L's aloe vera  
Gravsholtvej 65, Langholt  
9310 Vodskov, Danmark

Tlf: [+45 22840587](tel:+4522840587)  
[www.dit-aloevera.dk](http://www.dit-aloevera.dk)  
E-mail: [lis@dit-aloevera.dk](mailto:lis@dit-aloevera.dk)

---

From: Bjarne Christensen <bjarne55c@gmail.com>  
Sent: 26. maj 2020 15:58  
To: Cecilie Overgaard Jensen  
Subject: Re: Svarskrivelse vedr. forbedat - udvidelse af AKV, Langholt

Hej Cecilie.

Vi har efterfølgende haft en god dialog med AKV vedr. det videre arbejde, herunder forhold vedr. læbælte.

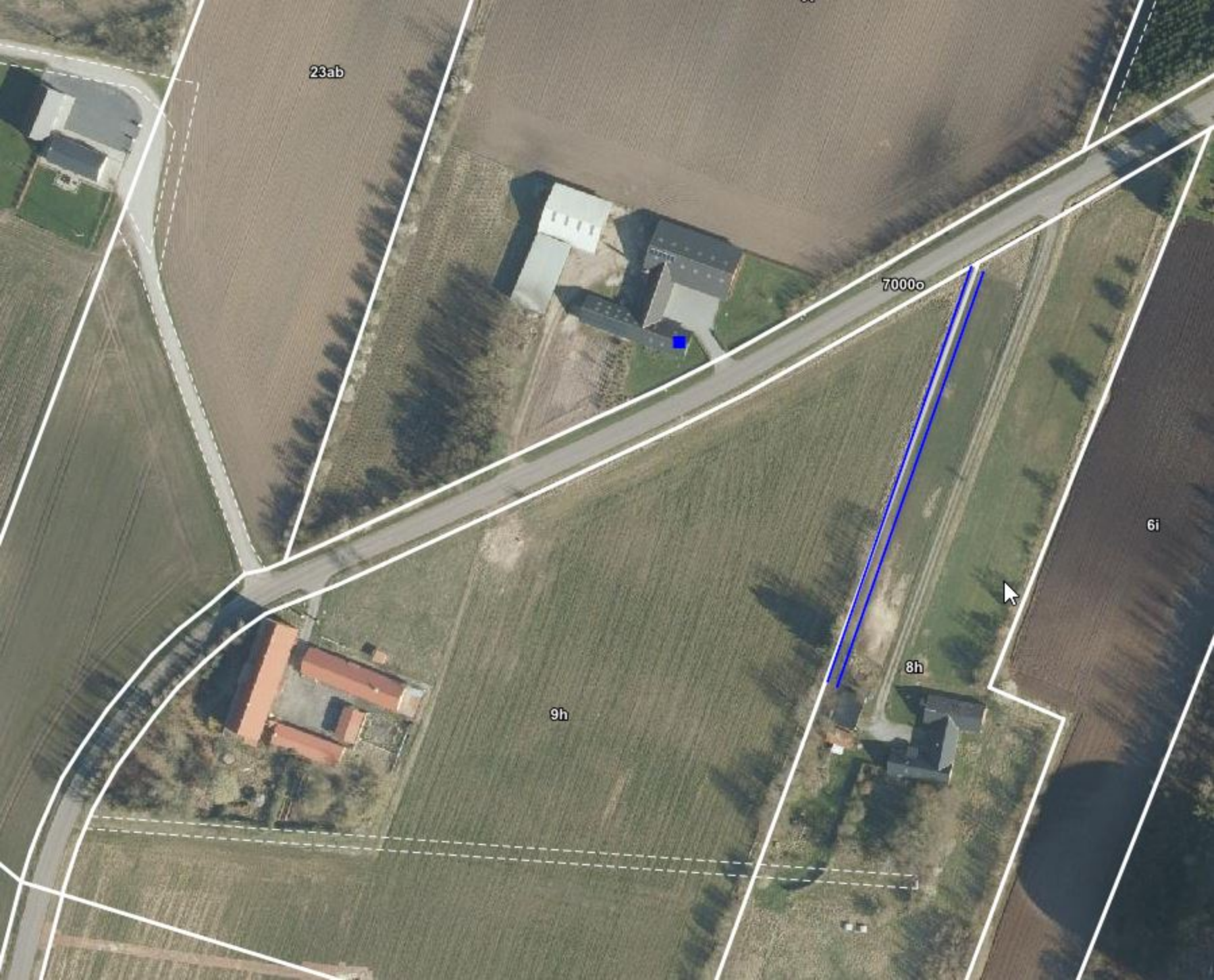
Vi vil være trøtte af at der kommer en læbælte langs Gravsholtvej, da dette vil fjerne vores udsigt. Vi har vedlagt et billede fra COWI StreetView, hvor vores udsigt nedover markerne er vist. Vi har vedlagt et kort, vedr. overvejelserne omkring læbælte. Vi er ikke interesserede i et læbælte på den røde markering, men tænker at det kunne give god mening at have det placeret på den blå markering på billedet. Dette vil være i naturlig forlængelse af det eksisterende læbælte ved ejendommen Gravsholtvej 92, mellem matriklerne 8h og 9h Horsens By, Horsens. Vi tror at dette ligeledes vil være acceptabelt fra AKVs perspektiv.

Vi håber at dette giver mening, men er selvfølgelig åbne overfor at drøfte tankerne.

Mvh

Inge Bente Kjærsgaard og Bjarne Christensen.

---



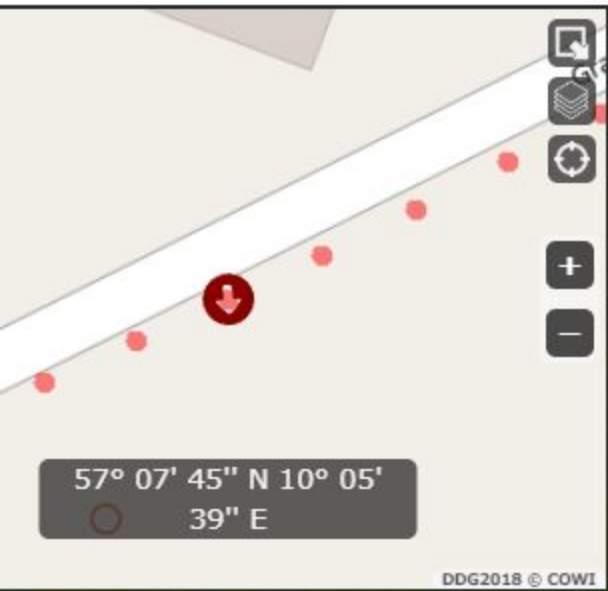
23ab

7000o

9h

8h

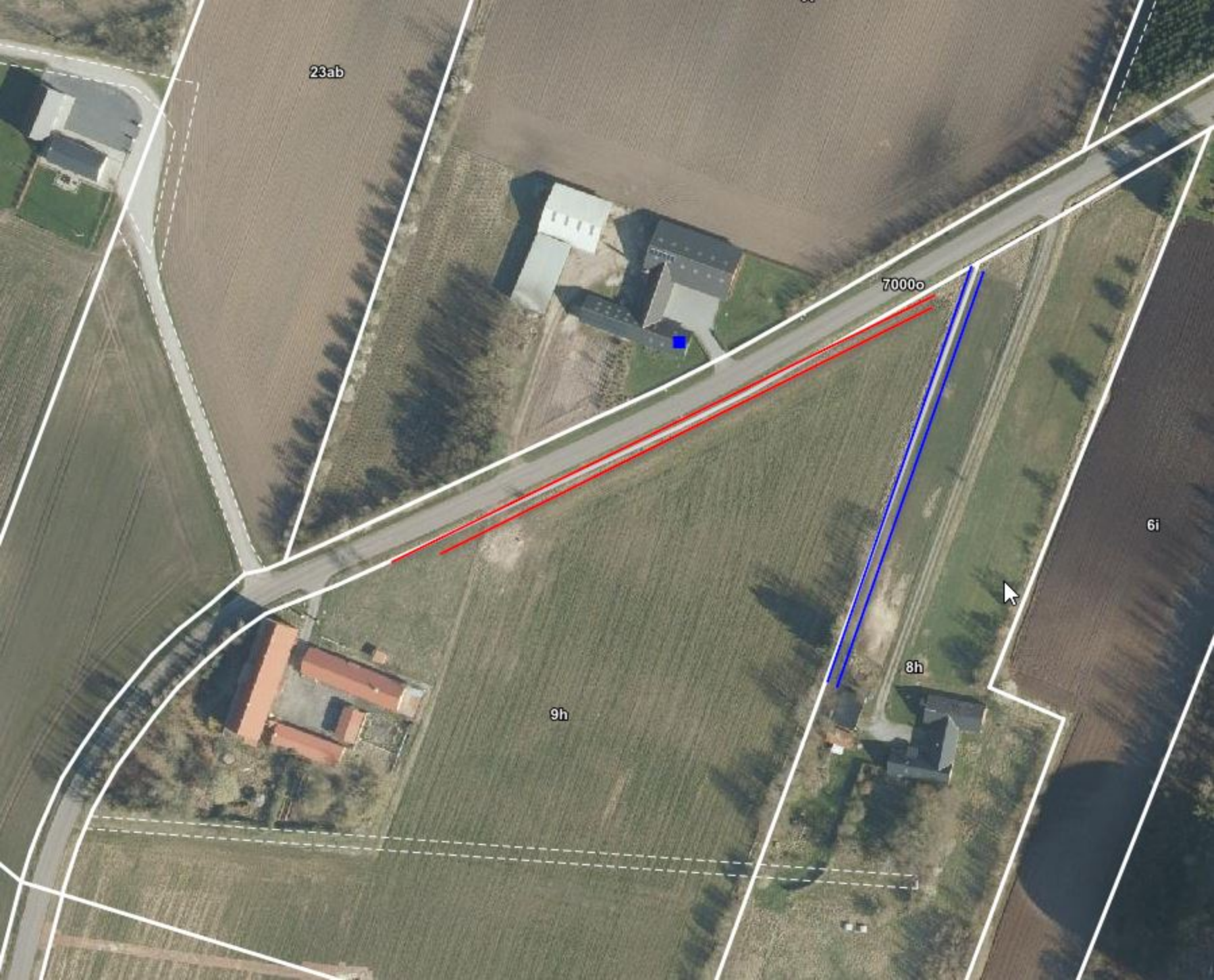
6i



57° 07' 45" N 10° 05' 39" E

DDG2018 © COWI





23ab

7000o

9h

8h

6i