



**Punkt 18.**

**Godkendelse af udvidelse af el-løbehjulsordningen i Aalborg**

2019-068541

**By- og Landskabsforvaltningen indstiller**, at By- og Landskabsudvalget godkender, at den operationelle zone for el-løbehjul udvides, at antallet af parkeringshubs øges, samt at antallet af el-løbehjul øges til maks. 250.

*Beslutning:*

*Hans Henrik Henriksen, Lisbeth Lauritsen, Helle Frederiksen og Mads Sølvér Pedersen kan godkende.*

*Per Clausen kan ikke godkende.*

*Ole Risager kan ikke godkende og begærer samtidig sagen indbragt for byrådet.*

*Vibeke Gamst var fraværende.*



### Sagsbeskrivelse

I november 2019 indgik Aalborg Kommune en samarbejdsaftale med Voi, der gav Voi tilladelse til at operere med 100 udlejningsel-løbehjul inden for en afgrænset zone i en toårige forsøgsperiode. Dagens operationelle zone omfatter det centrale Aalborg inden for Østre Allé ringen samt det centrale Nørresundby. Dette for bedst muligt at dække området med de 100 elektriske løbehjul.

I forbindelse med udrulning blev By- og Landskabsudvalget den 7. november 2019 orienteret om, at hvis det blev skønnet hensigtsmæssigt fra Kommunens side, kunne den operationelle zone efter gensidig aftale udvides til en større zone, så den bl.a. vil dække korridorer til Aalborg Lufthavn og Aalborg Universitet, hvormed også antallet af løbehjul og antallet af hubs kunne opjusteres. I en sådan udvidet zone formodes det, at løbehjulene vil blive et mere attraktivt supplement til kollektiv trafik samt en mulig erstatning for bilture.

### Beskrivelse af udvidet zone

Løbehjulene har nu været på gaden i godt et halvt år. De var dog indstillet i perioden mellem d. 20. marts og d. 8. maj pga. Covid-19. Forsøget med el-løbehjul i Aalborg og Nørresundby er løbende blevet evalueret. Evalueringen viser, at el-løbehjulene er blevet taget godt i mod. Et flertal af de adspurgte er positive over, at Aalborg har fået el-løbehjul, og en væsentlig del af de adspurgte forventer, at el-løbehjulene er kommet for at blive. Den positive modtagelse har også kunne ses på antallet ture i de første seks måneder, hvor der allerede er kørt omkring 50.000 ture og over 100.000 km på el-løbehjul.

Efter genåbningen af Danmark har der været en kraftig vækst i antal ture pr. dag, og det forventes at stige yderligere. Voi's erfaringer fra andre byer viser, at der generelt rejses oftere og længere henover forårs- og sommermånederne.

Dagens zone dækker ikke Aalborg Universitet eller Aalborg Lufthavn, hvor der forventes at være et stort potentiale for løbehjulsbrugere. Samtidig har Voi modtaget flere henvendelser omkring udvidelsen af zonen, og det opleves i dag ofte, at det parkeres el-løbehjul i udkanten af zonen. Derfor foreslås det, at den operationelle zone udvides til at inkludere en større del af Aalborg og Nørresundby inklusive en rute til Aalborg Universitet samt en rute til Aalborg Lufthavn (se bilag 2). Den nye zone vil total være ca. 30 km<sup>2</sup>. Det formodes, at med en udvidelse vil løbehjulene blive et mere attraktivt supplement til kollektiv trafik samt en mulig erstatning for bilture. For bedst muligt at kunne servicere den udvidede zone forslås det, at øge antallet af el-løbehjul til maks. 250, samt samtidig at øge antallet parkeringshubs til mellem 100 og 150. Det præcise antal og placering af de nye parkeringshubs er ikke afklaret, og der vil være et behov for løbende tilpasning i forhold til den fremtidige efterspørgsel.

### Tidsplan

Efter beslutning om udvidelse af zonen og forøgelsen af antallet af løbehjul vil disse gradvist kunne indføres i byen. Udvidelsen af zonen i det centrale Aalborg og centrale Nørresundby kan finde sted inden sommerferien, mens udvidelsen til Aalborg Universitet samt Aalborg Lufthavn først vil ske, når aktiviteten er forøget på de to destinationer.

### Økonomiske konsekvenser

Samarbejdet er udgiftsneutralt for Aalborg Kommune.



Bilag:

Evaluering af el-løbehjulsordning i Aalborg

Oversigtskort med forslået udvidelse af operationszonen og parkeringshubs