



Punkt 10.

Drøftelse af Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem Aalborg Kommune og Transport- og Boligministeriet

2020-034722

Sundheds- og Kulturforvaltningen fremsender til Sundheds- og Kulturudvalgets drøftelse klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem Aalborg Kommune og Transport og Boligministeriet.

Beslutning:

Drøftedes.



Sagsbeskrivelse

Regeringen har sat en ambitiøs, grøn målsætning om at reducere udledningen af drivhusgasser med 70 pct. i 2030 set i forhold til niveauet i 1990. For at opnå dette mål skal transportsektoren også yde et grønt bidrag.

Transport- og boligministeren har derfor i maj 2020 henvendt sig til borgmesteren og andre større kommuner herunder København, Aarhus, Odense, Vejle og Frederiksberg, for sammen med kommunerne, at indgå en klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik.

Sagen har været drøftet i direktørmøder i maj 2020, og som baggrund for målsætningsniveauet, er der gennemført en intern dialog med øvrige forvaltninger og Nordjyllands Trafikselskab om grundlaget for aftalen. Vedlagte notat "Drøftelse om oplæg til samarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik" opsummerer kommunens målsætninger for den grønne kollektive trafik samt udfordringer i forhold til f.eks. rammevilkår i forhold til den grønne omstilling.

Som en del af processen er der afholdt møde mellem borgmester Thomas Kastrop-Larsen og Transport- og Boligminister, Benny Engelbrecht, ligesom der har været afholdt møder på embedsmandsniveau med Transport- og Boligministeriet. Klimasamarbejdsaftalerne er desuden drøftet i et fælles politisk møde med deltagelse fra alle seks kommuner.

Målsætningerne som grundlag for samarbejdsaftalen med Transport- og Boligministeriet er for Aalborg Kommunes vedkommende:

- Ved nye udbud, vil alle nye bybusser være emissionsfri (el eller brint) fra 2021
- Ved nye udbud, vil alle nye busser være CO₂-neutrale busser (biogas, biodiesel, el eller brint) på lokale åbne ruter (ekskl. bybusser og skolebusser) fra 2021.
- Ved nye udbud, vil alle nye tværkommunale busser være CO₂-neutrale eller emissionsfri fra 2021
- At ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler, skal være nulemission fra 2025
- At samlet set minimum 75 pct. af alle ny-leasede og nyindkøbte kommunale køretøjer (personbiler, minibusser, varebiler, last- og skraldebiler, traktorer, fejebiler etc.) skal anvende et CO₂-neutralt drivmiddel eller være nulemission fra 2025, hvis det er teknisk muligt eller økonomisk realistisk

Udkast til "Klimasamarbejdsaftalen om grøn kollektiv trafik mellem Aalborg Kommune og Transport- og Boligministeriet" er vedlagt som bilag. Der kan komme enkelte justeringer i forhold til udkastet til samarbejdsaftalen.

Målsætningerne er forankret i Mobilitetsplan 2040 og i Grøn Strategi for NT. Målene er desuden forankret i arbejdet med konkretisering af den Kollektive Trafikplan og "Bæredygtighedsstrategi 2020-2024".

I tillæg hertil, bidrager Aalborg Kommune desuden også til at accelerere den grønne omstilling inden for andre trafikformer, f.eks. egen flåde og øvrige projekter, som kan bidrage til den grønne omstilling. Med aftalen forpligter Aalborg Kommune sig desuden til i samarbejde med staten at foretage en effektiv vurdering af aftalen, ligesom transportministeren påtager sig at arbejde for konkrete tiltag, der blandt andet forbedrer kommunernes muligheder for at fremme den grønne omstilling.

Med samarbejdsaftalen bliver Aalborg Kommune et fyrtårn og ambassadør for den grønne omstilling af den kollektiv trafik sammen med de øvrige kommuner i samarbejdet. Der er forventelig lancering af Klimasamarbejdsaftalen med deltagelse af transport- og boligministeren i Aalborg den 25. juni 2020.

Den videre proces, med udbredelse af samarbejdsaftalen til at omfatte yderligere byer, drøftes med Transport- og Boligministeriet i den kommende tid.



Bilag:

UDKAST - Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem Aalborg Kommune og Transport- og Boligministeriet

Drøftelse om oplæg til samarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik