

Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem Aalborg Kommune og Transport- og Boligministeriet

Som en af landets største kommuner har Aalborg Kommune en særlig rolle i omstillingen af den kollektive bustrafik ved årligt at levere ca. 312.000 køreplanstimer til borgerne, svarende til 5 pct. af bustrafikken på landsplan. Med dette følger både muligheden og ansvaret for at påvirke omstillingen og bane vejen i denne grønne dagsorden.

Info-boks

Aalborg Kommune finansierer 128 rutebusser, og 312.000 køreplanstimer.

Medio 2020 er 7 pct. af busserne omstillet til grøn trafik.

Aalborg Kommune arbejder ud fra flere ambitiøse målsætninger forankret i kommunens "Mobilitetsplan 2040" samt "Grøn Strategi", som er udarbejdet i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab.

Aalborg Kommunes arbejder for, at en så stor andel af transporten som muligt omstilles til aktiv mobilitet i form af enten:

1. cykling eller gang
2. kollektiv transport
3. o-transport, eks. hjemmearbejde.

Ydermere arbejder kommunen på en ambitiøs Bæredygtighedsstrategi for 2020-2024 samt en "strategi for alternative drivmidler".

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* bliver Aalborg Kommune et fyrtårn og ambassadør for den grønne omstilling af den kollektiv bustrafik sammen med Københavns Kommune, Aarhus Kommune, Odense Kommune, Vejle Kommune og Frederiksberg Kommune.

I tillæg hertil bidrager aftalen også til at accelerere den grønne omstilling inden for andre trafikformer.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* forpligtiger Aalborg Kommune sig til nedenstående ambitiøse målsætninger for den grønne omstilling.



- Ved nye udbud vil alle nye bybusser være emissionsfri (el eller brint) fra 2021.
- Ved nye udbud vil alle nye busser være CO₂-neutrale busser (biogas, biodiesel, el eller brint) på lokale åbne ruter (ekskl. bybusser og skolebusser) fra 2021.
- Ved nye udbud vil alle nye tværkommunale busser være CO₂-neutrale eller emissionsfri fra 2021.
- At ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler skal være nulemission fra 2025.
- At set minimum 75 pct. af alle ny-leasede og nyindkøbte kommunale køretøjer (personbiler, minibusser, varebiler, last- og skraldebiler, traktorer, fejebiler etc.) som udgangspunkt skal anvende et CO₂-neutralt drivmiddel eller være nulemission fra 2025, hvis det er teknisk muligt eller økonomisk realistisk.

Aalborg Kommune har i tillæg til ovenstående målsætninger på busområdet igangsat et forsøg med førerløse elbusser i det østlige Aalborg. Derudover vil etableringen af PLUSBUS 1 (BRT) fra Vestbyen til Aalborg Universitet og det nye universitetshospital danne rammen for aktiv mobilitet i Aalborg. Langs ruten understøttes samspillet mellem forskellige mobilitetsformer.

Aalborg forventer, at en eventuel etablering af PLUSBUS 2 mellem Svenstrup og Bouet/Vodskov vil indfri kommunens grønne målsætninger yderligere. Der er pt. igangsat en analyse af PLUSBUS 2, som forventes færdig i [sommeren 2020]. Transportministeren ser frem til at drøfte mulighederne for etablering af en etape 2 med kommunen, når den endelige forundersøgelse foreligger.

Med denne klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem Aalborg Kommune og Transport- og Boligministeriet og i tilknytning til de øvrige bilaterale klimasamarbejdsaftaler forpligtiger transportministeren sig til nedenstående tiltag og ændringer i rammevilkårene for kommunerne omstilling. Dette vil medvirke til at understøtte og accelerere alle kommunernes grønne omstilling yderligere.

- [At arbejde for, at der sker en permanent mulighed for afgiftslempelse til minimumssatsen af elektricitet, der anvendes i elbusser].
- At undersøge om og eventuelt hvordan, politiet kan få en rådgivende rolle i vurderingen af kommunale vej- og byrumsprojekter.
- At undersøge behovet for at skabe en hjemmel til kommunalt tilskud til infrastruktur for alternative drivmidler samt afsøge og analysere de juridiske og økonomiske implikationer ved en sådan hjemmel.



- I samarbejde med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet at udarbejde en analyse af prisstrukturer for offentligt tilgængelige ladestandere, som bl.a. skal afdække mulighederne i praksis for ad hoc-opladning uden abonnement, interoperabilitet af ladeoperatørernes betalingssystemer og prissætning.
- [Øget fokus CO2 neutrale drivmidler i forhold til entreprenør branchens tunge køretøjer. Der indledes et samarbejde med branchen for at sikre en fælles retning for udvikling af drivmidler, som kan håndtere branchens opgaver.]