



Punkt 11.

Godkendelse af høringsgrundlag til ny kollektiv trafikpolitik

2018-038850

Sundheds- og Kulturforvaltningen indstiller, at Sundheds- og Kulturudvalget godkender udkast til høringsgrundlag for ny kollektiv trafikpolitik 2020, og at forslaget sendes i offentlig høring i perioden 10.09.20 - 09.10.20.

Beslutning:

Godkendt.

Ole Risager kan ikke godkende indstillingen, da teksten ikke indeholder trinbrætter og regionale tog på togstrækningen i Aalborg Kommune.



Sagsbeskrivelse

Baggrund

Den kollektive trafikplan 2003 for Aalborg Kommune, som blev godkendt af byrådet i 2003, har frem til 2019 dannet baggrund for planlægningen af den kollektive trafik. I 2019 blev den kollektive trafikplan erstattet af 'Mobilitet 2040', som er en samlet plan for al mobilitet i Aalborg Kommune.

Sundheds- og Kulturudvalget godkendte i efteråret 2018, at der skulle igangsættes en proces for udarbejdelse af en ny kollektiv trafikpolitik, som bl.a. skulle forholde sig til grøn omstilling af den kollektive trafik. Den kollektive trafikpolitik er udarbejdet som en udmøntning af Mobilitet 2040, som fastsætter overordnede mål og retning for udviklingen af den kollektive trafik.

Den kollektive trafikpolitik vil fremadrettet være rammesættende for visionen og de målsætninger, der arbejdes for i den kollektive trafik. For at sikre realiseringen af målsætningerne vil politikken opfølges af et årligt handlingskatalog.

Proces

Sundheds- og Kulturudvalget igangsatte i efteråret 2018 arbejdet med en ny kollektiv trafikpolitik. Grundlaget for udarbejdelsen af politikken er skabt på baggrund af en omfattende kortlægning af trafikale sammenhænge og udfordringer, pendlingsanalyser samt passagerpotentiale i Aalborg Kommune, samt inputs fra 3 workshops.

Disse workshops er afholdt med forskellige geografiske fokus for at sikre, at målsætningerne for den kollektive trafik gøres relevant for kommunens forskellige geografier. Formålet med workshopsene har været at skabe en forståelse for de udfordringer og muligheder, der opleves i henholdsvis: Landsbyer og åbent land, oplandsbyer og Aalborg by. For at sikre den brede tilgang og forståelse af kollektiv trafik har der været deltagere i workshoppen fra Sundheds- og Kultur, Skole-, Energi- og Miljø-, Ældre- og Handikap-, samt By- og Landskabsforvaltningen (jf. bilag 4).

Endeligt er der afholdt en offentlig workshop, hvor samråd, borgere, lokale organisationer, erhvervslivet, studerende samt øvrige råd og nævn blev inddraget. Her blev der defineret udfordringer og muligheder inden for den kollektive trafik ud fra de enkelte aktørgruppers perspektiv.

Høring

På baggrund af den gennemførte proces udarbejdede Sundheds- og Kulturforvaltningen høringsgrundlag for kollektiv trafikpolitikken 2020, som har været i intern høring i Aalborg Kommunes forvaltninger og hos deltagere i den gennemførte proces for politikken.

I den interne høringsperiode (3. juli 2020 – 14. august 2020) har forvaltningen modtaget fem hørings svar fra følgende forvaltninger og afdelinger:

- Familie- og Beskæftigelsesforvaltningen
- Trafik og Veje (By- og Landskabsforvaltningen)
- Landdistrikter (Sundheds- og Kulturforvaltningen)
- Plan & Udvikling (By- og Landskabsforvaltningen)
- Nordjyllands Trafikselskab

Hørings svarene er af forskellig karakter, men støtter alle op omkring den kollektive trafikpolitikens overordnede målsætning og pejlemærker. Bemærkninger og kommentarer fra hørings svarene er i videst muligt omfang indarbejdet i udkastet til den kollektive trafikpolitik (jf. bilag 1).

Det indstilles, at hørings grundlaget sendes i offentlig høring i perioden 10. september 2020 – 9. oktober 2020 (høringspartnerne jf. bilag 3).



Kollektiv trafikpolitik 2020

På baggrund af den gennemført proces er der formuleret følgende vision, målsætninger og pejlemærker for den kollektive trafik.

Vision

Aalborg Kommune vil være fyrtårn for den grønne kollektive trafik.

Målsætning

Aalborg Kommune arbejder på tværs af mobilitetsformerne for at skabe bæredygtig mobilitet, hvortil den kollektive trafik skal bidrage til at imødekomme følgende overordnede mål:

- Færre bilture
- Flere rejser med kollektiv trafik
- Flere ture med cykel og gang
- Mindre støj
- Fossilfri og emissionsfri kollektiv trafik
- Mobilitet for alle
- Mere værdi for ressourcerne

Pejlemærker

For at sikre en mere bæredygtig mobilitet, hvor flere anvender kollektiv trafik, arbejder vi ud fra 4 pejlemærker:

- Kollektiv trafik for alle
- Sammenhængende mobilitet
- Hurtigt fra A til B
- Grønt og bæredygtigt

Målene for den kollektive trafik bliver konkretiseret og realiseret igennem konkrete handlinger, som beskrives i et handlingskatalog (jf. bilag 2). Dette handlingskatalog for den kollektive trafik vil blive en integreret del af det samlede handlingskatalog for Mobilitet 2040. Handlingskataloget revideres én gang årligt.

Tidsplan:

Forvaltningsledelsen	1. september 2020
Sundheds- og Kulturudvalget	9. september 2020
Høringsperiode (offentlig)	10. september 2020 – 9. oktober 2020
Forvaltningsledelsen	3. november 2020
Sundheds- og Kulturudvalget	11. november 2020
Magistraten	16. november 2020
Byrådet	23. november 2020



Bilag:

Bilag 1 Kollektiv Trafikpolitik 2020

Bilag 2 Handlingskatalog - Kollektiv trafikpolitik

Bilag 3 Høringspartnere til kollektiv trafikpolitik

Bilag 4 Interne og ekstrene workshops