

Workshops – Kollektiv trafikpolitik

Med ønsket om at skabe en tværgående politik, som er relevant for alle kommunens borgere, er der udført tre workshops med fokus på hver deres geografi:

- Aalborg by
- Oplandsbyer
- Landsbyer og åbent land

Workshopsene er opdelt i disse tre geografier, for at sikre, at der arbejdes med udfordringer og løsninger tilpasset de forskellige geografiske forhold, der eksisterer i Aalborg kommune. I arbejdet med den kollektive trafik har det været afgørende ikke et tænke i én løsning, men at arbejde med løsninger tilpasset de geografiske forudsætninger og lokale forhold.

Til workshopsene er alle kommunens forvaltninger inviteret, som repræsentanter for alle borgeres interesser.

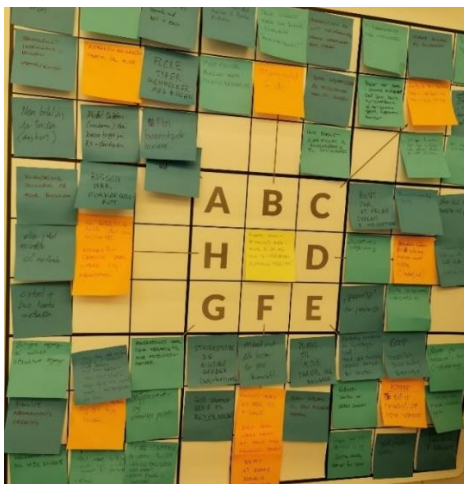
Strukturen har været den samme i alle tre workshops. I første del af workshopsene skulle udfordringer for den givende geografi defineres. Deltagerne blev her bedt om i fællesskab sætte ord på, hvordan det er at rejse (med kollektiv trafik) fra A til B, samt hvilke udfordringer der er forbundet med dette i dag. Alle deltagernes udfordringer blev efterfølgende samlet og kategoriseret, hvorefter de største udfordringer for den givende geografi blev identificeret.



I den anden del af workshoppen skulle deltagerne med udgangspunkt i de definerede udfordringer opstille målsætninger for fremtidens kollektive trafik i enten Aalborg by, oplandsbyer eller landsbyer og åbent land. Til at definere målsætningerne blev der brugt en idégenereringsmetode, som hedder Idésuduko. Med Idesuduko blev der arbejdet ud fra et overordnet mål om:

”Hvordan sikrer vi, at kollektiv trafik i (Aalborg by, oplandsbyer eller landsbyer og åbent land) er for alle og understøtter bæredygtig mobilitet?”

Ud fra dette mål blev der defineret otte målsætninger, som skulle bidrage til at nå det overordnede mål om at sikre at kollektiv trafik er bæredygtig og for alle. Disse målsætninger er på billedet vist på de orange post-it's. Til alle målsætninger blev der efterfølgende udarbejdet handlinger, som kan bidrage til at imødekomme målsætningerne.



Resultater fra workshops

Aalborg by

Til mødet omkring Aalborg by deltog Nordjyllands Trafikselskab, Sundheds og Kulturforvaltningen (Kollektiv Trafik), By- og Landskabsforvaltningen (Trafik & Veje og Plan & Udvikling), Skoleforvaltningen samt Ældre og Handicapforvaltningen.

På workshoppen kom deltagerne frem til følgende resultater:

Største udfordringer

- Trængsel
- Frekvens
- Tilgængelighed til nye byområder
- Information

Målsætninger

- Det skal være hyggeligt at rejse sammen
- Alle kan komme med bussen
- En rejse med kollektiv trafik i Aalborg må maks. Tage 45 min
- Tilgængelighed for alle
- Attraktiv kollektiv trafik for alle
- Grønne og fremtidssikret løsninger i den kollektive trafik
- Nemt at rejse med kollektiv trafik
- Det skal kunne betale sig at tage bussen

Oplandsbyer

Til mødet omkring oplandsbyer deltog Nordjyllands Trafikselskab, Sundheds og Kulturforvaltningen (Kollektiv Trafik og Landdistrikter), By- og Landskabsforvaltningen (Trafik & Veje og Plan & Udvikling), Skoleforvaltningen samt Ældre og Handicapforvaltningen.

På workshopen kom deltagerne frem til følgende resultater:

Største udfordringer

- Ikke attraktivt nok
- Svært at rejse på tværs af kommunen
- Information

Målsætninger

- "Slip bilen – tag bussen"
- Gør kollektiv trafik konkurrencedygtigt ift. bilen
- Det skal være *smart* at rejse sammen
- Gode skiftemuligheder mellem transportformer
- Kendskab til Plustur og Flextur i Aalborg skal være 100 %
- Skabe gode fysiske rammer i og udenfor bussen
- Busser skal bruges mere effektivt i dagtimerne
- Gode forbindelser til Aalborg

Landsbyer og åbent land

Til mødet omkring landsbyer og åbent land deltog Nordjyllands Trafikselskab, Sundheds og Kulturforvaltningen (Kollektiv Trafik og Landdistrikter), By- og Landskabsforvaltningen (Trafik & Veje), samt Skoleforvaltningen.

På workshopen kom deltagerne frem til følgende resultater:

Største udfordringer

- Kollektiv trafik i landdistrikterne er for besværlig
- Mere information er nødvendig
- Opmærksomhed på diversiteten i landdistrikterne

Målsætninger

- Det skal være nemt og hurtigt at tage bussen
- Billigt at bruge kollektiv trafik
- Samarbejd med ildsjæle
- Grøn energi
- Alternative muligheder
- Forbedring af knudepunkter

Ekstern workshop

Lignende workshop blev afholdt d. 9/3-2020 for eksterne interessenter, hvor følgende deltog:

- Samråd og borgerforeninger, som repræsenterede Aalborg by samt flere af kommunens oplandsbyer og landdistrikter
- Landsbyerne i Aalborg Kommune (LAK)
- Uddannelsesrådet
- Dansk Handicap – Schleroseforeningen
- ErhvervsNetværk 9220
- NaboGo
- Arriva Danmark
- Nordjyllands Trafikselskab
- Sundheds- og Kulturforvaltning (Kollektiv trafik)

På workshoppen arbejdede deltagerne med samme opgaver, som havde været tilfældet på de interne workshops. I fællesskab blev der defineret følgende udfordringer og målsætninger for den kollektive trafik i Aalborg Kommune:

Største udfordringer

- Kollektiv trafik er ikke fleksibelt nok ift. bil/cykel
- At komme på tværs af Aalborg by, oplandsbyer og i landdistrikterne
- Kapaciteten i myldretiden
- Frekvensen i ydertimerne
- Kollektiv trafik i nye boligområder
- Kollektiv trafik i landområder
- Bæredygtighed

Målsætninger

- Rejse på tværs
- Kollektiv trafik skal være det bæredygtige valg
- Den kollektive trafik skal fremtidssikres
- Kollektiv trafik skal være et tilvalg
- Det skal være let at kombinere kollektiv trafik med andre transportformer
- Det skal kunne betale sig
- Kollektiv trafik skal være fleksibelt
- Kollektiv trafik skal være det bæredygtige valg
- Øget branding af kollektiv trafik
- Reduceret rejsetid
- Kollektiv trafik er for alle
- Det skal være nemt at komme på tværs