



UDKAST

HANDLINGS- KATALOG KOLLEKTIV TRAFIKPOLITIK



Mål før middel

Dette handlingskatalog for den kollektive trafik viser det langsigtede behov for handlinger frem mod 2040. Handlingskataloget er en konkretisering af Aalborg Kommunes målsætninger og pejlemærker for den kollektive trafik, der er fastlagt i den kollektive trafikpolitik.

Handlingskataloget vil revideres årligt, så handlingerne løbende kan tilpasses den tidsmæssige, teknologiske og geografiske udvikling. Den årlige revision vil ske på baggrund

af input fra køreplanprocessen samt et årligt statusnotat. Igennem køreplanprocessen indsamles input fra chauffører, entreprenører, interne aktører og borgere. I statusnotatet fastlægges det ønskede serviceniveau for den kollektive trafik, og serviceniveauet vurderes på baggrund af analyser af bl.a. kapacitet, frekvens og aktuelle rejsemønstre.

Handlingskataloget revideres hvert år i sammenhæng med de kommunale

budgetforhandlinger. Nye handlinger indarbejdes derefter i handlingskataloget for Mobilitet 2040 og i udviklingsplanen for Sundhed og Kulturforvaltningen.

Katalogets handlinger beskrives, planlægges og prioriteres fremadrettet ud fra 4 temaer: tid, geografi, type samt rolle og samskabelse. Målet med denne prioritering er at sikre balance mellem temaerne, så alle områder prioriteres i handlingerne.



Tid

Handlingskataloget opererer med forskellige tidshorisonter. Planlægningsarbejdet vil operere på et konkret niveau med projekter for den kommende 5-årige periode. Behovet for handlinger derefter frem mod 2040 vil være af mere visionær beskrivelse.

Geografi

Det specificeres, hvilke af de følgende fire geografier, den enkelte handling omhandler:

- Norddanmark
- Aalborg by
- Oplandsbyer
- Landsbyer og åbent land

Type: Mobilitetens behovspyramide

Handlingstypen defineres ud fra en overordnet 4-trins model "Mobilitetens behovspyramide", udspændt mellem tiltag, der henholdsvis sigter mod at påvirke de grundlæggende mobilitetsbehov og egentlige nyanlæg, herunder anlæg som er indeholdt i gældende planer, og som endnu ikke er realiseret. De fire handlingstyper er:

- 1: Påvirkning af behovet for trafik og valget af transportmiddel.
- 2: Effektiv udnyttelse af den eksisterende infrastruktur
- 3: Forbedring af eksisterende infrastruktur

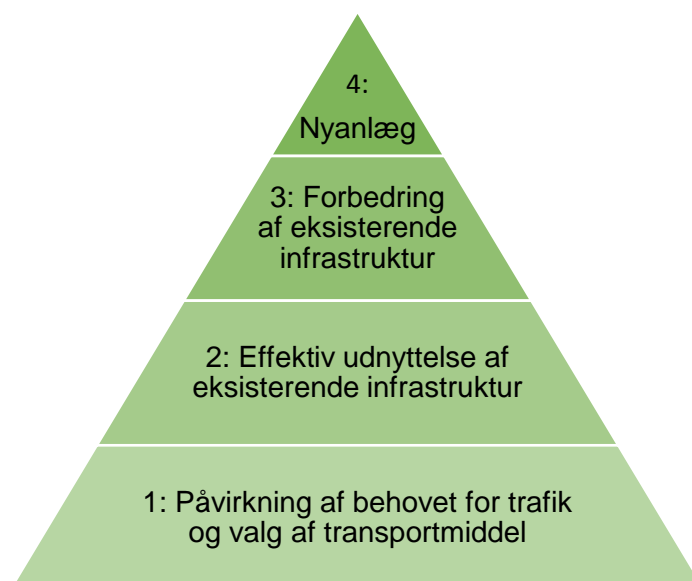
4: Nyanlæg

Da de fire trin i modellen til en vis grad også afspejler stigende omkostningsniveauer, hvorfor der vil arbejdes med handlingstyper fra bunden af pyramiden og op. Modellen vil således fremadrettet bruges som grundlag for strukturering og prioritering af handlingerne.

Rolle og samskabelse

Det beskrives, hvilken rolle Aalborg Kommune spiller i den pågældende handling ud fra følgende positioner:

- Ejer
- Deltager
- Påvirker



Figur 1 De fire handlingstyper

1: Øget passagerantal i den kollektive trafik

Beskrivelse:

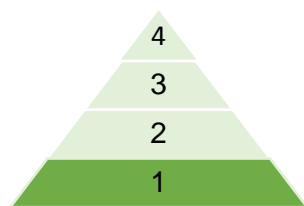
Efter faldende passagerantal, som et resultat af mange omkørsler og Covid-19, vil der arbejdes med tiltag for at passagerne tilbage i den kollektive trafik. Det indebærer tiltag som:

- Marketing målrettet at få flere rejser (Kunder tilbage i bussen)
- Kampagner rettet mod pensionister (alle trafikselskaber får en pose penge til det fra Staten)
- Ungdomskort bliver billigere (sponsoreret af Staten)
- Gratis Plustur fra 1/9

Geografi:

Aalborg, oplandsbyer, landsbyer og åbent land

Type:



1: Påvirkning af behovet for trafik og valget af transportmiddel.

Pejlemærke:

Kollektiv trafik for alle

Tidsplan:

2020-2025

Tovholder:

Aalborg Kommune/Nordjyllands Trafikselskab

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje

Deltage

Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Skal afklares

2: Grøn omstilling af den kollektive trafik

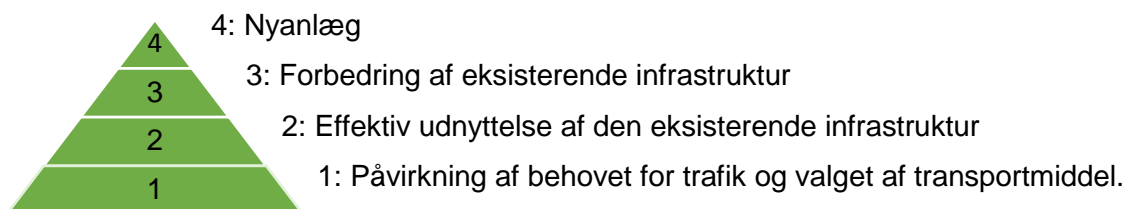
Beskrivelse:

Bybusdriften i Aalborg Kommune skal omstilles til at være fossilfrit fra 2025 og emissionsfrit fra 2030. Derfor vil bybusdriften med køreplansstart august 2022 udbydes som emissionsfrit. Det betyder, at der fra køreplansskiftet i 2022 vil ske en løbende udskiftning fra diesel til emissionsfrie busser. Uden for Aalborg by: I oplandsbyer, landsbyer og åbent land, vil der arbejdes med øvrige tiltag for at gennemføre en grøn omstilling af den kollektive trafik.

Geografi:

Aalborg, oplandsbyer, landsbyer og åbent land

Type:



Pejlemærke:

Grønt og bæredygtigt

Tidsplan:

2020-2030

Tovholder:

Aalborg Kommune (Sundhed og Kultur)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje Deltage Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Skal afklares

3: Afdækning af muligheder for at søge EU midler til grøn omstilling

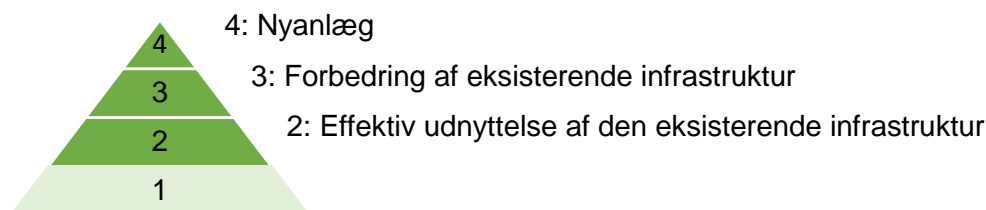
Beskrivelse:

Som en led af den grønne omstilling af den kollektive trafik i Aalborg Kommune vil det undersøges, om det er muligt at ansøge om EU- og statsmidler som medfinansiering.

Geografi:

Aalborg, oplandsbyer, landsbyer og åbent land

Type:



Pejlemærke:

Grønt og bæredygtigt

Tidsplan:

2020-2025

Tovholder:

Aalborg Kommune (Sundhed og Kultur)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje

Deltage

Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

100

4: Plusbus 1

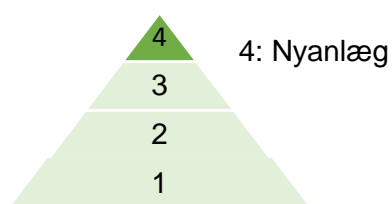
Beskrivelse:

Anlæggelse af etape 1 af et højklasset kollektivt trafiksystem fra Vestbyen til det nye Universitetshospital i Aalborg Øst.

Geografi:

Aalborg

Type:



Pejlemærke:

Hurtigt fra A til B

Tidsplan:

2020-2023

Tovholder:

Aalborg Kommune (By og Landskab)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje Deltage Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Samlet anlægssum på 510.000. Den statslige finansiering udgør 255.000. De øvrige udgifter finansieres af Aalborg Kommune (240.000) og Region Nordjylland (15.000).

5: Plusbus 1

Beskrivelse:

Planlægning af køreplan for Plusbus 1 og sikre det gode samspil med de øvrige bybuslinjer.

Geografi:

Aalborg

Type:



2: Effektiv udnyttelse af den eksisterende infrastruktur

1: Påvirkning af behovet for trafik og valget af transportmiddel.

Pejlemærke:

Hurtigt fra A til B

Tidsplan:

2020-2023

Tovholder:

Aalborg Kommune (Sundhed og Kultur)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje

Deltage

Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Interne ressourcer.

6: Plusbus 2

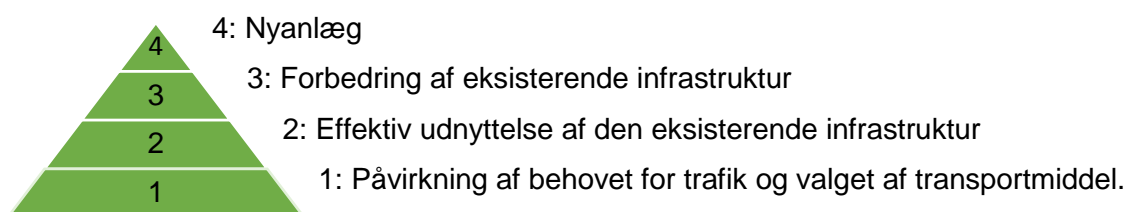
Beskrivelse:

Med henblik på en fortsat udbygning af en attraktiv og tidssvarende kollektiv trafik er der gennemført forundersøgelse og udarbejdet vision for etablering af en etape 2 af et højklasset kollektivt trafiksystem på strækningen mellem Svenstrup og Vodskov. Der er nu behov for at gennemføre mere detaljerede undersøgelser af de trafikale, tekniske og økonomiske forudsætninger for etablering af etape 2.

Geografi:

Aalborg, oplandsbyer

Type:



Pejlemærke:

Hurtigt fra A til B

Tidsplan:

2021-2022

Tovholder:

Aalborg Kommune (By og Landskab)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje

Deltage

Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Foreløbig budgetramme på 2.000. Udgifterne afholdes af Aalborg Kommune.

7: Nyt busnet i Aalborg

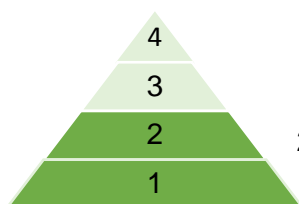
Beskrivelse:

Den bymæssige og trafikale udvikling i Aalborg har været markant siden det nuværende bybusnet blev implementeret tilbage i 2004. Med etableringen af Plusbus 1 i gang og planlægningen af Plusbus 2 undervejs er tiden den helt rette til at få defineret et nyt busnet i og omkring Aalborg, som understøtter disse højklassede kollektive trafikløsninger og i højere grad er tænkt sammen med mobilitetsformerne gang, cykel og mikromobilitet.

Geografi:

Aalborg, oplandsbyer

Type:



2: Effektiv udnyttelse af den eksisterende infrastruktur

1: Påvirkning af behovet for trafik og valget af transportmiddel.

Pejlemærke:

Kollektiv trafik for alle
Sammenhængende mobilitet

Tidsplan:

2020-2021

Tovholder:

Aalborg Kommune (Sundhed og Kultur)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje

Deltage

Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Skal afklares

8: Knudepunktsprojekt

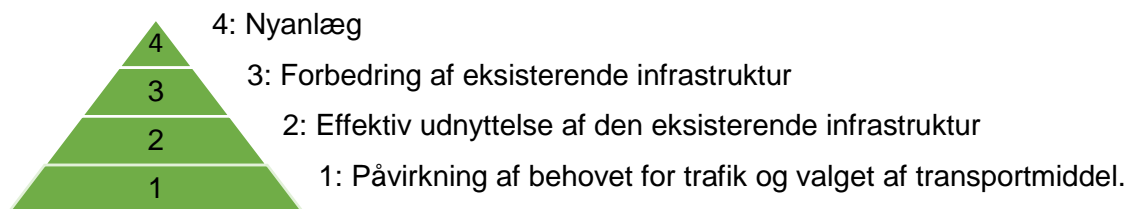
Beskrivelse:

I samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab arbejder Aalborg Kommune på at gøre det mere attraktivt at foretage kombinationsrejser og samkørsel via knudepunkter. Der udvikles koncepter for strategiske mobilitetsknudepunkter samt lokale knudepunkter, herunder hvilke fysiske, sociale, visuelle, digitale tiltag, mv., der skal til for at understøtte skift mellem mobilitetsformer. Der gennemføres desuden en kortlægning af potentielle knudepunkter i Aalborg Kommune og et anlægsprogram for udrulning af knudepunkter.

Geografi:

Aalborg, oplandsbyer, landsbyer og åbent land, Norddanmark

Type:



Pejlemærke:

Sammenhængende mobilitet

Tidsplan:

2020-2025

Tovholder:

Aalborg Kommune (By og Landskab)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje Deltage Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Skal afklares

9: Afprøvning af brintbus

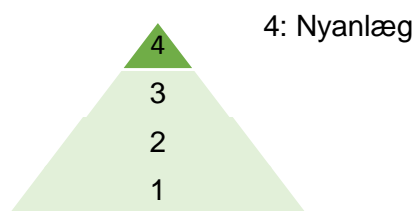
Beskrivelse:

Region Nordjylland og Aalborg Kommune har i fællesskab indkøbt 3 brintbusser, som er Danmarks første. Nordjylland bliver dermed det første sted i landet, at den klimavenlige teknologi afprøves i den kollektive trafik. Afprøvningen, som sker på rute 17 og 42, er led i EU-projektet 3Emotion med det formål at undersøge potentialet i brint som brændstof i kollektiv trafik. Som en del af projektet har Region Nordjylland også indkøbt et brinttankanlæg, hvor der via elektrolyse produceres grøn brint til busserne.

Geografi:

Aalborg, oplandsbyer, landsbyer og åbent land

Type:



Pejlemærke:

Grønt og bæredygtigt

Tidsplan:

2017-2023

Tovholder:

Region Nordjylland

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje Deltage Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Det afsatte budget er 35.000. Udgifterne afholdes af EU finansiering, den Regional Vækstfond, Aalborg Kommune og Region Nordjylland

10: Landsbybusser

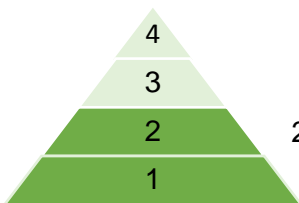
Beskrivelse:

I samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab ønsker Aalborg Kommune at udvikle et koncept for landsbybusser målrettet kommunens landdistrikter. Landsbybussen er en lokaldrevet delebus, som drives af frivillige i lokalsamfundet og støttes økonomisk af Aalborg Kommune. Landsbybussen udgør et fleksibelt mobilitetstilbud uden fast chauffør, som supplerer den øvrige kollektive trafik. Mobilitetstilbuddet muliggør bl.a., at særligt borgere uden bil kan tage på fælles ture til svømning eller banko. Yderligere er ønsket også, at institutioner som skoler og kirker vil bruge bussen.

Geografi:

Landsbyer og åbent land

Type



2: Effektiv udnyttelse af den eksisterende infrastruktur

1: Påvirkning af behovet for trafik og valget af transportmiddel.

Pejlemærke:

Kollektiv trafik for alle

Tidsplan:

2020-2025

Tovholder:

Nordjyllands Trafikselskab

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje

Deltage

Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Skal afklares

11: Planlægning af nyt busdepot

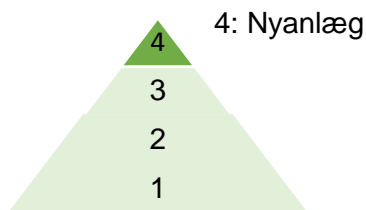
Beskrivelse:

I tilknytning til etape 1 af et højklasset kollektivt trafiksystem fra Vestbyen til det nye Universitetshospital i Aalborg Øst skal der etableres et busdepot i Aalborg Øst med plads til busmateriellet for etape 1 samt de øvrige bybuslinjer i Aalborg. Aalborg Kommune deltager i arbejdet med planlægning af det nye busdepot.

Geografi:

Aalborg

Type:



Pejlemærke:

Hurtigt fra A til B

Tidsplan:

2020-2023

Tovholder:

Aalborg Kommune (By og Landskab)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje

Deltage

Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Skal afklares

12: Ny busvendebane i Sebbersund

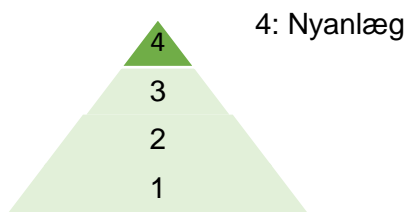
Beskrivelse:

Projektet indeholder en ny vendebane i Sebbersund, samt etablering af en perron med læskærm. Busvendebanen skal etableres på hjørnet mellem Brogade og Skt. Nicolaisvej for at sikre, at den samlede længde på rute 50 ikke overstiger 50 km. Ved at reducerer buslinjens længde, vil linjen ikke blive ramt af ramt af EU's kørehviletider, hvorfor bussens køreplan kan fastholdes under den samme økonomi.

Geografi:

Landsbyer og åbent land

Type:



Pejlemærke:

Hurtigt fra A til B

Tidsplan:

2020-2022

Tovholder:

Aalborg Kommune (Sundhed og Kultur)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje Deltage Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Total: 795

50% statslig finansiering

25% kommunal finansiering

25% NTs Servicebestyrelse

13: Ambassadører for kollektiv trafik

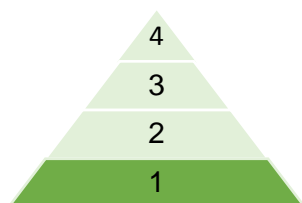
Beskrivelse:

I samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab ønsker Aalborg Kommune at gøre så mange af kommunens borgere som muligt til ambassadører for kollektiv trafik. En ambassadør for kollektiv trafik kan være alle lige fra SOSU-assistenten, som kan fortælle om muligheden for Flextrafik ude hos borgeren, skoleeleven som fortæller sine venner om Ungdomskortet og sommerhusudlejer, som kan tage imod gæster uden adgang til bil, fordi hun kan fortælle om Plustur, Flextur og den lokale busrute. Ambassadørfunktionen handler grundlæggende om at være klar over de mobilitetstilbud, som NT udbyder, og en forståelse af, hvornår det giver mening at sætte de forskellige mobilitetsformer i spil. Aalborg Kommunes rolle er dels at sikre, at kommunens medarbejdere er orienteret om de forskellige mobilitetstilbud og dermed kan rådgive borgerne i de mange forskelligartede funktioner, og dels at sikre, at ambassadørfunktionen udbredes lokalt hos borgere, virksomheder, uddannelsesinstitutioner, organisationer, foreninger mv. i kommunen.

Geografi:

Aalborg, oplandsbyer, landsbyer og åbent land

Type:



1: Påvirkning af behovet for trafik og valget af transportmiddel.

Pejlemærke:

Kollektiv trafik for alle

Tidsplan:

2020-2025

Tovholder:

Aalborg Kommune/Nordjyllands Trafikselskab

Ansvar og partnerskaber (rolle):

● Eje

● Deltage

○ Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Skal afklares

14: Opdatering af fremkommeligheds-katalog

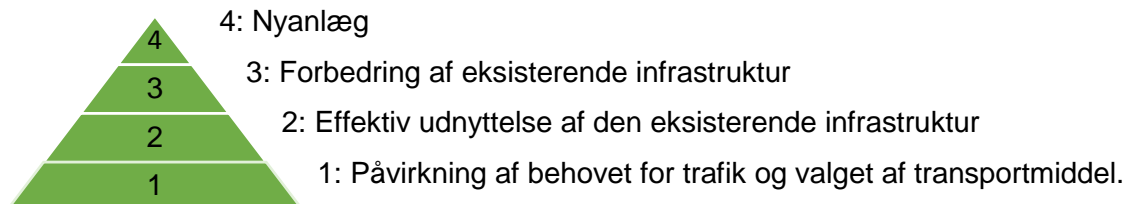
Beskrivelse:

Fremkommelighedskataloget skal fungere som et prioriteringsværktøj for planlægningen af den kollektive trafik. I kataloget skal det synliggøres, hvor den kollektive trafik er udfordret på fremkommeligheden, samt hvilke konsekvenser det forårsager for rejseoplevelsen, køretid og regulariteten for de berørte buslinjer.

Geografi:

Aalborg

Type:



Pejlemærke:

Hurtigt fra A til B

Tidsplan:

2021-2025

Tovholder:

Aalborg Kommune (Sundhed og Kultur)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje

Deltage

Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

Skal afklares

15: Nyt stoppested til linje 39

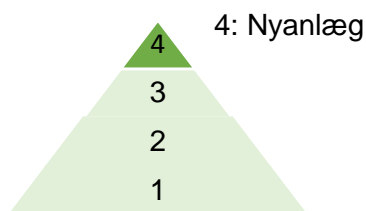
Beskrivelse:

Der er behov for etablering af et nyt stoppested til linje 39 ved rundkørslen mellem Rørdalsvej og Tranholmvej, da der er en stor koncentration af arbejdspladser i området.

Geografi:

Aalborg

Type:



Pejlemærke:

Kollektiv trafik for alle?

Sammenhængende mobilitet?

Tidsplan:

2020-2021

Tovholder:

Aalborg Kommune (Sundhed og Kultur)

Ansvar og partnerskaber (rolle):

Eje

Deltage

Påvirke

Økonomi (i 1.000 kr.):

100