



Punkt 9.

Godkendelse af genoptagelse af sager vedr. bevilling af individuel handicapkørsel

2021-057178

Ældre- og Handicapforvaltningen indstiller til Ældre- og Handicapudvalgets godkendelse,

At kommunen af egen drift genoptager sager, hvor der i 3 år forud for den 12. august 2021 er givet afslag på bevilling af individuel handicapkørsel til borgere, med den begrundelse, at de ikke er svært bevægelseshæmmede.

At kommunen efter anmodning refunderer dokumenterede merudgifter til kørsel til borgere, som ved den fornyede vurdering findes berettigede til en bevilling ud fra forholdene på ansøgningstidspunktet.

Beslutning:

Godkendt.

Kristoffer Hjort Storm var fraværende.



Sagsbeskrivelse

Ældre- og Handicapudvalget besluttede på møde den 22. september 2021 at ændre praksis fremadrettet for bevilling af individuel handicapkørsel. Beslutningen blev truffet på baggrund af, at Ankestyrelsen i en udtalelse af 12. august 2021 havde fundet Aalborg Kommunes hidtidige praksis på området ulovlig. Ankestyrelsen fandt, at hvis en borger er visiteret til en rollator som ganghjælpemiddel, er vedkommende, i henhold til § 11 i loven om trafikkselskaber, svært bevægelseshæmmet og har dermed ret til individuel handicapkørsel.

Ankestyrelsen er den 2. november 2021 vendt tilbage til Aalborg Kommune og har i den forbindelse yderligere bedt om en redegørelse for hvilke skridt, kommunen vil iværksætte i forbindelse med praksisændringen for at sikre, at de tidligere sager, hvor der er truffet afgørelse efter den gamle praksis, bliver genoptaget.

Genoptagelse af sagerne af egen drift forudsætter, at det er muligt at finde frem til de borgere, der er bevilget rollator eller andet ganghjælpemiddel, og som har fået afslag med den begrundelse, at de ikke er vurderet svært bevægelseshæmmede. Det vil kræve en delvis manuel gennemgang af sagerne om individuel handicapkørsel at finde frem til de pågældende borgere, men det er forvaltningens vurdering, at det vil være muligt uden betydeligt administrativt besvær.

Ifølge forældelseslovens § 3, stk. 1 er den almindelige forældelsesfrist 3 år.

Det indstilles på den baggrund til godkendelse, at kommunen af egen drift genoptager de sager, hvor der i 3 år forud for den 12. august 2021 er givet afslag på bevilling af individuel handicapkørsel til borgere, som er bevilget et ganghjælpemiddel. Det indstilles endvidere, at kommunen refunderer dokumenterede merudgifter til kørsel til de borgere, som ved den fornyede vurdering findes berettigede til en bevilling ud fra forholdene på ansøgningstidspunktet.

Det anslås, at der alt i alt vil være mellem 60 – 70 sager, som skal genoptages over en 3-årig periode regnet bagud fra den 12. august 2021, hvor Ankestyrelsens udtalelse blev offentliggjort.

De pågældende borgere vil modtage besked om, at kommunen har genoptaget deres sager, og at der er mulighed for at anmode om dækning af dokumenterede merudgifter til kørsel fra ansøgningstidspunktet.

Økonomiske konsekvenser

En genoptagelse af de anslået ca. 60 – 70 sager vil føre til maksimalt ca. 60 ekstra bevillinger. Det forventes dog, at antallet af nye bevillinger formentlig vil være noget lavere, fordi der kan være borgere imellem, hvis behov for individuel handicapkørsel har været midlertidigt. Der kan også være borgere, som ikke ønsker ordningen længere og borgere, som er afgået ved døden.

Med udgangspunkt i det hidtidige udgifts- og aktivitetsmønster (hvorefter borgere med individuel handicapkørsel i gennemsnit benytter kørselsordningen ca. 30 gange om året og med en gennemsnitlig kommunal udgift på ca. 300 kr. pr. tur), vil en genoptagelse af sagerne anslået medføre en fremtidig årlig merudgift på ca. 9.000 kr. pr. sag, hvor borgeren opfylder betingelserne på nuværende tidspunkt. Ved 60 ekstra bevillinger om året, vil der således være tale om en årlig merudgift på ca. 540.000 kr.

Borgere, som har haft dokumenterede merudgifter til rejser med taxa i den 3-årige periode, vil, efter anmodning, have mulighed for at få merudgiften refunderet. Det er ikke muligt at anslå det nærmere økonomiske omfang af denne udgift, men den forventes at være meget begrænset.

Tidsplan

FL	30.11.2021
Ældre- og Handicapudvalget	08.12.2021

