



Punkt 6.

Godkendelse af høring af Forslag om Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse

2021-015378

By- og Landskabsudvalget og Miljø- og Energiudvalget indstiller, at byrådet godkender Aalborg Kommunes høringssvar til Vejdirektoratet.

By- og Landskabsudvalget: Per Clausen kan **ikke anbefale** indstillingen.

Hans Henrik Henriksen var fraværende.

Miljø- og Energiudvalget: Lasse P. N. Olsen og Lars Peter Frisk var fraværende.

Beslutning:

Anbefales.

Lasse P.N. Olsen og Jørgen Hein kan ikke anbefale indstillingen.

Hans Henrik Henriksen var fraværende.



Sagsbeskrivelse

Vejdirektoratet har den 3. december 2021 på Høringsportalen offentliggjort Forslag til Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse (Høringsbrev, Høringsliste og Forslag til lov er vedhæftet denne indstilling som bilag 1, 2 og 3). Der er høringsfrist 2. januar 2022 og Ikrafttrædelsesdato for loven er angivet til 1. juli 2022. Det fremgår af Regeringens Lovprogram for 2021/2022, at Forslag til Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse forventes fremlagt i Folketinget i februar 2022.

Baggrunden for lovforslaget er en gennemført VVM med tilhørende offentlighedsfase. Vejdirektoratet offentliggjorde den 25. februar 2021 en opdateret VVM for 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinjen). Offentlighedsfasen løb frem til 30. april 2021.

Sagen blev behandlet i Aalborg Kommune som følger:

- Miljø- og Energiudvalget 7. april 2021
- By- og Landskabsudvalget 14. april 2021
- Magistraten 19. april 2021
- Byrådet 26. april 2021
- Aalborg Kommunes høringssvar blev fremsendt den 27. april 2021.

Projektet er overordnet beskrevet som følger (§ 1 i Forslag til Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse):

§ 1. Transportministeren bemyndiges til at anlægge en ca. 20 km 4- sporet motorvej vest om Aalborg via Egholm med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord, herunder at

- 1) anlægge en sænketunnel under Limfjordens sydlige løb,
- 2) anlægge lavbroer over Limfjordens nordlige løb (Nørredyb),
- 3) indvinde et areal af Limfjorden syd for Egholm
- 4) anlægge og omlægge lokale veje og stier, herunder en lokalvej med dertilhørende bro til Egholm og forlængelse af Mølholmsvej
- 5) foretage de dispositioner, som er nødvendige med henblik på gennemførelsen af anlægsprojektet for en 3. Limfjordsforbindelse.

Aalborg Kommune noterer sig følgende fokuspunkter i Forslag til Lov om anlæg af 3. Limfjordsforbindelse (tekst i parentes henviser til Forslag til Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse):

(Kapitel 1 Anlægsprojektet, § 1).

Transportministeren er vejmyndighed under gennemførelsen af anlægsprojektet, som gennemføres efter reglerne om statslige vejanlæg i lov om offentlige veje mv. Efter færdiggørelse af anlægsprojektet overdrager transportministeren de pågældende anlæg (ikke selve 3. Limfjordsforbindelse, men lokale veje og stier) til Aalborg Kommune, som kommuneveje. Det drejer sig f.eks. om Nørholmsvejs forlægning og Mølholmvejs forlængelse.

(Kapitel 2 Miljømæssige vurderinger, § 2.)

Anlægsprojektet skal gennemføres inden for rammerne af de udførte vurderinger af projektets påvirkninger på miljøet. Vedtagelsen af Forslag til Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse vil således være den samlede bemyndigelse for Vejdirektoratet til at igangsætte anlægsprojektet. Det er en forudsætning, at projektet udføres inden for rammerne af de miljømæssige vurderinger, der fremgår af og er lagt til grund i miljøkonsekvensrapporten.

(Kapitel 3 Varetagelse af naturhensyn, § 4.)

Ved gennemførelsen af anlægsprojektet udfører anlægsmyndigheden (Vejdirektoratet) afværgeforanstaltninger i henhold til den gennemførte miljøkonsekvensvurdering. Projektet skal dermed gennemføres i henhold til beskrivelserne i den gennemførte VVM.

(Kapitel 4 Fravigelse af anden lovgivning, § 5.)

Ved vedtagelse af Forslag til Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse reguleres en række myndighedsopgaver gennem anlægsloven. Det betyder, at hensynene bag lovene varetages af transportministeren og ikke gennem den normale myndighed (i nogle tilfælde Aalborg Kommune). Det drejer



sig f.eks. om Reglerne om kommune- og lokalplaner i lov om planlægning. Endvidere kan transportministeren beslutte at overtage kommunalbestyrelsens beføjelser i nævnte love i en nærmere bestemt sag, der vedrører anlægsprojektet. Bestemmelsen har ikke betydning for det beskyttelsesniveau, som normalt vil blive varetaget gennem de fravegne bestemmelser. Hensynene bag disse regler varetages fortsat i anlægsprojektet ved, at Vejdirektoratet som anlægsmyndighed ved udførelsen af projektet skal overholde anlægsloven og de retningslinjer, der fremgår af lovforslagets bemærkninger, samt rammerne i de miljømæssige undersøgelser. Dette er normal praksis ved større og komplicerede statslige projekter for at sikre projekternes fremdrift.

(Kapitel 5 Ledningsarbejder § 8.)

Arbejder på ledninger i eller over arealer i området, hvor anlægsprojektet skal gennemføres, herunder om nødvendigt flytning af ledninger i forbindelse med arbejder, der iværksættes af anlægsmyndigheden (læs Vejdirektoratet) under gennemførelsen af anlægsprojektet, betales af ledningsejeren, medmindre andet er særligt bestemt ved aftale. Dette er normal praksis ved statslige anlægsarbejder.,

(Kapitel 6 Støjsoleringsordning § 11).

Vejdirektoratet etablerer en ordning, hvor der kan ydes tilskud til facadeisolering af helårsboliger, der er særligt støjramte efter anlæg af motorvejen. Ansøgning om tilskud skal været modtaget senest 36 måneder efter motorvejen er taget i brug. Ordningen om tilskud til facadeisolering bortfalder automatisk 60 måneder efter, at motorvejen er taget i brug.

Hertil skal bemærkes, at Vejdirektoratet som en del af projektet anlægger den i VVM-redegørelsen angivne støjafskærmning. I udkast til høringsbrev fra Aalborg Kommune er sat fokus på behovet for støjafskærmning i Hasseris og Sofiendal Enge – jf. også høringsbrevet fra VVM-offentlighedsfasen.

(Kapitel 7 Finansiering § 12).

Aalborg Kommune afholder alle omkostninger forbundet med anlægget af en lokalvej med dertilhørende bro til Egholm. Betingelserne for afholdelse af udgifter under anlægsarbejdet af lokalvej med dertilhørende bro til Egholm, mellem Vejdirektoratet og Aalborg Kommune reguleres nærmere i en samarbejdsaftale. Aalborg Kommune noterer sig i forhold til etablering af lokalvejen til Egholm, at dette er en tilvalgsmulighed, der gør det muligt at gennemføre en lokal politisk proces herom.

Øvrige forhold

I forbindelse med VVM-redegørelsen er der stillet spørgsmål til håndteringen af asbest i forhold til anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse. Det fremgår af bemærkningerne til Forslag til Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse, at "Forud for anlægsfasen gennemføres analyser af havbundssedimentet i tunnelrenden i Limfjorden for eventuel forekomst og mængde af asbestfibre. Når resultaterne foreligger, vurderes det, om der eventuelt er sundhedsmæssige og miljømæssige forhold, der skal tages hånd om i forbindelse med håndteringen af sedimentet fra tunnelrenden. Undersøgelser og vurderinger vil ske i samråd med Miljøstyrelsen."

Økonomiske konsekvenser

Aalborg Kommune vil, jf. Forslag til Lov om anlæg af 3. Limfjordsforbindelse overtage nogle nyanlagte vejstrækninger og stier. Der vil komme driftsudgifter af disse vejstrækninger og stier.

For at sikre trafikafviklingen fra Egholmforbindelsen videre på det kommunale vejnet, vil det blive nødvendigt med nogle tilretninger af det kommunale vejnet. Der er i budget 2022 afsat 2 mio. kr. til bl.a. at klarlægge omfanget af disse udgifter.

Det forudsættes, at der tilvejebringes lovhjemmel til Aalborg Kommunes medfinansiering på 600 mio. kr., som det er beskrevet i aftalen om Infrastrukturplan 2035.



Bilag:

Bilag 1 - Høringsbrev fra Vejdirektoratet - Høring over udkast til forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse

Bilag 2 - Høringsliste - Oversigt over myndigheder og org. mv., der høres over udkast til Lov om 3. Limfjordsforbindelse

Bilag 3 - Udkast til Forslag til lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse

Bilag 4 - Aalborg Kommunes høringssvar til Forslag til Lov om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse - udkast